

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ภาคผนวก ก - 1 สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการ

ภาคผนวก ก - 2 สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

ภาคผนวก ก - 3 สำเนามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ภาคผนวก ก - 4 สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ ฉบับที่ 2
ระหว่างเดือน

ภาคผนวก ข เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข - 1 หนังสือประสานงานกับเจ้าของพื้นที่และหน่วยงานอนุญาตเพื่อ
ก่อสร้างโครงการ

ภาคผนวก ข - 2 สัญญาจ้างและระเบียบปฏิบัติของผู้รับเหมา

ภาคผนวก ข - 3 สำเนาจ้างบริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์
จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข - 4 เอกสารการแจ้งแผนการก่อสร้างและประชาสัมพันธ์โครงการ

ภาคผนวก ข - 5 เอกสารการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยและการระงับเหตุฉุกเฉิน

ภาคผนวก ข - 6 เอกสารบันทึกสถิติอุบัติเหตุของโครงการ

ภาคผนวก ข - 7 หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ภาคผนวก ข - 8 เอกสารการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน

ภาคผนวก ข - 9 คู่มือ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบปฏิบัติในการทำงานที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ข - 10 เอกสารอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมให้แก่
พนักงาน

ภาคผนวก ข - 11 ตัวอย่างใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ข - 12 แผนการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์และ
เครื่องเชื่อมของโครงการ

ภาคผนวก ข - 13 แบบบันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์และ
เครื่องเชื่อมของโครงการ

ภาคผนวก ข - 14 แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ

ภาคผนวก ข - 15 เอกสารการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียของโครงการ

ภาคผนวก ข - 16 เอกสารการจัดการและการประสานงานด้านการจราจร

ภาคผนวก ข - 17 เอกสารการจ้างคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการ

ภาคผนวก ข - 18 เอกสารการใช้น้ำสำหรับกิจกรรมการทดสอบการรั่วไหลของท่อ
ด้วยวิธีชลสถิต

ภาคผนวก ข - 19 หนังสือขออนุญาตเจ้าของพื้นที่เพื่อระบายน้ำจากการทดสอบท่อ
ลงสู่ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5

ภาคผนวก ข - 20 เอกสารการทำประกันภัยของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ภาคผนวก ข - 21 บันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง

ภาคผนวก ค ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ภาคผนวก ค - 1 คุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อทางชลสถิต (Hydrostatic Test)

ภาคผนวก ง เอกสารสอบเทียบเครื่องมือเก็บตัวอย่างและเครื่องมือวิเคราะห์

ภาคผนวก จ เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนของบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์
แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ภาคผนวก ก

สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณา
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ภาคผนวก ก-1

สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



ที่ ทส ๑๐๑๐.๗/ ๑ ๐ ๑ ๑ ๓

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
ไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๔๐๔/๐๖๔/๒๕๖๔

ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ตั้งอยู่
ที่ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือ
ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ของบริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี จัดทำรายงานโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๔
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบ
จำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาคันทรง
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่
ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ

และรายงาน...

และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อม
ทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น
ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายใน ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้
สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิค จำกัด เพื่อดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

ภาคผนวก ก-2

สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๘๕๑๒

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
ไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ๕ (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๑) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ ๘๐๐๐๑๔๐๔/๔๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ๕
ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ๕ (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๑)
ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำรายงานฯ
โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการ
ตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพลังงาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘ คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่าย
ก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ๕ (ส่วนขยาย ครั้งที่ ๑) ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา
จังหวัดชลบุรี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้ง
ประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานฯ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ
เรื่อง แนวทางการจัดสรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ต่อไป
และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงาน
นโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

ภาคผนวก ก-4

สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ
ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568

ที่ 80001404/ 115 / 2568

21 กรกฎาคม 2568

| | |
|------------------|-------------|
| ได้รับเอกสารแล้ว | |
| ลงชื่อ | โงก |
| ลงวันที่ | 23 / 7 / 68 |

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 จำนวน 3 ชุด
2. แผนผังที่ดินที่บรรจุไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 3 แผ่น

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ใบอนุญาตประกอบกิจการพลังงานตามหนังสือเลขที่ กกพ 01-6/52-001 และมีเลขที่รายงานตามระบบ Smart EIA+ ที่ 15275 และ 256802-43 ตามลำดับ โดย ปตท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างตามที่รายงาน EIA กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง เสนอต่อหน่วยงานรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการ มาอย่างถูกต้องต่อเนื่องตามที่กำหนดไว้

ในการนี้ ปตท. ขอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างที่ผ่านมา ดังรายละเอียดตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งขอเสนอแนะไปยังสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรีที่ตั้งของโครงการ นอกจากนี้ ปตท. ได้รายงานต่อกรมธุรกิจพลังงานเพื่อทราบแล้ว

ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินงานอยู่ในระยะก่อสร้างซึ่งในรายละเอียดขอมอบหมายให้นายชยุต บุรีทาน วิศวกร โทร 083-009-3838 เป็นผู้ประสานงานท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ

ที่ 80001404/ 116 / 2568

21 กรกฎาคม 2568



เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ของ บริษัท ปตท. จำกัด
(มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคม
อุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 จำนวน 1 ชุด
2. แผ่นซีดีรอมที่บรรจุไฟล์รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 1 แผ่น

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้มีมติเห็นชอบรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5
และโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยายครั้งที่ 1) ของบริษัท ปตท.
จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ใบอนุญาตประกอบกิจการพลังงานตามหนังสือเลขที่ กกพ 01-6/52-001 และมีเลขที่รายงาน
ตามระบบ Smart EIA ที่ 15275 และ 256802-43 ตามลำดับ โดย ปตท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างตามที่รายงาน EIA
กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้าง เสนอต่อหน่วยงานรัฐ
ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการ มาอย่างถูกต้องต่อเนื่องตามที่กำหนดไว้

ในการนี้ ปตท. ขอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างที่ผ่านมา ดังรายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย นอกจากนี้ ปตท. ได้รายงานต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานและสำนักงาน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดจังหวัดชลบุรี ที่ตั้งของโครงการ เพื่อพิจารณาแล้ว

ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินงานอยู่ในระยะก่อสร้าง ซึ่งในรายละเอียดขอมอบหมายให้นายชุต บุรีทาน วิศวกร
โทร 083-009-3838 เป็นผู้ประสานงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ

หลักฐานการยื่นรายงานเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256807-924

ชื่อโครงการ : โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ,
โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

รอบรายงาน : ม.ค 68 - มิ.ย. 68

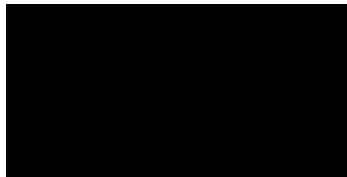
วันที่ยื่นรายงาน : 30/07/2568

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 15275, 256802-43

ผู้ยื่นรายงาน :

อีเมล :

โทรศัพท์ :



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

หนังสือประสานงานกับเจ้าของพื้นที่และหน่วยงานอนุญาต
เพื่อก่อสร้างโครงการ

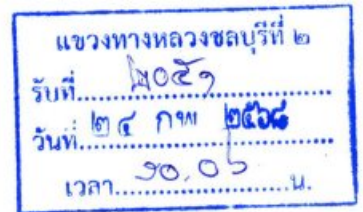


บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000670/ 53

21 กุมภาพันธ์ 2568



เรื่อง ขออนุญาตวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดและแบบขออนุญาตวางระบบจำหน่ายก๊าซ จำนวน 7 ชุด

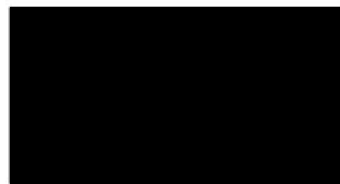
เนื่องด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีแผนจะดำเนินการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ในเขตทางหลวงหมายเลข 331 จังหวัดชลบุรี เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ นั้น

ในการนี้ ปตท. มีความประสงค์ในการขออนุญาตวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 8 นิ้ว และ 12 นิ้ว ในเขตทางหลวงหมายเลข 331 ตอนบ่อวิน – หนองปรือ ที่ กม.53+087 ด้านขวาทาง เพื่อวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยัง นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ ปตท. ได้มอบหมายให้นายสรวิทย์ ฤกษ์รักษ์ ตำแหน่งวิศวกรโครงการ ปตท. โทรศัพท์ 061-412-6222 เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียด โดย ปตท. ยินดีที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมทางหลวงกำหนด และยึดหลักความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต และโปรดแจ้งผลการพิจารณาให้ ปตท. ทราบด้วย ด้วยจักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนประเมินผลและสนับสนุนโครงการ

ได้รับต้นฉบับแล้ว

๒๕/กพ. ๒๕๖๘

ส่วนประเมินผลและสนับสนุนโครงการ
โทรศัพท์ 02-537-3553
โทรสาร 02-537-3552



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000670 / 412

20 ธันวาคม 2566

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง เพิ่มเติม

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง

อ้างถึง หนังสือ ปตท. เลขที่ 80000670/361 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2563 เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง จำนวน 2 ชุด

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ดำเนินการขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง ตามหนังสือ ปตท. เลขที่ 80000670/361 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2563 ตามอ้างถึง นั้น

ปัจจุบัน ปตท. พบว่ามีแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ผ่านบริเวณทางสาธารณประโยชน์ ในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง บริเวณถนนสายประธาน B3 ,B4 และ B5 ภายในพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ในการนี้ ปตท. มีความประสงค์ที่จะขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ ปตท. ได้มอบหมายให้ นายสรวิทย์ กุศลรักษ์ ตำแหน่ง วิศวกรโครงการ เบอร์ติดต่อ 061-412-6222 เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียด โดย ปตท. ยินดีจะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดทุกประการ และจะยึดหลักปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินงานโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ ปตท. วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในบริเวณดังกล่าว และโปรดแจ้งผลการพิจารณาให้ ปตท. ทราบด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



๑๖-๑๑-๑๖

14.164



ผู้จัดการส่วนประเมินผลและสนับสนุนโครงการ

ส่วนประเมินผลและสนับสนุนโครงการ

โทรศัพท์ 02-537-3553

โทรสาร 02-537-3552

ที่ ขบ ๗๑๒๐๓/ ๕๖๖



ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง
๑๙ หมู่ที่ ๘ ถนนสัทธิบ-ฉะเชิงเทรา
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๑๐

๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖

ตามที่ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ดำเนินการขออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติ
ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ๕ โดยปตท. ยินดีจะปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดทุกประการ และจะยึดหลัก
ปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินงานโครงการ นั้น

ทางองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรงตรวจสอบและพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ปตท.
วางท่อก๊าซธรรมชาติในบริเวณดังกล่าวได้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง

กองช่าง

เบอร์โทรศัพท์ ๐-๓๓๐๑-๐๗๗๑ ต่อ ๑๑๕

เบอร์โทรสาร ๐-๓๓๐๑-๐๗๗๒

www.khaokhansong.go.th

“ข้อสัตย์ สุจริต มุ่งผลสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐานบริการด้วยใจเป็นธรรม”



ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

ที่ 0838/2567

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อนุญาตให้

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เจ้าของอาคาร

ตั้งอยู่เลขที่ 555

หมู่ที่ -

อาคาร -

ตรอก/ซอย -

ถนน วิทยาดิรั้งสิต

ตำบล/แขวง จตุจักร

อำเภอ/เขต จตุจักร

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้อที่ 1 ทำการ ก่อสร้างอาคาร

ในเขต อุตสาหกรรมทั่วไป

นิคมอุตสาหกรรม ปิ่นทอง (โครงการ 5)

แปลงที่ดินเลขที่ G037

ตั้งอยู่เลขที่ -

หมู่ที่ -

ตรอก/ซอย -

ถนน -

ตำบล/แขวง เขาคันทรง

อำเภอ/เขต ศรีราชา

จังหวัด ชลบุรี

ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ 253095

เป็นที่ดินของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ข้อที่ 2 เป็นอาคาร

2.1 ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก ชั้นเดียว จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นอาคารควบคุมแรงดันก๊าซธรรมชาติ และอาคารระบายก๊าซธรรมชาติ

2.2 ค.ส.ล. ชั้นเดียว จำนวน 1 หลัง เพื่อใช้เป็นอาคารควบคุมระบบไฟฟ้า

2.3 ถนน ร้ว และทางระบายน้ำฝน

ตามแผนผัง แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อที่ 3 โดยมี

เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อที่ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและหรือหลักเกณฑ์ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งออกตามความในมาตรา 8(11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

(2) อาคารในข้อที่ 2 ลำดับที่ 2.1, 2.2 เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 4 กรกฎาคม 2568

ออกให้ ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2567



คำเตือน

ผู้ได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้
ยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้น
ตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

2-43-1-201-01043-2567

(ลายมือชื่อ)

ผู้อนุญาต

ผู้อำนวยการส. นกงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง
กำกับดูแลนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 5) ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

การต่ออายุใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

คำเตือน

1. ถ้าผู้ได้รับอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงาน จะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมฯ ทราบ ทั้งนี้ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิ และหน้าที่ทางแพ่งระหว่าง ผู้ได้รับใบอนุญาต กับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องระงับการดำเนินการ ตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อน จนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่และมีหนังสือแจ้งพร้อมส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอม ของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่การนิคมอุตสาหกรรมฯ แล้ว
2. ผู้ได้รับใบอนุญาต ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่พักจอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถตาม ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถไว้ ให้ปรากฏตามแผนผัง บริเวณที่ได้รับใบอนุญาต การดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้น ต้องได้รับใบอนุญาต จากการนิคมอุตสาหกรรมฯ
3. ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับ ใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากการนิคมอุตสาหกรรมฯ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้
4. ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต จะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ



บม.รับที่.....วันที่ 8 ส.ค. 64

ที่ กฟผ. S63200/ 23638

4 มีนาคม 2564

เรื่อง การขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตรบบโครงข่ายไฟฟ้า (เขตเดินสายไฟฟ้า)

เรียน ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ 80000670/418 ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2563

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง

| | | | | |
|------------------|--|-------|----|------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หมวด 3 การสร้าง และการบำรุงรักษา | จำนวน | 5 | แผ่น |
| | 2. ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตเดินสายไฟฟ้า | จำนวน | 11 | แผ่น |
| | 3. ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง ประกาศกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้า | จำนวน | 1 | แผ่น |
| | 4. มาตรฐานระยะห่างที่ปลอดภัยในการก่อสร้างทางไฟฟ้า | จำนวน | 10 | แผ่น |
| | 5. เงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ ในเขตเดินสายไฟฟ้า | จำนวน | 2 | แผ่น |
| | 6. หนังสือยินยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วางท่อก๊าซ ในเขตเดินสายไฟฟ้า | จำนวน | 2 | แผ่น |

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีแผนงานวางท่อก๊าซธรรมชาติ ซึ่งขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า 2.00 เมตร อันเป็นการวางท่อก๊าซธรรมชาติ จำนวน 2 ขนาด ประกอบด้วยขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 12 นิ้ว ระยะทางประมาณ 1.00 เมตร และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 8 นิ้ว ระยะทางประมาณ 238.00 เมตร รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 239.00 เมตร ไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 5 ในท้องที่ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีพื้นที่บางส่วนอยู่ในเขตเดินสายไฟฟ้าของสายส่งขนาดแรงดัน 500 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงฉะเชิงเทรา 2 ถึงสถานีไฟฟ้าแรงสูงปลวกแดง วงจร 1, 2 (สายส่งไฟฟ้าขนาดแรงดัน 500 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงปลวกแดง ถึงจุดเชื่อมสายส่งไฟฟ้าขนาดแรงดัน 500 กิโลโวลต์ ช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงหนองจอก ถึงช่วงสถานีไฟฟ้าแรงสูงวังน้อย แนวที่ 1 เดิม) ระหว่างเสาสายส่งต้นเลขที่ 16/4 ถึงเสาสายส่งต้นเลขที่ 17/2 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)

ในการนี้ ปตท. ประสงค์ที่จะขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในบริเวณเขตเดินสายไฟฟ้า ช่วงดังกล่าว และขอให้ กฟผ. พิจารณาตรวจสอบความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กฟผ. ได้ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ พร้อมกับตรวจสอบแบบก่อสร้าง และเอกสารประกอบการขออนุญาตตามที่ ปตท. ได้ส่งให้พิจารณา ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้า และได้นำข้อมูลมาใช้ประกอบในการพิจารณาวิเคราะห์ทางวิศวกรรมด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า และความมั่นคงของโครงสร้างเสาสายส่ง รวมถึงพิจารณาด้านกฎหมาย

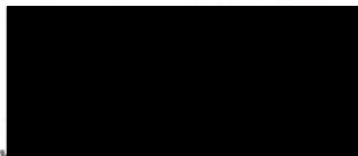
/ตามพระราชบัญญัติ...

ตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2511 แล้วเสร็จ ผลการพิจารณา กฟผ. อนุญาตให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในบริเวณเขตเดินสายไฟฟ้าได้ โดยมีเงื่อนไขดังนี้

1. หนังสืออนุญาตฉบับนี้ จะมีผลผูกพันโดยสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อ
 - 1.1 ปตท. ได้ลงนามยอมรับเงื่อนไขในหนังสือยินยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วางท่อก๊าซในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 6 ✓
 - 1.2 ปตท. จะต้องได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการพลังงานเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการดังกล่าว โดย ปตท. ต้องส่งสำเนาใบรับอนุญาตให้ กฟผ. พิจารณา ✓
 - 1.3 ปตท. จะต้องได้รับอนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายพลังงานของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตาม พ.ร.บ. การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 มาตรา 112 โดย ปตท. ต้องส่งสำเนาใบรับอนุญาต ให้ กฟผ. พิจารณา ✓
 2. การดำเนินงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องดำเนินการตามแบบการก่อสร้างซึ่งเป็นสิ่งที่ส่งมาด้วย ของหนังสือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เลขที่ 80000670/418 ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2563 รายละเอียดตามอ้างถึง เท่านั้น
 3. การขออนุญาตใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าตามวัตถุประสงค์ข้างต้น ปตท. จะต้องยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5 ✓
 4. ปตท. จะต้องติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ในตำแหน่งเข้าและออกจากเขตเดินสายไฟฟ้า
 5. ก่อนเข้าใช้พื้นที่ในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ปตท. จะต้องจัดประชุมร่วมกับ กฟผ. ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนการเข้าทำงาน ✓
- อนึ่ง หาก ปตท. มีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมประการใด โปรดติดต่อได้ที่ แผนกวิศวกรรมสายส่ง กองบำรุงรักษาสายส่ง ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เลขที่ 53 หมู่ที่ 2 ถนนจรัญสนิทวงศ์ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11130 หรือโทรศัพท์ 0 2436 2624 โทรสาร 0 2436 2692

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง
ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง

โทรศัพท์ 0 2436 2600

โทรสาร 0 2436 2690

เลขที่ PINGA-EN 092/63

วันที่ 24 สิงหาคม 2563

เรื่อง ให้ความยินยอมใช้พื้นที่วางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ และรับน้ำทิ้งหลังจากทำ Hydrostatic Test เพื่อประกอบการพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment Report : EIA) โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 5

เรียน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

- สิ่งที่อ้างถึง 1. หนังสือขออนุญาตวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ และอนุญาตทิ้งน้ำหลังจากการทำ Hydrostatic Test เพื่อประกอบการพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment Report : EIA) โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 เลขที่ 80000670/285 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2563
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หลักเกณฑ์และระเบียบการเข้าดำเนินการในพื้นที่เพื่อการก่อสร้างในนิคมฯ ปิ่นทอง โครงการ 5
2. ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 76-2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม
3. ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ สน.ปท.5 001/2563 เรื่อง กำหนดอัตราค่าบำรุงรักษาสิ่งอำนวยความสะดวกและค่าบริการสาธารณูปโภคในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 5)

ตามที่ทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้แจ้งความประสงค์มายัง บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ซึ่งเป็นผู้พัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 5 เพื่อขออนุญาตให้วางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ และขออนุญาตทิ้งน้ำหลังจากการทำ Hydrostatic Test ทดสอบการรับแรงดันของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีการใช้น้ำประปาในการทดสอบ ซึ่งจะมีการกรองตะกอนต่าง ๆ ที่อยู่ในน้ำ รวมทั้งดำเนินการทดสอบคุณภาพน้ำตามมาตรการป้องกัน แก้ไข ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามข้อกำหนดและมาตรการในการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมก่อนการทิ้งดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment Report : EIA) โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง โครงการ 5 รายละเอียดตามสิ่งที่อ้างถึง นั้น

บริษัทฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบให้ทาง ปตท. สามารถดำเนินการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ และอนุญาตให้ทิ้งน้ำหลังจากการทำ Hydrostatic Test ของท่อก๊าซธรรมชาติได้ โดยมีเงื่อนไขที่ทาง ปตท. และ/หรือ บุคคลที่อื่นใดที่ได้รับมอบหมายจาก ปตท. ให้เข้ามาดำเนินการภายใต้ขอบเขตของความยินยอมตามหนังสือนี้ และต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1. ต้องยื่นแบบแปลนการก่อสร้างระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ แผนการก่อสร้าง และรายการแก้ไขแบบแปลนต่าง ๆ (ถ้ามี) เพื่อให้ทางบริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) และ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (สน.ปท.) พิจารณาอนุญาตก่อนดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง
2. ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และกฎระเบียบการเข้าดำเนินการในการขอเข้าใช้พื้นที่เพื่อการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)
3. ต้องไม่ทำให้ระบบสาธารณูปโภคของนิคมฯ ปิ่นทอง ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน อาทิเช่น ระบบท่อประปา ระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย ถนนหรือทรัพย์สินอื่นใด ได้รับความเสียหายโดยเด็ดขาด หากเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น ทาง ปตท. ตกลงจะรับผิดชอบชดเชยบรรดาค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายทั้งหมดให้แก่ทางนิคมฯ ปิ่นทองทั้งค่าเสียหายทางตรงและค่าเสียหายทางอ้อม ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากทางบริษัทฯ

4. ต้องวางหลักประกัน (Cashier Cheque) สำหรับการเข้าใช้พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค และการเชื่อมต่อระบบ
บำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

5. กรณีที่การก่อสร้างระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติอยู่ในแนวเดียวกับระบบสาธารณูปโภคของนิคมฯ ปิ่นทอง
และอาจส่งผลกระทบต่อทั้งทางตรงและทางอ้อมในระหว่างการก่อสร้างหรือเป็นอุปสรรคในการบำรุงรักษาระบบ สาธารณูปโภคของ
นิคมฯ ปิ่นทอง ให้ทาง ปตท. และ/หรือบุคคลที่สามที่ได้รับมอบหมายจาก ปตท.เป็นผู้รับผิดชอบในการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค
ของนิคมฯ ปิ่นทอง ให้พ้นแนวเขตดังกล่าว รวมทั้งมีหน้าที่ป้องกันไม่ให้มีการดำเนินการใด ๆ อันส่งผลกระทบต่อ ระบบสาธารณูปโภค
ของนิคมฯ ปิ่นทอง

6. กรณีที่นิคมฯ ปิ่นทอง มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่บริเวณการก่อสร้างท่อระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ-ทาง
นิคมฯ ปิ่นทอง ขอสงวนสิทธิ์ที่จะใช้ที่ดินในบริเวณดังกล่าว โดยทาง ปตท. และ/หรือบุคคลอื่นใด ที่ได้รับมอบหมายจาก ปตท.
จะต้องดำเนินการ ปรับปรุงหรือย้ายแนวสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ เพื่อส่งมอบพื้นที่คืนให้แก่นิคมฯ ปิ่นทองภายใน 15 (สิบห้า) วัน
นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง จากทางบริษัทฯ โดยตกลงจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางนิคมฯ ปิ่นทอง

7. กรณีที่ทาง ปตท. ทำการ Hydrostatic Test ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ น้ำที่ผ่านกระบวนการทดสอบแล้ว
ห้ามระบายลงรางระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาด โดยจะต้องทำการรวบรวมน้ำส่งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ปิ่นทองเท่านั้น
ทั้งนี้ ก่อนนำส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ทางปตท. จำต้องทำการวิเคราะห์คุณภาพน้ำ และนำส่งรายงานผล
การวิเคราะห์ต่อทางบริษัทฯ ทุกครั้ง โดยต้องควบคุมคุณภาพของน้ำที่ทำ Hydrostatic Test ให้เป็นไปตามค่ามาตรฐาน โดย
พารามิเตอร์ที่ต้องควบคุมคุณภาพ ได้แก่ พารามิเตอร์ตามข้อ 5 ในประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 76-2560
(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) และชำระค่าบริการบำบัดน้ำเสียตามประกาศนิคมฯ ปิ่นทอง (รายละเอียด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

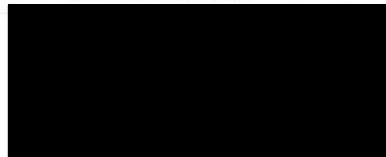
8. ทางปตท. และ/หรือบุคคลอื่นใด ที่ได้รับมอบหมายจาก ปตท. ตกลงเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ
ขอติดตั้งมิเตอร์ ทำสัญญา, ชำระค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง, และชำระค่าบริการสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกิดในพื้นที่วางท่อระบบจำหน่าย
ก๊าซธรรมชาติ ตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- ไฟฟ้า ให้ประสานงานติดตั้ง และชำระค่าดำเนินการ/ค่าบริการผ่านผู้ให้บริการ ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
เท่านั้น

- น้ำประปา ให้ประสานงานติดตั้ง และชำระค่าดำเนินการ/ค่าบริการผ่านผู้ให้บริการ ได้แก่ บริษัท ปิ่นทอง
อินดัสเทรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) เท่านั้น

- สาธารณูปโภคอื่น ๆ ให้ประสานงานติดตั้ง กับ บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเทรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) ก่อนเข้า
การดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการบริหาร

บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเทรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)



คำขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่เพื่อทำการก่อสร้าง
เขตนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง

โครงการแปลงที่ดินเลขที่.....จำนวนพื้นที่.....ไร่

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

- 1) ข้าพเจ้า.....
มีความประสงค์จะขอเข้าใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างอาคารให้กับ.....
- 2) ข้าพเจ้าได้ยื่นขอเอกสารหลักฐาน เพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้
 - (.....) 2.1 หนังสือมอบอำนาจจากเจ้าของพื้นที่ให้บริษัทผู้รับเหมาพร้อมลงนาม,
ประทับตราบริษัท และติดอากรแสตมป์ 30 บาท
 - (.....) 2.2 สำเนาหนังสือรับรอง การจดทะเบียนนิติบุคคลของบริษัทเจ้าของพื้นที่พร้อมลงนาม
โดยผู้มีอำนาจลงนามและประทับตราบริษัททุกหน้า (อายุไม่เกิน 90 วัน)
 - (.....) 2.3 สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจลงนาม/สำเนาพาสปอร์ต
พร้อมลงนามรับรองสำเนา
 - (.....) 2.4 หนังสือมอบอำนาจจากบริษัทผู้รับเหมามอบอำนาจให้บุคคลดำเนินการ
ติดต่อประสานงานในการดำเนินการก่อสร้างกับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของ
บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) พร้อมลงนาม
ประทับตราบริษัท และติดอากรแสตมป์ 30 บาท
 - (.....) 2.5 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลของบริษัทผู้รับเหมา
พร้อมลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามและประทับตราบริษัททุกหน้า (อายุไม่เกิน 90 วัน)
 - (.....) 2.6 สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับอำนาจพร้อมลงนามรับรองสำเนา
 - (.....) 2.7 สำเนาใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (กนอ. 02/2)
 - (.....) 2.8 แบบรายละเอียดการก่อสร้าง (ขนาด A3 จำนวน 1 ชุด)
 - (.....) 2.9 หลักประกันความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคนิคมฯ ปิ่นทอง
เป็นจำนวนเงิน 200,000 บาท (แคชเชียร์เช็ค)
 - (.....) 2.10 แผนการดำเนินงาน
 - (.....) 2.11 อื่นๆ.....

3) ข้าพเจ้าขอสัญญาต่อนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองดังนี้

3.1 ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ตลอดจนกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่มีอยู่หรือที่ประกาศเปลี่ยนแปลง ภายหลัง

3.2 ข้าพเจ้าจะวางหลักประกันความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง เป็นจำนวนเงิน 200,000 บาท (สองแสนบาทถ้วน)

3.3 เมื่อข้าพเจ้าได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่แล้ว ข้าพเจ้าจะยินยอมชดใช้ค่าเสียหายต่างๆ ทั้งหมดโดย ไม่มีข้อขัดแย้งใดๆ ทั้งสิ้น

อัตราค่าใช้จ่ายในการเข้าใช้พื้นที่และทำการก่อสร้าง

1) วงเงินค้ำประกัน 200,000 บาท (สองแสนบาทถ้วน) โดยค้ำประกันเป็นแคชเชียร์เช็คเท่านั้น (สั่งจ่าย บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน))

2) ค่าบริการพื้นที่ส่วนกลาง

| | | | |
|-----|----------|--------------------|---------------------|
| 2.1 | PIN1 | ค่าพื้นที่ส่วนกลาง | 1,100 บาท/ไร่/เดือน |
| 2.2 | PIN2 | ค่าพื้นที่ส่วนกลาง | 1,100 บาท/ไร่/เดือน |
| 2.3 | PIN3 | ค่าพื้นที่ส่วนกลาง | 1,100 บาท/ไร่/เดือน |
| 2.4 | PIN4 | ค่าพื้นที่ส่วนกลาง | 1,100 บาท/ไร่/เดือน |
| 2.5 | PIN5 | ค่าพื้นที่ส่วนกลาง | 1,100 บาท/ไร่/เดือน |
| 2.6 | PIN LAND | ค่าพื้นที่ส่วนกลาง | 1,000 บาท/ไร่/เดือน |

3) ค่าน้ำประปา 30 บาท/ยูนิต

หมายเหตุ : อัตราค่าใช้จ่ายดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง

หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการดำเนินงานก่อสร้างในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง

1) คำจำกัดความ (DEFINITION)

1.1 “บริษัท”(COMPANY) หมายถึง บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล พาร์ค จำกัด (มหาชน)

1.2 “บริษัท”(CONTRACTOR) หมายถึง ผู้รับจ้าง หรือ ผู้รับจ้างที่ทำสัญญาจ้างเหมางานก่อสร้างอาคารของบริษัทที่ตั้งอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง

2) ความรับผิดชอบต่อความเสียหายแก่ระบบสาธารณูปโภค อาคารข้างเคียงและการป้องกันภัย

2.1 ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคของบริษัทฯ เช่น ถนน เสาไฟฟ้า สายเคเบิล โทรศัพท์อันเนื่องมาจากผลและวิธีการก่อสร้างของผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบดำเนินการซ่อมให้เรียบร้อยทันที

2.2 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหากมีความสกปรกที่เกิดขึ้นแก่ถนน รังระบายน้ำฝน และท่อน้ำเสียของบริษัทฯ อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง การขุดดินหรือวัสดุเพื่อการก่อสร้างนี้ โดยทำความสะอาดเป็นครั้งคราวหรือตามที่บริษัทฯ ร้องขอ

2.3 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบหากมีความเสียหายเกิดขึ้นกับอาคารและบุคคลผู้อยู่ข้างเคียงหรือบริเวณทั่วไปภายในนิคมอุตสาหกรรมอันเนื่องมาจากการงานของผู้รับจ้าง

2.4 หากเกิดเหตุการณ์ตามข้อ 2.1 ถึงข้อ 2.3 โดยผู้รับจ้างมิได้กระทำการแก้ไขหรือซ่อมแซมภายในเวลาอันสมควรตามที่ตัวแทนของบริษัทฯ กำหนด หากไม่ดำเนินการบริษัทฯ มีสิทธิ์ส่งบุคคลและเครื่องมือเข้าไปซ่อมแซม แก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นและจะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าวจากผู้รับจ้างต่อไป

2.5 ผู้รับจ้างต้องป้องกัน มิให้เกิดเสียงรบกวนในขณะดำเนินการก่อสร้างถ้าจะมีก็ให้น้อยที่สุดเท่าที่จำเป็นเท่านั้นหากมีการร้องทุกข์เกี่ยวกับเสียงรบกวนอันเนื่องมาจากการสร้างอันเป็นที่เดือดร้อนรำคาญ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและระงับเหตุโดยเร็ว

2.6 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาการรักษาความปลอดภัย เพื่อป้องกันการโจรกรรมวัสดุและเครื่องมือการก่อสร้างรวมถึงต้องจัดอุปกรณ์ดับเพลิงไว้เพื่อป้องกันเพลิงไหม้

2.7 หากผู้รับจ้างต้องการ น้ำประปา หรือ เพื่อใช้ในการก่อสร้างต้องแจ้งให้บริษัทฯ ทราบเพื่อดำเนินการให้โดย ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดหรือจะดำเนินการด้วยตนเอง โดยแจ้งให้บริษัทฯ รับทราบ

2.8 ผู้รับจ้างต้องจัดห้องน้ำห้องส้วม สำหรับคนงาน เจ้าหน้าที่ ให้เพียงพอโดยแยกเป็นสัดส่วนและรักษาความสะอาดให้ถูกต้องตามสุขลักษณะ

2.9 ผู้รับจ้างต้องจัดระบบระบายน้ำที่ดี ในบริเวณที่ทำการก่อสร้าง โดยได้รับความเห็นชอบจากตัวแทนของบริษัทฯ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

2.10 ผู้รับจ้างจะต้องไม่นำสุนัขหรือสัตว์เลี้ยงอื่น เข้ามาในเขตพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นอันตราย

2.11 ผู้รับจ้างจะต้องจัดสร้างรั้วชั่วคราวรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามกฎระเบียบของ พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร

2.12 บรรดาค่าใช้จ่ายส่วนอื่น ๆ ซึ่งปรากฏตามเอกสารแนบลำดับที่ 1 เช่นค่าบริการพื้นที่ส่วนกลาง, ค่าน้ำประปา, ค่าเก็บขยะ ผู้รับจ้างตกลงจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวตาม อัตราและวัน ที่ทางนิคมฯ กำหนด ณ สำนักงานนิคมปิ่นทอง

เงื่อนไขต่างๆ ที่ผู้ให้สัญญาต้องปฏิบัติ

1. ผู้ให้สัญญา จะต้องควบคุมงานอย่างเอาใจใส่ด้วยประสิทธิภาพ และความชำนาญและในระหว่างทำงานผู้ให้สัญญาจะต้องมีตัวแทนผู้ได้รับมอบอำนาจดูแลงานตลอดเวลาและการใดที่ บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งแก่ผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจ ให้ถือว่าเป็นการแจ้งสัญญาโดยชอบ

2. ความเสียหายอันเกิดจากการทำงานของผู้ให้สัญญา แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุใดก็ตามผู้ให้สัญญาจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้ให้สัญญาเอง

3. ผู้ให้สัญญาต้องดูแลและจัดการในเรื่องความสะอาดตลอดเวลาที่ทำงาน หากมีสิ่งปลูกสร้างใดในบริเวณที่ทำงานผู้สัญญาจะต้องรื้อถอนออกทันที

4. ในระหว่างการทำงานผู้ให้สัญญาจะต้องให้ความสะดวกและช่วยเหลือแก่ผู้แทนผู้ได้รับมอบอำนาจของบริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) ในการเข้าตรวจสอบการทำงานของสัญญาได้ตลอดเวลาในระหว่างการทำงานที่ 8.00 -17.00 น. และหากจะทำงานในวันหยุด ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าก่อน

5. บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงก่อสร้าง นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองอย่างเคร่งครัด (**หมายเหตุ:** ยึดตามเอกสารรายงาน EIA มาตรการป้องกัน และ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่แนบมาให้ดังต่อไปนี้)

6. ผู้ให้สัญญาจะดำเนินการแจ้งให้ทางบริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรหรือแจ้งในใบร้องขอตามที่ บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) แนบให้ทุกครั้งในกรณีที่มีการดำเนินการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคส่วนกลาง เช่น เชื่อมทางเข้าออก, เชื่อมวางระบายน้ำฝน, เชื่อมท่อน้ำเสีย และเชื่อมต่อต่อเมนท่อระบายน้ำประปากับส่วนกลาง ฯลฯ หากมีการดำเนินการโดยพลการทางผู้ให้สัญญายินยอมให้ บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน) ปรับครั้งละ 20,000 บาท และจะดำเนินการให้ถูกต้องตามขั้นตอนเป็นการด่วน

เพื่อเป็นหลักประกันในการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และเงื่อนไขนี้ ผู้รับจ้างตกลงที่จะให้การค้ำประกันแก่บริษัท ฯ โดยมีมอบ.....

สาขา.....เลขที่.....วันที่.....

จำนวนเงิน.....บาท (.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(.....)

บริษัท.....

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

ลงชื่อ.....พยาน
(.....)

ขั้นตอนการยื่นเอกสารขออนุญาต

การเข้าพื้นที่เพื่อการก่อสร้างในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ดังนี้



- หมายเหตุ :
- ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างใดๆ ที่จะมีผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคของนิคมฯ เช่น แนวเขตที่ดิน, ถนน, ระบบท่อน้ำเสีย, ระบบท่อน้ำประปาและรางระบายน้ำฝน ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของนิคมฯ ทราบทุกครั้งก่อนดำเนินการ
 - ห้ามดำเนินการถมหลักหมุดที่ดินโดยเด็ดขาด ในกรณีหลักหมุดที่ดินสูญหายผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบหลักละ 10,000 บาท หรือตามราคาที่ทางรังวัดที่ดินเสนอมา
 - การขออนุญาตใช้ที่ดินเข้ามาก่อสร้างในเขตนิคมฯ ไม่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตก่อสร้างจาก การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยทางผู้รับเหมาต้องเป็นผู้ดำเนินการยื่นขออนุญาตก่อสร้างกับทาง กนอ. เองโดยตรง

ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๗๖/๒๕๖๐

เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ทั่วไปในการระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๙ ข้อ ๑๗ และข้อ ๒๙ ของข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๕๑ ผู้ว่าการจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ ๗๘/๒๕๕๔ เรื่อง หลักเกณฑ์ทั่วไปในการระบายน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“นิคมอุตสาหกรรม” หมายความว่า นิคมอุตสาหกรรมที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย ว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยเขตอุตสาหกรรมทั่วไปหรือเขตประกอบการเสรีหรือทั้งสองเขต

“น้ำเสีย” หมายความว่า น้ำที่ผ่านการใช้แล้วทุกชนิดที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการหรือกิจกรรมอื่นในนิคมอุตสาหกรรม

“ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง” หมายความว่า สิ่งอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานของผู้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมที่ได้จัดให้มีไว้สำหรับบำบัดน้ำเสียจากการประกอบกิจการหรือกิจกรรมอื่นในนิคมอุตสาหกรรม

“ระบบระบายน้ำเสีย” หมายความว่า ระบบของท่อ พร้อมทั้งส่วนประกอบต่าง ๆ สำหรับรวบรวมและระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม

“ระบบระบายน้ำฝน” หมายความว่า ระบบของท่อหรือรางระบาย พร้อมทั้งส่วนประกอบต่าง ๆ สำหรับรวบรวมและระบายน้ำฝน

“ผู้ประกอบการ” หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับอนุญาตให้ประกอบอุตสาหกรรมหรือการบริการหรือพาณิชยกรรมในนิคมอุตสาหกรรม

ข้อ ๓ ระบบระบายน้ำเสียที่จะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม จะต้องดำเนินการออกแบบก่อสร้างระบบระบายน้ำตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) ท่อระบายน้ำเสียต้องเป็นระบบท่อบิด

(๒) ระบบระบายน้ำเสียต้องแยกออกจากระบบระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาด

(๓) ต้องมีบ่อตรวจคุณภาพน้ำ (INSPECTION MANHOLE) อย่างน้อย ๑ บ่อภายในสถานประกอบกิจการก่อนที่จะระบายน้ำเสียลงสู่ระบบระบายน้ำเสียส่วนกลาง

(๔) ต้องมีบ่อเก็บกักขนาดเหมาะสมเพียงพอที่จะปรับปรุงคุณลักษณะของน้ำเสียให้คงที่ในกรณีที่น้ำเสียมีคุณลักษณะเปลี่ยนแปลงมากในช่วงเวลาหนึ่งก่อนที่จะระบายน้ำเสียลงสู่ระบบระบายน้ำเสียส่วนกลาง

(๕) จะต้องมีการปิด - เปิด ก่อนที่จะระบายน้ำเสียลงสู่ระบบระบายน้ำเสียส่วนกลาง

(๖) การเชื่อมต่อท่อน้ำเสียเข้าที่ระบายน้ำเสียส่วนกลาง จะต้องต่อท่อจากบ่อตรวจคุณภาพน้ำ (INSPECTION MANHOLE) ของสถานประกอบกิจการ เชื่อมกับบ่อพักน้ำเสีย (MANHOLE) ที่ กนอ. ได้จัดเตรียมไว้ให้ โดยต้องเชื่อมรอยต่อให้สนิทเพื่อป้องกันน้ำซึมเข้า - ออก

ข้อ ๔ ห้ามมิให้ผู้ประกอบการระบายสารที่มีผลต่อการระบายและการบำบัดน้ำเสียลงสู่ระบบระบายน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม เช่น สารที่มีความหนืดสูง สารที่จับหรือตกตะกอนในท่อระบายแล้วทำให้อุดตัน หรือวัสดุที่ทำให้อุดตัน ตะกอนแคลเซียมคาร์ไบด์ (Calcium Carbide Sludge) หรือสารตัวทำละลาย (Solvent) เป็นต้น

ข้อ ๕ กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำเสียที่จะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมไว้ ดังต่อไปนี้

- (๑) ความเป็นกรดและด่าง (pH) ตั้งแต่ ๕.๕ ถึง ๙.๐
- (๒) อุณหภูมิ (Temperature) ไม่เกิน ๔๕ องศาเซลเซียส
- (๓) สี (Color) ไม่เกิน ๖๐๐ เอดีเอ็มไอ
- (๔) กลิ่น (Odor) ต้องไม่เป็นที่พึงรังเกียจ
- (๕) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids หรือ TDS) ไม่เกิน ๓,๐๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๖) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

(๗) บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ที่อุณหภูมิ ๒๐ องศาเซลเซียส เวลา ๕ วัน ไม่เกิน ๕๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

- (๘) ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand) ไม่เกิน ๗๕๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๙) ซัลไฟด์ (Sulfide) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๑๐) ไซยาไนด์ (Cyanides HCN) ไม่เกิน ๐.๒ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๑๑) น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) ไม่เกิน ๑๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๑๒) ฟอรัมาลดีไฮด์ (Formaldehyde) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๑๓) สารประกอบฟีนอล (Phenols Compound) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๑๔) คลอรีนอิสระ (Free Chlorine) ไม่เกิน ๑ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๑๕) สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticide) ต้องตรวจไม่พบ
- (๑๖) ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) ไม่เกิน ๑๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

- (๑๗) ฟลูออไรด์ (Fluoride) ไม่เกิน ๕ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๑๘) สารซักฟอก (Surfactants) ไม่เกิน ๓๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
- (๑๙) โลหะหนัก มีค่าดังนี้
 - (๑๙.๑) สังกะสี (Zinc) ไม่เกิน ๕.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
 - (๑๙.๒) โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Hexavalent Chromium) ไม่เกิน ๐.๒๕ มิลลิกรัมต่อลิตร
 - (๑๙.๓) โครเมียมไตรวาเลนต์ (Trivalent Chromium) ไม่เกิน ๐.๗๕ มิลลิกรัมต่อลิตร
 - (๑๙.๔) สารหนู (Arsenic) ไม่เกิน ๐.๒๕ มิลลิกรัมต่อลิตร
 - (๑๙.๕) ทองแดง (Copper) ไม่เกิน ๒.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
 - (๑๙.๖)ปรอท (Mercury) ไม่เกิน ๐.๐๐๕ มิลลิกรัมต่อลิตร
 - (๑๙.๗) แคดเมียม (Cadmium) ไม่เกิน ๐.๐๓ มิลลิกรัมต่อลิตร
 - (๑๙.๘) แบเรียม (Barium) ไม่เกิน ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
 - (๑๙.๙) ซีลีเนียม (Selenium) ไม่เกิน ๐.๐๒ มิลลิกรัมต่อลิตร
 - (๑๙.๑๐) ตะกั่ว (Lead) ไม่เกิน ๐.๒ มิลลิกรัมต่อลิตร
 - (๑๙.๑๑) นิกเกิล (Nickel) ไม่เกิน ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
 - (๑๙.๑๒) แมงกานีส (Manganese) ไม่เกิน ๕.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
 - (๑๙.๑๓) เงิน (Silver) ไม่เกิน ๑.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร
 - (๑๙.๑๔) เหล็กทั้งหมด (Total Iron) ไม่เกิน ๑๐.๐ มิลลิกรัมต่อลิตร

ข้อ ๖ การตรวจสอบค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำเสียตามข้อ ๕ ให้เป็นไปตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม หรือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด หรือให้เป็นไปตามคู่มือวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียของสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย หรือ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง American Public Health Association, American Water Work Association และ Water Environment Federation ของประเทศสหรัฐอเมริกา กำหนด หรือตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา แล้วแต่กรณีก็ได้

การตรวจวัดหรือตรวจวิเคราะห์ตามวรรคหนึ่ง ต้องดำเนินการโดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานของราชการว่า มีความสามารถในการตรวจวัดหรือตรวจวิเคราะห์คุณลักษณะน้ำเสียในพารามิเตอร์นั้น

ข้อ ๗ มาตรฐานคุณภาพน้ำเสียที่ผู้ประกอบการจะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ เว้นแต่ในกรณีในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้กำหนดไว้แตกต่างกับประกาศนี้ ก็ให้ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวนี้

กรณีนิคมอุตสาหกรรมใดได้จัดทำบัญชีฐานข้อมูลการระบายน้ำเสียไว้ ให้กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางให้แตกต่างจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ก็ได้ ทั้งนี้ ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และได้รับอนุญาตจาก กนอ. ก่อน

ข้อ ๘ กรณีมาตรฐานคุณภาพน้ำเสียที่ผู้ประกอบการจะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ หรือไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ประกอบการจะต้องก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอที่จะปรับปรุงคุณภาพน้ำเสียของสถานประกอบการของตนให้มีคุณลักษณะตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในประกาศนี้หรือตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ก่อนระบายน้ำเสียทุกส่วนลงสู่ระบบระบายน้ำเสียส่วนกลาง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ใบอนุญาตเข้าใช้พื้นที่เพื่อการก่อสร้าง

ที่ PIN.5.../05-2566

บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)

อนุญาตให้บริษัท...บ.โพธิ์เทคโนโลยี จำกัด.....ที่อยู่เลขที่ 108/59.....หมู่ที่.....5.....
หมู่บ้าน.....-.....ซอย.....คันสน.....ถนน.....แจ้งวัฒนะ.....
ตำบล/แขวง.....ปากเกร็ด.....อำเภอ/เขต.....ปากเกร็ด.....จังหวัด.....นนทบุรี.....
รหัสไปรษณีย์.....11120.....โทรศัพท์.....084-4626669.....

- ข้อ 1. เข้าใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างอาคาร / ดัดแปลงอาคาร / รื้อถอนอาคาร ให้กับ
บริษัท.....บ.ปตท.จำกัด (มหาชน).....ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง
โครงการ PIN.....5.....แปลงที่ดินเลขที่.....-.....พื้นที่จำนวน.....-.....ไร่
- ข้อ 2. โดยมี นาย/นาง/นางสาว
เบอร์ติดต่อเป็นผู้มีอำนาจ
ในการกระทำการแทนบริษัท.....บ.โพธิ์เทคโนโลยี จำกัด.....
- ข้อ 3. ผู้ได้รับอนุญาต ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
- (1) ผู้ได้รับอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขตามข้อกำหนดของนิคม
อุตสาหกรรมปิ่นทองและหรือหลักเกณฑ์การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)
 - (2) ใบอนุญาตฉบับนี้ออกให้ ณ.วันที่1 เดือนธันวาคม..... พ.ศ. ..2566.....
ใช้ได้จนถึง วันที่ 31 เดือนธันวาคม..... พ.ศ. 2567.....

ลายมือชื่อ.....ผู้อนุญาต

ผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุงและพื้นที่ส่วนกลาง(รท.)

บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)



ใบอนุญาตเข้าใช้พื้นที่เพื่อการก่อสร้าง (ต่ออายุใบอนุญาต)

ที่ PIN. 5./2-2568

บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)

อนุญาตให้บริษัท โพลีเทคในโลยี จำกัด ที่อยู่เลขที่ 108/59 หมู่ที่ 5
หมู่บ้าน - ซอย ต้นสน ถนน แจ้งวัฒนะ
ตำบล/แขวง ปากเกร็ด อำเภอ/เขต ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี
รหัสไปรษณีย์ 11120 โทรศัพท์ [REDACTED]

- ข้อ 1. เข้าใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างอาคาร / ~~ดัดแปลงอาคาร~~ / ~~รื้อถอนอาคาร~~ ให้กับ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง
โครงการ PIN 5 แปลงที่ดินเลขที่ - พื้นที่จำนวน - ไร่
- ข้อ 2. โดยมี นาย/นาง/นางสาว [REDACTED]
เบอร์ติดต่อ [REDACTED] เป็นผู้มีอำนาจ
ในการกระทำการแทนบริษัท โพลีเทคในโลยี จำกัด
- ข้อ 3. ผู้ได้รับอนุญาต ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
- ผู้ได้รับอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขตามข้อกำหนดของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทองและหรือหลักเกณฑ์การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)
 - ใบอนุญาตฉบับนี้ออกให้ ณ วันที่ 11 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568
ใช้ได้จนถึง วันที่ 31 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

ลายมือชื่อ [REDACTED] ผู้อนุญาต

([REDACTED])

ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและสาธารณูปโภค

บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)

ใบอนุญาตเข้าใช้พื้นที่เพื่อการก่อสร้าง (ต่ออายุใบอนุญาต)

ที่ PIN. 5 /9-2568

บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)

อนุญาตให้บริษัท โพลีเทคโนโลยี จำกัด ที่อยู่เลขที่ 108/59 หมู่ที่ 5
หมู่บ้าน - ซอย ต้นสน ถนน แจ้งวัฒนะ
ตำบล/แขวง ปากเกร็ด อำเภอ/เขต ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี
รหัสไปรษณีย์ 11120 โทรศัพท์ [REDACTED]

- ข้อ 1. เข้าใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างอาคาร / ~~ดัดแปลงอาคาร~~ / ~~รื้อถอนอาคาร~~ ให้กับ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง
โครงการ PIN 5 แปลงที่ดินเลขที่ - พื้นที่จำนวน - ไร่
- ข้อ 2. โดยมี นาย/นาง/นางสาว [REDACTED]
เบอร์ติดต่อ [REDACTED] เป็นผู้มีอำนาจ
ในการกระทำการแทนบริษัท โพลีเทคโนโลยี จำกัด
- ข้อ 3. ผู้ได้รับอนุญาต ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
- (1) ผู้ได้รับอนุญาต ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขตามข้อกำหนดของนิคม
อุตสาหกรรมปิ่นทองและหรือหลักเกณฑ์การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)
 - (2) ใบอนุญาตฉบับนี้ออกให้ ณ.วันที่ 1 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568
ใช้ได้จนถึง วันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

ลายมือชื่อ [REDACTED]ผู้อนุญาต

([REDACTED])

ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและสาธารณูปโภค

บริษัท ปิ่นทอง อินดัสเตรียล ปาร์ค จำกัด (มหาชน)

ที่ คค ๐๖๐๘๓/ส.๑/๓๕๔๗



แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ กรมทางหลวง
ถ.บริเวณตากอากาศบางแสนสาย ๒
ต.แสนสุข อ.เมือง จ.ชลบุรี ๒๐๑๓๐

๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุญาตเข้าดำเนินการสำรวจสภาพท้องสั่ก้าฯ ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๓๑

เรียน ผู้จัดการส่วนประเมินผลและสนับสนุนโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ ที่ ๘๐๐๐๖๗๐/๔๑๗ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตเข้าดำเนินการสำรวจสภาพท้องสั่ก้าฯ ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ตอน พันเสด็จนอก - หนองปรือ ที่ กม.๕๓+๓๙๒ ด้านขวาทาง นั้น

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ โดยหมวดทางหลวงเขาคันทรัง ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว สามารถเข้าดำเนินการสำรวจสภาพท้องสั่ก้าฯ ได้ โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ก่อนเข้าดำเนินการจะต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้้ใช้เส้นทางได้รับทราบ และแจ้งให้นายพงษ์สิทธิ์ มามิดา หัวหน้าหมวดทางหลวงเขาคันทรัง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘-๑๒๙๕-๒๔๕๘ ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการด้วย
๒. ระหว่างดำเนินงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และหรือบริษัทผู้รับจ้าง จะต้องกำกับดูแลเก็บกองวัสดุให้มีความเรียบร้อยและปลอดภัย พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกปลอดภัยต่อผู้้ใช้เส้นทางบริเวณดังกล่าว
๓. กรณีการก่อสร้างมีความจำเป็นต้องรื้อย้ายวัสดุอุปกรณ์งานทาง บริษัทฯ จะต้องแจ้งให้แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ ทราบทุกครั้งก่อนดำเนินการ และต้องติดตั้งคืนสู่สภาพเดิมและพร้อมใช้งาน
๔. หากการดำเนินการก่อสร้างดังกล่าว ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้้ใช้เส้นทาง หรือก่อให้เกิดปัญหาการจราจร การร้องเรียน หรือเกิดกรณีทำให้ผู้้ใช้เส้นทางเกิดอุบัติเหตุ อันมีสาเหตุสืบเนื่องจากการก่อสร้าง บริษัทฯ จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน และจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
๕. โดยระหว่างการก่อสร้างฯ ต้องติดตั้งชุดป้ายจราจร พร้อมไฟสัญญาณแจ้งเตือน ระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง และต้องสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อความปลอดภัยต่อผู้้ใช้เส้นทาง

๖. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จต้องแจ้งให้แขวงฯ ชลบุรีที่ ๒ ทราบทันที เพื่อให้เจ้าหน้าที่ และ
ผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบพื้นที่ก่อนมีการส่งมอบทางคืน แขวงฯ ชลบุรีที่ ๒ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายชาติพงษ์ รตโนภาส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ 

งานสารสนเทศ

โทร. ๐-๓๘๓๘-๕๗๗๘-๘๓

โทรสาร ๐-๓๘๓๘-๕๗๘๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : doh๑๒๖๑@doh.go.th



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๑๘๘/ ๔๕๓๐

วันที่ ๒๔ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ขออนุญาต วางท่อระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๓๑ ตอน บ่อวิน - หนองปรือ ที่ กม.๕๓+๐๘๗ ด้านขวาทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทำการ วางท่อระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๓๑ ตอน บ่อวิน - หนองปรือ กม. ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๒๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างและหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้ได้รับอนุญาตต้องตรวจสอบและดำเนินการให้สิ่งก่อสร้างของผู้ได้รับอนุญาตเป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนด ระเบียบ หรือประกาศต่าง ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน
๒. หากการก่อสร้างมีการดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือส่งผลกระทบต่อแม่น้ำ ลำคลอง ลำห้วยสาธารณะ หรือแอ่งน้ำสาธารณะ ที่อยู่ในเขตทางหลวง ผู้ได้รับอนุญาตต้องได้รับการอนุญาตจากหน่วยงานที่มีอำนาจตามที่กฎหมายกำหนด และต้องมีสำเนาหนังสืออนุญาตหรือหลักฐานเอกสารการได้รับอนุญาตมาแสดงให้แขวงทางหลวงเพื่อพิจารณาและเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง
๓. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้ได้รับอนุญาตต้องเสนอแผน รายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง แผนการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างต่อแขวงทางหลวง เพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนจึงจะดำเนินการได้
๔. ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ส่งสำเนากรรมธรรม์ประกันภัยของงานขออนุญาตในช่วงระหว่างการก่อสร้างให้แขวงทางหลวงที่เกี่ยวข้อง
๕. ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ส่งสำเนากรรมธรรม์ประกันภัยตลอดช่วงระยะดำเนินการใช้ท่อให้แขวงทางหลวงที่เกี่ยวข้อง
๖. ผู้ได้รับอนุญาตต้องแจ้งประสานและได้รับความเห็นชอบจากแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๒ และสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ (ชลบุรี) ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง
๗. ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการก่อสร้าง หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวที่มีต่อทางหลวงหรือผู้ใช้ทาง ทั้งในระหว่างก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ตลอดจนถึงดูแล บำรุง รักษา ให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
๘. กรมทางหลวงสงวนสิทธิในการเพิกถอนการอนุญาต หากแขวงทางหลวงตรวจสอบพบว่าข้อมูลหรือเอกสารประกอบการพิจารณา หรือการดำเนินการภายหลังการได้รับอนุญาตไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการอนุญาต หรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนด ระเบียบ หรือประกาศต่าง ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยผู้ได้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายและไม่ดำเนินคดีกับกรมทางหลวงและเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงทุกกรณี

๙. ก่อนดำเนินการ...

(๑) ก่อนที่ผู้ได้รับอนุญาตจะลงมือทำการก่อสร้างต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงผู้ควบคุมทางหลวงทราบเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน

(๒) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงเข้าตรวจสอบการทำงานได้
ตลอดเวลา เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อทางหลวง

(๓) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องติดตั้งป้ายจราจรตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรอื่น ๆ ใน
ระหว่างทำการก่อสร้าง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงและแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ
แห่งชาติ

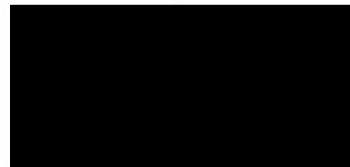
หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของงานก่อสร้างหรือวัสดุอุปกรณ์
ของงานทางก่อสร้างเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง
อย่างเพียงพอและป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (Retro-reflective) ด้วย

(๔) ให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงผู้ควบคุมทางหลวง มีอำนาจสั่งให้หยุดทำการก่อสร้าง
ในกรณีที่มีการก่อสร้างนั้นจะทำความเสียหายให้แก่ทางหลวง หรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง

(๕) ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการก่อสร้าง หรือ
สิ่งปลูกสร้างดังกล่าวที่มีต่อทางหลวงหรือผู้ใช้ทาง

(๖) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำความสะอาดเกลี่ยและตกแต่ง
บริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย พร้อมทั้งจัดทำ Asbuilt Plan ตามแบบที่ได้ก่อสร้างจริง ๒ ชุด
มอบให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบทางหลวงนั้นด้วย

(๗) เมื่อกรมทางหลวงต้องสร้างหรือขยายทางหลวงหรือซ่อมแซมบำรุงทางหลวง
ถ้าทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ
จากกรมทางหลวง



๙. ก่อนดำเนินการก่อสร้างผู้ได้รับอนุญาตต้องแจ้งและประสานประชาชนเจ้าของที่ดินหรือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้าง หากการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่บริเวณโครงการฯ ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการแก้ไขปัญหามาตามความเห็นของแขวงทางหลวง โดยต้องเป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดระเบียบ หรือประกาศต่าง ๆ ให้ถูกต้องและครบถ้วน ทั้งนี้ผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
๑๐. ก่อนดำเนินการก่อสร้างผู้ได้รับอนุญาตต้องตรวจสอบงานสาธารณูปโภคอื่น ๆ รวมทั้งสิ่งก่อสร้างใต้ดินเดิม และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ภายในบริเวณโครงการฯ โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม และประสานกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของทรัพย์สินดังกล่าว หากเกิดความเสียหายผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการแก้ไขตามความเห็นของหน่วยงานที่เป็นเจ้าของทรัพย์สินและต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
๑๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามกฎหมายกระทรวง กำหนดค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔
๑๒. ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทรวีศวกรควบคุมที่มีคุณสมบัติตามที่สภาวิศวกรกำหนดไว้รับผิดชอบทุกขั้นตอนจนสิ้นสุดโครงการ ในระหว่างการก่อสร้างให้ดำเนินการก่อสร้างโดยยึดหลักวิศวกรรม และมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด
๑๓. กรณีหากตรวจสอบแล้วพบว่าท่อมีการชำรุดเสียหาย ผู้ได้รับอนุญาตต้องเสนอแผน รายละเอียดรูปแบบการแก้ไขและซ่อมแซมต่อกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนจึงจะดำเนินการได้
๑๔. ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับประกันความเสียหายของงานที่บริเวณช่วง กม. ที่ได้รับอนุญาตแทนผู้รับจ้างเดิมของกรมทางหลวงในทุกกรณี โดยไม่ต้องพิสูจน์ถึงความเสียหายว่าเกิดจากฝ่ายใดและต้องรับผิดชอบการแก้ไขตามความเห็นของแขวงทางหลวงและเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ทั้งนี้ผู้ได้รับอนุญาตต้องส่งหนังสือยินยอมรับประกันความเสียหายของงานแทนผู้รับจ้างเดิมของกรมทางหลวง ให้สำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวงเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง
๑๕. งานวางท่อก๊าซธรรมชาติ ใช้ท่อขนาด Ø ๘ นิ้ว และขนาด Ø ๑๒ นิ้ว ที่ กม.๕๓+๐๘๗ ด้านขวาทาง ด้วยวิธีขุดเปิด เพื่อเชื่อมกับท่อก๊าซเดิมขนาด Ø ๒๘ นิ้ว ไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ๕ โดยระดับหลังท่อต่ำจากระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำจากดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๑๖. งานก่อสร้างบ่อ HOT TAP PIT ขนาด ๕.๐๐ x ๘.๐๐ เมตร ลึก ๔.๐๐ เมตร จำนวน ๑ บ่อ โดยระบบป้องกันการพังทลายของดินแบบ Shoring Box
๑๗. ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อนการก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้าง การตรวจสอบความเรียบ (IRI) ความแข็งแรงของถนน (FWD) การทรุดตัว โพรงใต้ผิวถนน (GPR) ความเสียหายของถนนภายหลังก่อสร้าง ๖ เดือน และ ๒ ปี เสนอแนวทางและแบบการแก้ไขซ่อมแซมคืนสภาพกรณีที่เมื่อมีความเสียหายเกิดขึ้น ภายหลังการซ่อมแซมถนนต้องมีสภาพและความแข็งแรงไม่ด้อยกว่าก่อนการก่อสร้าง โดยจัดส่งข้อมูลให้แขวงทางหลวง
๑๘. ผู้ได้รับอนุญาตต้องเสนอการจัดทำและส่งรายงานการควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งครอบคลุมการตรวจสอบคุณภาพวัสดุ การก่อสร้าง รวมทั้งการดำเนินการก่อสร้างและการบูรณะถนนในกรณีที่เกิดความเสียหายในรูปแบบต่าง ๆ ในรูปแบบของแบบข้อกำหนดในแบบก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยจัดส่งข้อมูลให้แขวงทางหลวง
๑๙. ผู้ได้รับอนุญาตต้องส่งข้อมูลแผนมาตรการในการเข้าถึงพื้นที่ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้แขวงทางหลวง
๒๐. ในกรณีที่ผิวจราจร ทางเท้า หรือส่วนอื่นใดในโครงสร้างถนนเกิดความเสียหายในระหว่างการก่อสร้าง ผู้ได้รับอนุญาตต้องซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดเสียหายให้อยู่ในสภาพเดิม โดยต้องเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง

๒๑. หากการดำเนินการมีการขุดผิวทาง คันทางหรือลาดคันทาง (Side Slope) ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการก่อนก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้างและหลังการก่อสร้างตามรายละเอียด ดังนี้

๒๑.๑ ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องทำการสำรวจและวิเคราะห์ผลกระทบการก่อสร้างในพื้นที่เขตทางหลวง (พื้นที่ที่จะทำการขออนุญาตเพื่อทำการก่อสร้าง)

๒๑.๑.๑ การสำรวจด้านกายภาพถนนและสำรวจโครงสร้างชั้นทางเดิม

๒๑.๑.๒ การสำรวจสภาพถนนก่อนการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้าง

๒๑.๑.๓ ในกรณีที่ต้องมีการจัดทำรายการคำนวณด้านวิศวกรรม ให้เจาะสำรวจหลุมลึกและทดสอบในห้องสนาม รวมทั้งในห้องปฏิบัติการโดยจำนวนหลุมเจาะให้มีความเหมาะสมครอบคลุมพื้นที่ที่ขออนุญาตทำการก่อสร้างฯ ตามหลักวิศวกรรมโยธา

๒๑.๑.๔ จัดทำรูปแบบและวิธีที่จะดำเนินการก่อสร้างจริง การคืนสภาพพื้นที่และการซ่อมแซม/บูรณะถนน ถ้าถนนมีความเสียหาย เช่น การทรุดตัว เสถียรภาพของคันทาง เป็นต้น พร้อมทั้งรายละเอียดขั้นตอน วิธีการก่อสร้าง การควบคุมและมาตรฐานต่าง ๆ

๒๑.๑.๕ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ให้ผู้ได้รับอนุญาตประสานแขวงทางหลวงและเจ้าพนักงานจราจร เพื่อเสนอแผนการดำเนินการ วิธีการก่อสร้าง ช่วงเวลาการก่อสร้าง การจัดการจราจร รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

๒๑.๑.๖ การวิเคราะห์ผลกระทบจากการก่อสร้างในพื้นที่เขตทางต่อโครงสร้างทาง และต้องวิเคราะห์การลดผลกระทบจากกิจกรรมของผู้ได้รับอนุญาตต่อพื้นที่ของกรมทางหลวง

๒๑.๑.๗ จัดส่งรายชื่อผู้ควบคุมงานที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ที่มีคุณสมบัติตามที่สภาวิศวกรกำหนดไว้ และเจ้าพนักงานอำนวยความสะดวกที่ผ่านการอบรมด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) ให้แขวงทางหลวง

๒๑.๒ ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง

๒๑.๒.๑ การควบคุมการก่อสร้าง ทั้งการตรวจสอบวัสดุและการควบคุมงานก่อสร้าง โดยจะต้องดำเนินการตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ควบคุมการก่อสร้างโดยวิศวกรโยธาที่มีใบอนุญาตควบคุมวิชาชีพตามที่สภาวิศวกรกำหนด

๒๑.๒.๒ หากมีความจำเป็นให้ทำการเจาะสำรวจสภาพถนนและบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างโดยละเอียด

๒๑.๒.๓ ให้ทำการตรวจความเรียบของถนน เช่น การตรวจวัดค่า IRI การตรวจสอบความแข็งแรงของถนน เช่น การตรวจวัดด้วย FWD เป็นต้น ก่อนและหลังการก่อสร้างของผู้ได้รับอนุญาต

๒๑.๒.๔ การอัดน้ำปูนบริเวณที่มีการดันท่อลอดด้วย Pipe Jacking, HDD หรืออื่น ๆ

๒๑.๒.๕ การสำรวจโพรงที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างด้วย Ground Penetration Radar (GPR) และการแก้ไข เป็นต้น

๒๑.๒.๖ ในกรณีขุดเปิดพื้นที่เขตทาง (ไม่ใช่พื้นที่ถนน) ให้ดำเนินการทดสอบ Dynamic Cone Penetration (DCP) ด้านแนวข้างท่อจนถึงระดับลึกกว่าท้องท่อ และบริเวณแนวกิ่งกลางจนถึงระดับหลังท่อทุกระยะ ๒๕ เมตร

๒๑.๒.๗ ผู้ได้รับอนุญาตต้องบริหารจัดการให้มีช่องทางสำหรับผู้เดินเท้าและผู้ใช้ทางให้มีความปลอดภัยและเหมาะสม พร้อมทั้งติดตั้งป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยให้ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

๒๑.๒.๘ การคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

๒๑.๓ หลังการก่อสร้าง

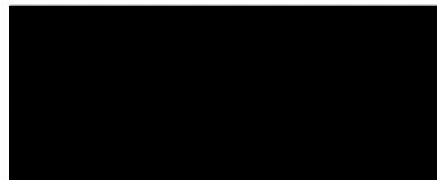
๒๑.๓.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำรายงานสำรวจสภาพถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหลังก่อสร้าง เช่น รายงานการสำรวจความเรียบ การทรุดตัวของคันทางหรือความเสียหายต่าง ๆ (หากมี) เป็นต้น

- ๒๑.๓.๒ กรณีการซ่อมแซมถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยต้องเสนอวิธีการซ่อมให้กรมทางหลวงเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- ๒๑.๓.๓ การซ่อมแซมถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง เช่น ถนนทรุดตัวหรือเสียหาย เป็นต้น โดยภายหลังการซ่อมแซม ถนนต้องมีสภาพและความแข็งแรงไม่ด้อยกว่าก่อนการก่อสร้าง และทดสอบ Falling Weight Deflectometer (FWD) และ IRI
- ๒๑.๓.๔ หากเกิดความเสียหายต่อคันทางที่อาจมีสาเหตุมาจากการเกิดโพรงใต้ดิน เนื่องจากการก่อสร้างให้ผู้ได้รับอนุญาตทำการสำรวจและรายงาน พร้อมเสนอวิธีการแก้ไขตามมาตรฐานกรมทางหลวง
- ๒๑.๓.๕ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดส่ง As-built และรายงานการควบคุมการก่อสร้าง การคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและการซ่อมแซมถนนและผลการทดสอบทั้งหมด เช่น ผลทดสอบ IRI, FWD, GPR, DCP, การอัดน้ำปูน, ผลการทดสอบตามข้อ ๒๑.๒.๑ และอื่น ๆ โดยจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนและมาตรฐานของกรมทางหลวง และต้องมีการตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่ใช้ การออกแบบส่วนผสมที่ใช้ คุณภาพการคืนสภาพและการซ่อมแซม เป็นต้น รวมทั้งเอกสารประกอบ ทั้งนี้การควบคุมการก่อสร้างต้องมีวิศวกรโยธาควบคุมและรับรองทุกขั้นตอน
๒๒. กรณีผู้ได้รับอนุญาตก่อสร้างไม่แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่แขวงทางหลวงกำหนด ให้ผู้ได้รับอนุญาตเสนอแขวงทางหลวงเป็นผู้พิจารณาอนุญาตการต่อขยายระยะเวลาตามความเหมาะสม
๒๓. กรณีจำเป็นต้องคืนพื้นผิวจราจร/ทางเท้า/ไหล่ทางเพื่อเปิดเป็นการสัญจรชั่วคราว ต้องทำการตรวจสอบความเรียบร้อยและไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางก่อนเปิดการสัญจรชั่วคราว
๒๔. ระหว่างการก่อสร้างต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องล้ำเข้ามาในช่องจราจรที่มีการเปิดใช้งาน
๒๕. หากเกิดอันตราย/ปัญหาและอุปสรรคต่อประชาชนผู้ใช้ทางหลวงไม่ว่าด้วยเหตุผลใด ๆ ทั้งสิ้น ผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว
๒๖. ให้ผู้ได้รับอนุญาตส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ตรวจสอบก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ
๒๗. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อก๊าซได้นั้นไม่เป็นเหตุให้ผู้ได้รับอนุญาตหมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่ ๓ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบทุกกรณี
๒๘. จะต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลง เมื่อเป็นอุปสรรคต่องานทางในอนาคต โดยผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าว
๒๙. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ใต้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด
๓๐. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อก๊าซที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน
๓๑. ให้ติดตั้งป้ายในระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกรมทางหลวง
๓๒. ระหว่างการก่อสร้างต้องไม่กองวัสดุหรือเครื่องมือและอุปกรณ์ใด ๆ รวมทั้งวัสดุที่ขุดออกมาบนผิวจราจร และไหล่ทาง และห้ามนำวัสดุที่ขุดออกมาไปใช้อีก
๓๓. วัสดุและสิ่งก่อสร้างที่จำเป็นต้องขนย้ายออกไป ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการโดยความเห็นชอบจากแขวงทางหลวงที่ควบคุมทางสายนั้น

๓๔. ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตาม “คู่มือแนวทางการปฏิบัติด้านความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างงานทางงานสะพาน และงานบำรุงทางของกรมทางหลวง” โดยสามารถดาวน์โหลดได้จาก <https://bit.ly/3Qvn1sK> หรือจาก QR Code ด้านล่าง



๓๕. เมื่อผู้ได้รับอนุญาตได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากกรมทางหลวง ให้รื้อย้ายอุปกรณ์ต่าง ๆ ออกไปให้พ้นเขตการก่อสร้างทางหลวงภายในเวลาที่กำหนด ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำการรื้อย้ายทันที และให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่ได้รับแจ้ง โดยผู้ได้รับอนุญาตจะเป็นผู้จัดหาสถานที่และเสียค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ถ้าหากรื้อย้ายไม่ทันกำหนดและเกิดความเสียหายขึ้นแก่กรมทางหลวงหรือบุคคลที่ ๓ ไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม ผู้ได้รับอนุญาตยินยอมชดเชยค่าเสียหายทั้งสิ้น ทั้งนี้หากไม่สามารถรื้อย้ายได้ กรมทางหลวงจะต้องมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้าง ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้าง ผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
๓๖. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตาม “เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ” ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้
๓๗. กรณีมีความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดการก่อสร้าง ให้ผู้ได้รับอนุญาตเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานทางหลวงและแขวงทางหลวงพิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง โดยต้องเป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนด ระเบียบ หรือประกาศต่าง ๆ ให้ถูกต้องครบถ้วน และต้องยึดหลักวิศวกรรมและมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด



รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

ภาคผนวก ข-2

สัญญาจ้างและระเบียบปฏิบัติของผู้รับเหมา

TOR สัญญาจ้างของบริษัทผู้รับเหมา (Polytech)



| | | |
|---|---|---|
| เรื่อง : จ้างผู้รับจ้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซ ไปยังลูกค้าอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| จัดทำโดย : นายสรวิทย์ กุศลรักษ์ นายชญาณีน อารมณรัตน์ นายภัทรพล ประสิทธิ์ นายธารณ์ ศิลาฉาย | วันที่จัดทำ : 27 กุมภาพันธ์ 2566 Rev.2 SAP PR No.1130007451 | หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนบริหารโครงการและติดตาม ประเมินผล |

ขอบเขตของงาน (TOR)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปเรียกว่า ปตท. มีความประสงค์จะจ้าง ผู้รับจ้างแบบโครงการจ้างเหมาแบบเบ็ดเสร็จ (Turnkey Project) โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซฯ ไปยัง ลูกค้าอุตสาหกรรม ในนิคมอุตสาหกรรม ปิ่นทอง 5 โดยมีข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์ในการจัดหา

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีความประสงค์จะเรียกเสนอราคาจ้างผู้รับจ้างแบบโครงการจ้างเหมาแบบเบ็ดเสร็จ (Turnkey Project) โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซฯ ไปยัง ลูกค้าอุตสาหกรรม ภายในนิคมอุตสาหกรรม ปิ่นทอง 5 โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกแบบ คำนวณ จัดซื้อ จัดหา วัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ช่างฝีมือ เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องทุ่นแรง สัมภาระ รวมทั้งสิ่งอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อทำงานออกแบบและก่อสร้างให้เสร็จสมบูรณ์ใช้การได้ตามวัตถุประสงค์ของ ปตท. ทุกประการ รวมถึงสามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบจำหน่ายก๊าซฯ และสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซฯ ของลูกค้าอุตสาหกรรม ภายในนิคมฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 2.1 ต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพประกอบกิจการตามที่เสนอ
- 2.2 ไม่เคยถูก ปตท. บอกละเมิดสัญญาใดๆ อันเนื่องมาจากการกระทำโดยทุจริต
- 2.3 ไม่เป็นคู่ความในคดีใดๆ หรือคู่พิพาทในข้อพิพาทอนุญาโตตุลาการใดๆ กับ ปตท. ไม่ว่าจะเป็นผู้ค้ารายที่ได้ขึ้นทะเบียนผู้ค้าไว้กับ ปตท. หรือไม่ก็ตาม เว้นแต่คดีหรือข้อพิพาทนั้นถึงที่สุดแล้ว
ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ 2.2 และ 2.3 ให้รวมถึงหุ้นส่วนหรือกรรมการของผู้ยื่นข้อเสนอด้วย
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งถูกขึ้นบัญชีผู้ทำงานของ ปตท. และไม่เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 2.5 ต้องเป็นรายเดียวกับผู้ซื้อ/รับเอกสารเสนอราคาจาก ปตท. และจะโอนสิทธิ์ให้ผู้ประกอบการรายอื่นเสนอราคาแทนไม่ได้
- 2.6 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ปตท. ณ วันยื่นเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคารั้งนี้
- 2.7 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ค้าที่ได้รับอนุมัติผ่านการขึ้นทะเบียนสำหรับงานเชื่อมต่อปรับปรุงเปลี่ยนแปลงระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (Onshore Natural Gas Transmission Pipeline Approved Consultant

**ptt**บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
PTT Public Company Limited**ข้อกำหนด****(Terms Of Reference : TOR)**

เรื่อง (Subject) : จัดจ้างผู้รับจ้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังลูกค้าอุตสาหกรรม ในนิคมอุตสาหกรรม ปิ่นทอง 5

จัดทำโดย : นายสรรัตน์ กุละรักษ์

นายชญานัน อารมณรัตน์


นายภัทรพล ประสิทธิ์


นายธารณ์ ศิลาลาย


หน่วยงานที่จัดทำ : ส่วนบริหารโครงการและ
ติดตามประเมินผล

- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการออกแบบ, จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ แรงงานการทดสอบและสิ่งจำเป็นอื่นๆ เพื่อทำการตรวจสอบระบบ Grounding เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ ปตท.
- งานจัดทำรายงานผลการทดสอบ
- ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบการออกแบบ, จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ แรงงานการทดสอบ และสิ่งจำเป็นอื่นๆ ในกรณีผลการทดสอบระบบ Grounding ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของ ปตท. โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น
- งาน Test ต่างๆ ของระบบท่อและวาล์วตามมาตรฐานของ ปตท.
- งานติดตั้งป้ายเตือน บ้ายระบุตำแหน่งท่อ และ Pipe Line Marker ต่าง ๆ
- งานจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าสู่ระบบท่อของโครงการฯ และ Commissioning ระบบท่อ
- งานจัดเตรียมและติดตั้งวัสดุ อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยตามแบบที่กำหนดให้
- ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาและจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองท่อ วัสดุ รวมถึงอุปกรณ์ในการก่อสร้างเอง
- งานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามมาตรการ EIA และงานมวลชนสัมพันธ์
- งานประชาสัมพันธ์โครงการฯ จัดทำ PP4 ตามมาตรการรายงาน EIA และสนับสนุนข้อมูลสำหรับ EIA Monitoring
- งานลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และประชาชน ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการฯ รวมถึงงานมวลชนสัมพันธ์
- งานกำจัดของเสียต่างๆ ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการก่อสร้าง หรือเกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง ตามมาตรการ EIA และมาตรการของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มี เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อควบคุมงานก่อสร้างประจำอยู่หน้างานตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง
- งานจัดทำเอกสารเพื่อขออนุมัติก่อนการจ่ายก๊าซ (ตามประกาศกระทรวงพลังงานเรื่องหลักเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยของสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ ที่กรมธุรกิจพลังงานรับผิดชอบ พ.ศ.2550 ตาม MOC4 และกฎกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. 2556 รวมถึงกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง)
- งานจัดทำเอกสารขออนุมัติ As-Built Drawing
- งานสนับสนุนข้อมูล จัดเตรียมเอกสารประกอบการขออนุญาตเจ้าของพื้นที่ การประกาศกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ การเข้าพื้นที่ทำงานในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติและงานขออนุญาตกรมธุรกิจพลังงาน
- ขออนุญาตกับหน่วยงานราชการ หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสามารถเข้าหน้างานสำรวจ เข้าหน้างานก่อสร้าง และทำการจ่ายก๊าซธรรมชาติได้

เอกสารระเบียบและข้อปฏิบัติสำหรับคนงานและผู้รับเหมา

| | | |
|---|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 5/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <p>6. การจัดองค์กรด้านความปลอดภัยฯ ในงานก่อสร้างโครงการ และหน้าที่ความรับผิดชอบ</p> <p>6.1 การจัดตั้งหน่วยงานและความปลอดภัยในการทำงานแสดงองค์ประกอบรวมนั้น</p> <div><div><div>ผู้อำนวยการโครงการ</div><div>ผู้จัดการโครงการ</div><div>วิศวกรโครงการ</div><div>วิศวกรสนาม</div><div>หัวหน้างาน Civil</div><div>หัวหน้างาน Mec.</div><div>หัวหน้างาน E&I</div><div>คนงาน</div><div>คนงาน</div><div>คนงาน</div><div>อป.วิชาชีพ</div><div>บุคลากร</div></div></div> | | |

| | | |
|--|---|----------------|
|  กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 6/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <p>6.2 การแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</p> <p>เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำหน่วยงานก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 ด้วยกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2566 กำหนดให้กิจการหรือสถานประกอบกิจการที่เข้าข่ายบังคับใช้ของกฎหมายต้องทำการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามที่กฎหมายกำหนดดังนี้</p> <div><div>1. นาย/นางสาว.....ประธานกรรมการ</div><div>2. นาย/นางสาว.....กรรมการผู้แทนระดับบังคับบัญชา</div><div>3. นาย/นางสาว.....กรรมการผู้แทนระดับปฏิบัติการ</div><div>4. นาย/นางสาว.....กรรมการผู้แทนระดับปฏิบัติการ</div><div>5. นาย/นางสาว.....กรรมการผู้แทนระดับปฏิบัติการ</div><div>6. นาย/นางสาว.....กรรมการและเลขานุการ</div></div> <p>โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวมีหน้าที่ดังนี้</p> <div><div>1. จัดประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง</div><div>2. พิจารณานโยบาย และแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุการประชนอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้นเนื่องมาจากการทำงาน หรือความปลอดภัยในการทำงาน</div><div>3. ราชงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทาง การปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานการทำงาน เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาให้บริการ ในสถานประกอบกิจการ</div><div>4. ส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ</div><div>5. สร้างการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบผลการปฏิบัติงานที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง</div><div>6. พิจารณาโครงการหรือแผนการกิจกรรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับ</div><div>7. วางระบบการรายงานสภาพแวดล้อมการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ</div><div>8. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบครึ่งปี</div><div>9. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ</div><div>10. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่ข้จ้างมอบหมาย</div><div>11. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่ได้เสนอปรึกษา ไปแล้ว</div></div> | | |

| | | |
|---|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 7/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <p>6.3 การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ</p> <p>เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประจำหน่วยงานก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5</p> <p>ด้วยกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2566 กำหนดให้กิจการหรือสถานประกอบกิจการที่เข้าข่ายบังคับใช้ของกฎหมายต้องทำการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่าง ๆ ตามที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ เพื่อให้บริษัทฯ ปฏิบัติสอดคล้องตามที่กฎหมายระบุไว้ทางบริษัทฯ จึงแต่งตั้งและกำหนดหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประจำหน่วยงานโครงการก่อสร้าง ดังนี้</p> <div><div>1. นาย/นางสาว.....เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร</div><div>2. นาย/นางสาว.....เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน</div><div>3. นาย/นางสาว.....เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน</div><div>4. นาย/นางสาว.....เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน</div><div>5. นาย/นางสาว.....เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ</div></div> | | |

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มีหน้าที่

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

2. เสนอแผนงาน โครงการด้านความปลอดภัยในการทำงาน ในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อหัวหน้าฯ

3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการเพื่อให้มีการทำงานด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เพิ่มประสิทธิภาพ

4. กำกับ ดูแล และติดตาม ให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของพนักงาน คนที่ ได้รับรายงานหรือคำขอเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัยฯ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน มีหน้าที่

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติงานช่วยบังคับ และผู้มีความปลอดภัยของบริษัทฯ

2. รับผิดชอบงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อทั้งในทางวางแผนเชิงหรืออื่นคราะห์เบื้องต้น

3. สนองวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกส่งมอบพนักงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้ได้ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

4. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน


5. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของพนักงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบ


รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้นเนื่องจากการทำงานของพนักงานต่อหัวหน้าฯ และแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ รวมทั้งหน่วยงานความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุ


7. ตรวจสอบสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้นเนื่องจากการทำงานของพนักงานและผู้รับเหมา ร่วมกันเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ และรายงานผลรวมถึงเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาด่วนับหัวหน้าฯ


8. ส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน


9.ปฏิบัติงานในด้านการความปลอดภัยในการทำงานอื่นๆตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

| |
|--|
|  ป.ร.อ.ส.อ.ค.อ.ส.อ |
|--|


| | | |
|---|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2522 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้า ที่ 9/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯชธรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| 7. โครงสร้างของแผนความปลอดภัยในการทำงาน | | |
| แผนความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างโครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯชธรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 แบ่งออกเป็นแผนย่อย ดังนี้ | | |
| <div><div>แผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงการ</div><div><div>แผนควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงาน</div><div>แผนฝึกอบรมให้ความรู้</div><div>แผนรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน</div><div>แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน</div><div>แผนตรวจสอบวิเคราะห์และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น</div></div><div><div>พื้นที่ดำเนินการ</div><div>บุคคล</div><div>วิธีการทำงาน</div><div>เครื่องมือเครื่องจักรอุปกรณ์</div></div><div><div>อบรมลูกจ้างใหม่</div><div>อบรมเฉพาะงาน</div><div>อบรมดับเพลิง</div><div>อบรมปฐมพยาบาล</div></div><div><div>Tool Box Talk</div><div>กิจกรรม 5 ส</div></div><div><div>แผนตรวจสอบวิเคราะห์และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น</div></div></div> | | |

| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2522 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้า ที่ 10/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯชธรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| 8. แผนควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงาน | | |
| แผนควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงาน ประกอบด้วย | | |
| <div><div>กฎระเบียบการขออนุญาตเข้าพื้นที่เขตก่อสร้างของหน่วยงานโครงการ และการตรวจสอบความปลอดภัยในการเข้า-ออกพื้นที่เขตก่อสร้างของโครงการ</div><div>กฎความปลอดภัยทั่วไป</div><div>กฎความปลอดภัยในการทำงาน</div><div>กฎความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือ และเครื่องจักร</div></div> | | |
| แผนการควบคุมดูแลความปลอดภัยพื้นที่เขตก่อสร้าง | | |
| การขออนุญาตเข้าพื้นที่เขตก่อสร้างของหน่วยงานก่อสร้าง และการตรวจสอบความปลอดภัยในการเข้า-ออกพื้นที่เขตก่อสร้าง(เขตอันตราย)วัตถุประสงค์ เพื่อควบคุมดูแล และตรวจสอบเบื้องต้นสำหรับผู้ที่เข้า-ออกหน่วยงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามการควบคุมดูแลความปลอดภัยขณะพื้นที่การทำงานก่อสร้างโดยทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยทั่วไปของหน่วยงานก่อสร้างกำหนดผู้ที่ต้องปฏิบัติตามกฎ : ทุกคนผู้ควบคุม ตรวจสอบ : หัวหน้างาน / ผู้ควบคุมงานผู้อนุญาต : จป.วิชาชีพเครื่องมือในการควบคุมดูแล : แบบแจ้งการเข้าพื้นที่เขตก่อสร้างของโครงการแนวปฏิบัติสำหรับควบคุมตรวจสอบการเข้า-ออก | | |
| 1.1 พนักงานหรือลูกจ้าง ต้องปฏิบัติ ดังนี้ | | |
| <div><div>- ต้องแสดงบัตรอนุญาตพนักงานประจำบุคคลทุกครั้ง</div><div>- ต้องแต่งกายสุภาพไม่สวมรองเท้าแตะ</div><div>- ต้องไม่มีการมีเมาสุรา ยาเสพติด</div></div> | | |
| 1.2 ผู้รับเหมา หรือผู้มาติดต่อ ต้องปฏิบัติ ดังนี้ | | |
| <div><div>- ต้องแจ้งเพื่อขออนุญาตเข้างานต่อ จป.วิชาชีพ</div><div>- ต้องแลกและติดบัตรผู้รับเหมา</div><div>- ต้องแต่งกายสุภาพไม่สวมรองเท้าแตะ</div><div>- ต้องไม่มีการมีเมาสุรา ยาเสพติด</div></div> | | |
| 1.3 รถป.ก. มีหน้าที่ต้องควบคุมและตรวจสอบ ดังนี้ | | |
| <div><div>- ต้องจดบันทึกชื่อผู้มาติดต่อ</div><div>- ประสานไปให้ผู้ประสานตัวมาติดต่อ</div><div>- แลกบัตรผู้มาติดต่อ</div><div>- อนุญาตเฉพาะผู้ที่แต่งกายสุภาพไม่สวมรองเท้าแตะ</div></div> | | |


| | | |
|---|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2522 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้า ที่ 11/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯชธรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| - ไม่อนุญาตให้บุคคลากรมีเมาสุรา ยาเสพติดเข้าพื้นที่ หรือเขตก่อสร้าง | | |
| หมายเหตุ: จดบันทึกหมายเหตุเฉพาะเมื่อรถ วัน / เวลา / ที่เข้าออกพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง | | |
| แผนการควบคุมดูแลความปลอดภัยพื้นที่เขตก่อสร้าง | | |
| กฎความปลอดภัยทั่วไป | | |
| วัตถุประสงค์ เพื่อควบคุมดูแล ลูกจ้างและบุคคลในหน่วยงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยทั่วไปของหน่วยงานก่อสร้างกำหนดผู้ที่ต้องปฏิบัติตามกฎ : ทุกคนผู้ควบคุม ตรวจสอบ : หัวหน้างาน / ผู้ควบคุมงานผู้อนุญาต : จป.วิชาชีพเครื่องมือ เครื่องจักรในการควบคุมดูแล : แบบฟอร์มการตรวจสอบแนวปฏิบัติ | | |
| 1. ผู้ปฏิบัติงานก่อสร้างต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยของหน่วยงานโครงการก่อนทุกคน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคล | | |
| 2. พนักงานทุกคนที่เข้าปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างต้องแต่งกายให้รัดกุม และสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง | | |
| 3. จัดทำรั้วที่มีความสูงตามมาตรฐานกำหนดปิดล้อมบริเวณพื้นที่ที่กำหนดเฉพาะงาน เป็นการแสดงขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้างป้องกันบุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณ และเพื่อป้องกันอันตรายจากพนักงานและผู้สัญจรไปมา | | |
| 4. ติดป้าย “แจ้งเตือน” ไว้รอบบริเวณที่ก่อสร้างตามลักษณะงานที่กำหนด | | |
| 5. จัดตั้งหน่วยงานปฐมพยาบาล หรือกระเป๋ายาพยาบาลไว้ที่บริเวณที่ปฏิบัติงาน | | |
| 6. ส่งพนักงานของบริษัทฯ เข้าร่วมอบรมการปฐมพยาบาลจากหน่วยงานของรัฐ | | |
| 7. ส่งตัวแทนของบริษัทฯ ไปอบรมการดับเพลิงขั้นต้น | | |
| 8. จัดตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย | | |
| 9. จัดทำป้ายเตือน ป้ายห้าม และกฎระเบียบข้อบังคับ | | |
| 10. ทำประกันสังคม และทำกองทุนทดแทนให้กับพนักงาน | | |
| 11. ให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เป็นผู้ตรวจสอบดูแลให้พนักงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล PPE และบังคับให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด | | |
| 12. ติดตั้งไฟส่องสว่าง สัญญาณ ไฟโฆษณาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หรือทางสัญจรประจำของโครงการ | | |
| 13. ติดตั้งป้าย “ระวังไฟฟ้าดูด” ไว้ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า | | |
| 14. การเก็บรักษาวัสดุที่ไวไฟ โดยได้ทำโครงเหล็กครอบไว้เพื่อป้องกันการกระแทก และเก็บไว้ในที่ร่มไม่มีความร้อนหรือแดดเป็นเวลานานๆ | | |
| 15. ห้ามนำสุราเข้าดื่มหรือจำหน่ายในหน่วยงาน และห้ามเล่นการพนันในหน่วยงานก่อสร้างของโครงการ | | |


| | | |
|---|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2522 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้า ที่ 12/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯชธรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| แผนการควบคุมดูแลความปลอดภัยพื้นที่เขตก่อสร้าง | | |
| กฎความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน | | |
| วัตถุประสงค์ เพื่อควบคุมดูแล ลูกจ้างและบุคคลในหน่วยงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยทั่วไปของหน่วยงานก่อสร้างกำหนดผู้ที่ต้องปฏิบัติตามกฎ : ทุกคนผู้ควบคุม ตรวจสอบ : หัวหน้างาน / ผู้ควบคุมงานผู้อนุญาต : จป.วิชาชีพเครื่องมือในการควบคุมดูแล : แบบฟอร์มการตรวจสอบแนวปฏิบัติ | | |
| 1. สวมหมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัยตลอดเวลาที่อยู่ในเขตก่อสร้าง | | |
| 2. พนักงานทุกคนจะต้องติดบัตรอนุญาตตลอดเวลาที่อยู่ในเขตก่อสร้าง | | |
| 3. จะต้องมีการบำรุงรักษาแผงไฟฟ้า-เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ทุกระบบให้ใช้งานด้วยความระมัดระวัง และรับผิดชอบรวมถึงการไม่ใช้อุปกรณ์ทุกระบบที่ชำรุดชำรุดหรือชำรุดผิดปกติ | | |
| <div><div>- ปลั๊กตัวเมียและแฉกตัวผู้ต้องเข้ากันพอดี</div><div>- บริษัทฯ จะควบคุมและดูแลรักษาแผงไฟฟ้าซึ่งใช้ในหน่วยงานเท่านั้น</div><div>- อุปกรณ์และสายที่จะนำมาต่อทั้งหมดจะต้องมีปลั๊กฟิวส์ สายไฟและปลั๊กฟิวส์ต้องไม่ชำรุด</div></div> | | |
| 4. ตัวนำจะต้องอยู่ห่างจากพื้นดินที่สามารถอยู่ได้และปราศจากน้ำท่วมขัง เบี่ยงและตลอดเวลา | | |
| 5. รอบอบ หุ่น ที่จุดตัดบดด้วยเบรคหรือฟลายวheels หรือคอนกรีตที่แข็ง สีสัน หรือไฟสัญญาณและแถบสะท้อนแสง | | |
| 6. วัสดุทั้งหมดจะต้องมีการจัดเรียงหรือจัดวางบนพื้นในขณะจัดส่งมาซึ่งหน่วยงานด้วยความเรียบร้อยและปลอดภัย | | |
| 7. ไม่อนุญาตให้นำแอลกอฮอล์ ยาเสพติดหรือของมีเมาสุราเข้ามาในสถานที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด | | |
| 8. พนักงานจะต้องใช้เส้นทางจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้างตามที่บริษัทฯ กำหนดไว้เท่านั้น | | |
| 9. หากมีการมีเมาสุรา ยาเสพติด ใดๆเข้าพื้นที่งานก่อสร้างโดยเด็ดขาด | | |
| แผนการควบคุมดูแลความปลอดภัยพื้นที่เขตก่อสร้าง | | |
| กฎความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ (เครน) | | |
| วัตถุประสงค์ เพื่อควบคุมดูแล ลูกจ้างและบุคคลในหน่วยงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ ของหน่วยงานก่อสร้างกำหนดผู้ที่ต้องปฏิบัติตามกฎ : พนักงานขับรถเครน และพนักงานผู้ให้สัญญาณเครนผู้ควบคุม ตรวจสอบ : หัวหน้างาน / ผู้ควบคุมงานผู้อนุญาต : จป.วิชาชีพเครื่องมือในการควบคุมดูแล : แบบฟอร์มการตรวจสอบ | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  <div>ปฎิบัติตามกฎกระทรวง</div> | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 13/67 |
| | Rev. A | |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <p>แนวปฏิบัติ ระเบียบปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถเครน และพนักงานยกสิ่งของตามเครน</p> <ol style="list-style-type: none">ในการปฏิบัติงานทุกครั้งจะต้องสวมหมวกนิรภัยที่บริษัทจัดหาให้พนักงานขับรถเครน และพนักงานให้สัญญาณเครน จะต้องพร้อมเสมอพนักงานให้สัญญาณขับรถเครนจะต้องอยู่กับผู้ชักกับวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะยกและจะต้องอยู่ในเขตพื้นที่ที่จะขยับวัสดุด้วยความระมัดระวังปลอดภัยที่สุดขอให้พนักงานให้สัญญาณรถเครนทุกคนใช้วิทยุสื่อสารของบริษัทฯ ห้ามมิให้ผู้อื่นที่มีได้เกี่ยวข้องใช้วิทยุสื่อสารแทนค่าว่าเป็นอันตรายทั้งพนักงานขับรถเครนและพนักงานให้สัญญาณรถเครน จะต้องใช้จุดพินิจอย่างรอบคอบและปลอดภัยที่สุด ในการที่จะขยับวัสดุและอุปกรณ์เครื่องมือ ทุกอย่างและจะต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานที่เกี่ยวข้องด้วยหากพนักงานขับรถเครน หรือ พนักงานให้สัญญาณเครนพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยหรือเกิดอันตรายใดๆ ในการยกวัสดุอุปกรณ์แล้ว พนักงานขับรถเครนหรือพนักงานให้สัญญาณเครนทุกท่านมีสิทธิตัดสินใจที่จะไม่ทำการนั้น โดยขอไม่ทำการสิ่งการนั้นจะมาจากผู้ใดก็ตามให้พนักงานขับรถเครนและพนักงานให้สัญญาณรถเครน ดูและบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับเครนทุกครั้งที่มีการขยับวัสดุอุปกรณ์โดยวิธีการยกด้วยเครน พนักงานให้สัญญาณเครนจะต้องคอยกำกับดูแลในการให้สัญญาณด้วยตนเองห้ามมิให้บุคคลอื่นบุคคลใดที่มีได้เกี่ยวข้องกับเครนขึ้นไปเล่นบนเครนโดยเด็ดขาดห้ามพนักงานทุกท่านห้ามดื่มยา เช่นการพนัน ในขณะที่ปฏิบัติงาน โดยเด็ดขาด | | |
| แผนการควบคุมดูแลความปลอดภัยพื้นที่เขตก่อสร้าง | | |
| <p>กฎความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ (นักรัง)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อควบคุมดูแล ลูกจ้างและบุคคลในหน่วยงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ของหน่วยงานก่อสร้างกำหนด</p> <p>ผู้ที่ต้องปฏิบัติตามกฎ : พนักงานที่ออกแบบและสร้างนักรัง และพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานบนนักรัง</p> <p>ผู้ควบคุม ตรวจสอบ : หัวหน้างาน / ผู้ควบคุมงาน</p> <p>ผู้อนุญาต : จป.วิชาชีพ</p> <p>เครื่องมือในการควบคุมดูแล: แบบฟอร์มการตรวจสอบ</p> <p>แนวปฏิบัติ ระเบียบปฏิบัติสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานบนนักรัง</p> <ol style="list-style-type: none">การออกแบบนักรังต้องรับน้ำหนักไว้สูงสุดไม่เกิน 4 เท่า ของน้ำหนักที่จะใช้งานจริงวัสดุที่ใช้ติดตั้งนักรัง ต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ชนิดเดียวกันและไม่ควรใช้แบบผสมผสานกันนักรังที่สูงกว่า 2 เมตร จะต้องมีการกั้นกวดนักรังที่เป็นโลหะ ต้องมีจุดคราก (Yield Point) ไม่น้อยกว่า 2,400 กก./ ตาราง ซม. และสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักของการใช้งานโครงนักรังต้องมีการยึดโยง ค้ำยัน หรือตรึงกับพื้นดิน หรือส่วนของงานก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้นักรังล้มราวกันตก ต้องมีมาตรฐานไม่น้อยกว่า 90 ซม. และไม่เกิน 1.10 เมตร จากพื้นนักรังตลอดแนวยาวด้านบนของนักรัง ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จำเป็นเพื่อขนถ่ายสิ่งของ และนักรังเสาหรือเสาเดียว | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  <div>ปฎิบัติตามกฎกระทรวง</div> | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 14/67 |
| | Rev. A | |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <ol style="list-style-type: none">ต้องจัดให้มีบันไดภายในของนักรังและมีความลาดเอียงไม่เกิน 45 องศา ยกเว้นนักรังเสาเดี่ยวต้องออกแบบค้ำไว้ให้นักรังสามารถรับน้ำหนักไม่แน่นอน หรือวัตถุอื่นที่คล้ายกัน นอกจากนี้จะต้องมีการบำรุงดูแลรักษาสภาพการใช้งานของนักรังอย่างสม่ำเสมอ หากมีพายุ แผ่นดินไหว หรือเหตุที่ทำให้นักรังเสียสมดุลต้องทำการซ่อมแซมปรับปรุงแล้วให้มีความที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งานพนักงานทุกคนจะต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE (Safety harness) แบบเต็มตัวด้วยทุกครั้งทั้งปฏิบัติงานต้องไม่ปฏิบัติงานบนนักรังขณะมีลมแรง หรือพายุ หรือขณะมีฝนตกผู้ปฏิบัติงานบนนักรังต้องไม่ไปโรยประจั่วตัว เช่น ถ่มน้ำทิ้ง ความดัน ฯลฯ | | |
| <p>9. แผนควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>แผนการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none">- การอบรมลูกจ้างใหม่- การอบรมลูกจ้างเฉพาะงาน- การอบรมและฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น- การอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น <p>แผนฝึกอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่ลูกจ้างใหม่</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้ลูกจ้างใหม่ทุกคน มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานขั้นพื้นฐาน นโยบาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และสภาพพื้นที่โดยรวมในหน่วยงาน</p> <p>ก่อสร้าง อันตรายจากการทำงาน และการป้องกันและปฏิบัติตนให้ถูกต้องและเกิดความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย ลูกจ้างใหม่ทุกคน</p> <p>ระยะเวลาปฏิบัติ 6 ชม.</p> <p>ผู้หน้าที่รับผิดชอบ จป.วิชาชีพ</p> <p>ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ ลูกจ้างใหม่ทุกคนมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบและข้อปฏิบัติอื่น ๆ ได้ด้วยความเข้าใจ และมีความตระหนัก</p> <p>วิธีการประเมินผลโครงการ โดยใช้แบบประเมิน</p> <p>แนวปฏิบัติสำหรับการอบรมลูกจ้างใหม่ทุกคน</p> <ol style="list-style-type: none">พนักงาน หรือลูกจ้างใหม่ก่อนอนุญาตให้ทำงานต้องผ่านการอบรม โดยรับฟังวิดีโอ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และข้อปฏิบัติอื่น ๆ ใช้เวลา 50 นาทีหลังการอบรมทุกคนต้องทำแบบทดสอบคำถามภายใน 15 นาทีผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน จะได้รับบัตรประจำตัวเพื่อแสดงว่าผ่านการอบรมลูกจ้างใหม่แล้ว และต้องแสดงบัตรก่อนเข้าเขตก่อสร้างทุกครั้งผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ ต้องรับฟังข้อปฏิบัติ จาก จป. วิชาชีพ เพิ่มเติม 20 นาที และรับบัตรประจำตัวเพื่อแสดงว่าผ่านการอบรม ลูกจ้างใหม่แล้ว | | |


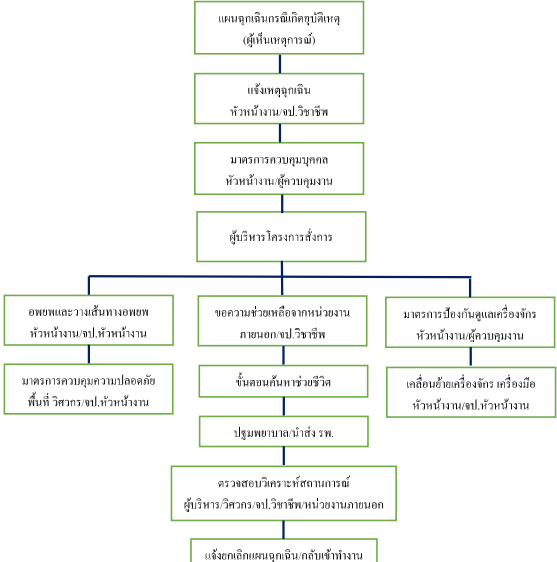
| | | |
|--|---|----------------|
|  <div>ปฎิบัติตามกฎกระทรวง</div> | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 15/67 |
| | Rev. A | |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <p>โครงการอบรมลูกจ้างเฉพาะงาน</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้ลูกจ้างใหม่ทุกคน มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานขั้นพื้นฐาน</p> <p>นโยบาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และสภาพพื้นที่โดยรวมในหน่วยงานก่อสร้าง อันตรายจากการทำงาน และการป้องกันและปฏิบัติตนให้ถูกต้องและเกิดความปลอดภัยในการทำงานกลุ่มเป้าหมาย ลูกจ้างที่ต้องปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงอันตราย</p> <p>ระยะเวลาปฏิบัติ 2 ชม.</p> <p>ผู้หน้าที่รับผิดชอบ จป.วิชาชีพ</p> <p>ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ ลูกจ้างที่ต้องปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงอันตรายทุกคนมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถ</p> <p>ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบและข้อปฏิบัติอื่น ๆ ได้ด้วยความเข้าใจ และมีความตระหนัก</p> <p>วิธีการประเมินผลโครงการ โดยใช้แบบประเมิน</p> <p>แนวปฏิบัติสำหรับการอบรมลูกจ้างเฉพาะงาน</p> <ol style="list-style-type: none">พนักงาน หรือลูกจ้างที่ต้องปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงอันตราย ก่อนอนุญาตให้ทำงานต้องผ่านการอบรม โดยรับฟังวิดีโอ กฎระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และข้อปฏิบัติอื่น ๆ ใช้เวลา 45 นาทีหลังการอบรมทุกคนต้องทำแบบทดสอบคำถามภายใน 15 นาทีผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมิน จะได้รับบัตรประจำตัวเพื่อแสดงว่าผ่านการอบรมลูกจ้างที่ต้องปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงอันตราย และต้องแสดงบัตรก่อนเข้าเขตก่อสร้างทุกครั้งผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ ต้องรับฟังข้อปฏิบัติ จาก จป.วิชาชีพ เพิ่มเติม 20 นาที และรับบัตรประจำตัวเพื่อแสดงว่า ผ่านการอบรม ลูกจ้างที่ต้องแสดงบัตรก่อนเข้าเขตก่อสร้างทุกครั้ง | | |
| <p>โครงการอบรมและฝึกซ้อมดับเพลิง</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการป้องกันอันตรายและการป้องกันความเสียหายเนื่องจากเพลิงไหม้</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย ลูกจ้างทุกคน</p> <p>ระยะเวลาปฏิบัติ 2 ชม.</p> <p>ผู้หน้าที่รับผิดชอบ จป.วิชาชีพ</p> <p>ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติตามได้ถูกต้องเมื่อเกิดเพลิงไหม้</p> <p>วิธีการประเมินผลโครงการ โดยใช้แบบประเมิน</p> <p>แนวปฏิบัติสำหรับการอบรมลูกจ้างใหม่ทุกคน</p> <ol style="list-style-type: none">พนักงาน หรือลูกจ้างทุกคนต้องได้รับการอบรมการดับเพลิง อย่างน้อย 1 ครั้ง โดยรับฟังวิดีโอ กฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับ การดับเพลิง ใช้เวลา 45 นาทีหลังการอบรมทุกคนต้องทำแบบทดสอบคำถามภายใน 15 นาทีจป.วิชาชีพ ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเพลิงไหม้ อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง โดยวิทยากรที่ทราเชี่ยวชาญ หรือ พนักงานของบริษัทฯ ที่ผ่านการอบรมจากเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์ | | |


| | | |
|---|---|----------------|
|  <div>ปฎิบัติตามกฎกระทรวง</div> | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 16/67 |
| | Rev. A | |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <ol style="list-style-type: none">จป. วิชาชีพต้องประเมินผลการฝึกซ้อม และรายงานผลตามลำดับชั้นให้นายจ้าง และกรรมการตรวจการจ้างทราบ หรือ ข้อเสนอแนะหลังการฝึกซ้อม | | |
| <p>โครงการอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ในหน่วยงานก่อสร้าง ให้สามารถช่วยเหลือเพื่อนร่วมงานได้เบื้องต้น เมื่อได้รับอันตรายจากการทำงาน หรือป่วยฉุกเฉิน เพื่อปฏิบัติตนให้ถูกต้องและเกิดความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย ลูกจ้างทุกคน</p> <p>ระยะเวลาปฏิบัติ 1 ชม.</p> <p>ผู้หน้าที่รับผิดชอบ จป.วิชาชีพ</p> <p>ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถปฐมพยาบาลเบื้องต้น ช่วยเหลือเพื่อนร่วมงานได้เบื้องต้น เมื่อได้รับอันตรายจากการทำงาน หรือป่วยฉุกเฉิน</p> <p>วิธีการประเมินผลโครงการ โดยใช้แบบประเมิน</p> <p>แนวปฏิบัติสำหรับการอบรมลูกจ้างใหม่ทุกคน</p> <ol style="list-style-type: none">พนักงาน หรือลูกจ้างทุกคนต้องได้รับการอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น อย่างน้อย 1 ครั้ง โดยรับฟังวิดีโอ กฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการดับเพลิง ใช้เวลา 30 นาทีหลังการอบรมทุกคนต้องทำแบบทดสอบคำถามภายใน 15 นาทีจป.วิชาชีพ ต้องจัดให้มีการอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง โดยวิทยากรที่มีความเชี่ยวชาญ หรือ พนักงานของบริษัทฯ ที่ผ่านการอบรมจากเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์จป.วิชาชีพ ต้องประเมินผลการอบรม และรายงานผลตามลำดับชั้นให้นายจ้าง และกรรมการตรวจการจ้างทราบหรือข้อเสนอแนะหลังการอบรมโดยเร็ว | | |
| <p>10. แผนตรวจกัส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>แผนตรวจกัส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none">- การสนทนากวามปลอดภัย (Tool Box Talk)- กิจกรรมการตรวจกั 5 ส <p>กิจกรรมการสนทนากวามปลอดภัย (Tool Box Talk)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้ลูกจ้างใหม่ทุกคน ได้รับทราบข้อกฎหมายใหม่ ๆ และได้มีโอกาสสนทนากวามปลอดภัย และสภาพปัญหาต่าง ๆ รวมทั้งเห็นถึงอันตรายทางของโดยของผู้บริหาร อีกทั้งทำให้ผู้บริหารได้รับฟังหรือรับทราบปัญหาโดยตรงจากลูกจ้างในหน่วยงาน เพื่อนำไปปรับปรุงและแก้ไข และหาแนวทางป้องกันได้</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย ลูกจ้างทุกคน</p> <p>แผนการปฏิบัติงาน ทุกเช้าวันพฤหัสบดี</p> <p>ระยะเวลาปฏิบัติ 15-20 นาทีก่อนเริ่มการปฏิบัติงาน</p> <p>ผู้หน้าที่รับผิดชอบ ผู้บริหาร โครงการ / จป.วิชาชีพ / หัวหน้างาน</p> <p>ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ ลูกจ้างทุกคนได้รับทราบ และเห็นความหวังใจอย่างจริงจังของผู้บริหารที่มีต่อ</p> | | |

| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | วันที่ 17/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯ ธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <p>ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องทุกคน อันส่งผลให้เกิดความยอมรับและการให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ อย่างจริงจัง</p> <p>วิธีการประเมินผลโครงการ โดยใช้แบบประเมิน</p> <p>แนวปฏิบัติสำหรับกิจกรรม (Tool Box Talk)</p> <ol style="list-style-type: none">1. ลูกจ้าง และทุกคนที่เกี่ยวข้องรวมกัน ณ จุดนัดหมายที่กำหนด ตามวัน เวลาที่ได้แจ้งให้ทราบอย่างพร้อมเพรียงกัน2. ผู้บริหาร หัวหน้างาน และจป.วิชาชีพ แจ้งเหตุการณ์หรือสถานการณ์ความปลอดภัย และข่าวสารที่เกี่ยวข้องกล่าวแสดงเจตนารมณ์ ที่แสดงให้เห็นความห่วงใยให้ความสำคัญ และความจริงจังจริงใจในปัญหาต่าง ๆ ต่อลูกจ้างในระดับต่าง ๆ และรับฟังปัญหาต่าง ๆ โดยตรงจากลูกจ้างทุกคน3. ลูกจ้าง หรือหัวหน้างานต้องมีส่วนร่วมในการแจ้งข่าว และบอกถึงเรื่องราวในงานหรือพื้นที่การทำงานเพื่อเสนอความคิดเห็น โดยตรงต่อผู้บริหาร <p>กิจกรรม 5 ส.</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้ลูกจ้างทุกคนให้มีจิตสำนึกและทัศนคติที่ดีในการปฏิบัติงานตามระเบียบและข้อบังคับ อย่างเคร่งครัด และเก็บของให้สะอาดเรียบร้อย เป็นระเบียบ ไม่เกิดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย ลูกจ้างทุกคน</p> <p>แผนการปฏิบัติงาน ทุกเช้าทุกสัปดาห์</p> <p>ระยะเวลาปฏิบัติ 20-30 นาทีก่อนเริ่มการปฏิบัติงาน</p> <p>ผู้หน้าที่รับผิดชอบผู้บริหาร โครงการ / จป.วิชาชีพ</p> <p>ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ ลูกจ้างทุกคนได้รับทราบ และมีทัศนคติที่ดีในการปฏิบัติงานตามระเบียบและข้อบังคับอย่างเคร่งครัด และเก็บของให้สะอาดเรียบร้อย เป็นระเบียบ ไม่เกิดความเสียหายต่อการเกิดอุบัติเหตุอย่างจริงจัง</p> <p>วิธีการประเมินผลโครงการ โดยใช้แบบประเมิน</p> <p>แนวปฏิบัติสำหรับกิจกรรม 5 ส.</p> <ol style="list-style-type: none">1. ลูกจ้าง และพนักงานทุกคนต้องจัดวางหรือจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ และสิ่งของต่างๆ ในสถานที่ทำงานอย่างเป็นระบบเพื่อความ สะอาดปลอดภัยและคงไว้ซึ่งคุณภาพประสิทธิภาพในการทำงาน2. ลูกจ้าง และพนักงานทุกคนต้องแยกของที่ไม่จำเป็นและขจัดของที่ไม่จำเป็นออกไปเป็นประจำทุกวัน3. ลูกจ้าง และพนักงานทุกคนต้องทำความสะอาด (ปัด ถู เช็ด ถู) เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ สถานที่ทุกวันก่อนเลิกงาน 20 นาที รวมทั้งจัดวางเครื่องมือและวัสดุก่อสร้างให้เป็นหมวดหมู่ก่อนเลิกงานแต่ละวัน4. วิศวกร โครงการต้องจัดให้มีสถานที่ทิ้งขยะ ให้เป็นสัดส่วน มีฉลาก และลูกสูชอนามัย รวมทั้งจัดให้มีระบบจัดเก็บหรือทำลายตามวิธีที่เหมาะสม5. หัวหน้างาน ผู้ควบคุมงาน และ จป.วิชาชีพ ต้องหมั่นตรวจการกองเก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ ที่อาจเป็นอันตรายต่อการปฏิบัติงาน อยู่เป็นประจำ รวมทั้งตรวจตราให้คนงานเก็บของและทำความสะอาดหน่วยงานก่อสร้างให้สะอาดและเป็นระเบียบทุกวันก่อนเลิกงาน6. ผู้บริหาร วิศวกร โครงการ และ จป.วิชาชีพ ต้องจัดอบรมลูกจ้างทุกระดับ ให้มีจิตสำนึกและทัศนคติที่ดีในการปฏิบัติงานตาม | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | วันที่ 18/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯ ธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <p>ระเบียบและข้อบังคับอย่างเคร่งครัดรวมทั้ง อบรมให้พนักงานรู้จักค้นคว้า และปรับปรุงสถานที่ทำงานให้สะอาด สะดวก และสะดวกสิ่งที่ไม่จำเป็น จนเป็นนิสัย</p> <p>11. แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน</p> <p>แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none">- มาตรการควบคุมดูแลบุคคลในกรณีเกิดอุบัติเหตุ- แผนการอพยพและการวางเส้นทางอพยพที่ปลอดภัย- ขอบความช่วยเหลือจาก หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง- มาตรการควบคุมความปลอดภัยในทุกพื้นที่- การค้นหา ช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บ- การควบคุมวัสดุอันตราย- การเคลื่อนย้ายและป้องกันเครื่องมือ เครื่องจักรที่สำคัญ- การยกเลิกแผนฉุกเฉิน และการกลับเข้าทำงานปกติ <p>แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุในการทำงานก่อสร้าง</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อให้ลูกจ้างและทุกคนผู้หน้าที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติ กรณีมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในหน่วยงานก่อสร้าง โดยรับทราบวิธีการ และขั้นตอน รวมถึงได้รับการฝึกซ้อมการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุการณ์จริง</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย ลูกจ้างผู้หน้าที่เกี่ยวข้อง</p> <p>แผนการปฏิบัติงาน : ลูกจ้างผู้หน้าที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ระยะเวลาปฏิบัติ เป็นประจำทุกเดือน</p> <p>ผู้หน้าที่รับผิดชอบผู้บริหาร โครงการ / จป.วิชาชีพ</p> <p>ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ ลูกจ้างผู้หน้าที่เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉิน ได้รับทราบขั้นตอน และวิธีปฏิบัติ และสามารถปฏิบัติให้เป็นไปตามแผน และเป้าหมายของการฝึกอบรมตามแผนฉุกเฉินแนวปฏิบัติสำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <ol style="list-style-type: none">1. ให้ผู้พบเห็นหรือทราบเหตุ แจ้งหัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ โดยทันที2. จป. วิชาชีพเป็นผู้ให้สัญญาณเหตุฉุกเฉินซึ่งเป็นที่เข้าใจ และแจ้งให้ผู้บริหาร หรือนายช่างทราบทันทีสั่งการเพื่ออพยพลูกจ้างไปตามเส้นทางที่กำหนดหรือที่ปลอดภัย (หัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน) ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง (จป.วิชาชีพ)3. วิศวกร โครงการ ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน หรือเคลื่อนย้ายเครื่องมือ เครื่องจักร4. หัวหน้างาน หรือผู้ควบคุมงาน ดูแลลูกจ้างแต่ละส่วนไปยังพื้นที่หรือจุดที่ปลอดภัย แล้วนับจำนวนและแจ้งยอดจำนวนลูกจ้าง ต่อ จป.วิชาชีพทันที<ul style="list-style-type: none">- กรณีมีจำนวนลูกจ้างบาดเจ็บ ต้องดำเนินการค้นหา- ค้นหาช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต และปฐมพยาบาล / นำส่งโรงพยาบาล5. จป. วิชาชีพวิศวกร โครงการผู้บริหาร และหน่วยงานภายนอก ต้องทำการตรวจสอบและวิเคราะห์สถานการณ์ ร่วมกันเพื่อให้มั่นใจว่าทุกอย่างคลี่คลาย | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | วันที่ 19/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯ ธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <ol style="list-style-type: none">6. ผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงานแจ้งยกเลิกแผนฉุกเฉิน เพื่อสั่งให้ทุกคนกลับเข้าทำงาน7. จป.วิชาชีพ วิศวกร โครงการ ผู้บริหาร ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | วันที่ 20/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯ ธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <p>แผนผังแสดงการดำเนินการตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ</p>  <pre>graph TD A[แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ (ผู้เห็นเหตุการณ์)] --> B[แจ้งเหตุฉุกเฉิน หัวหน้างาน/จป.วิชาชีพ] B --> C[มาตรการควบคุมบุคคล หัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน] C --> D[ผู้บริหารโครงการสั่งการ] D --> E[อพยพและวางเส้นทางอพยพ หัวหน้างาน/จป.หัวหน้างาน] D --> F[ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงาน ภายนอก/จป.วิชาชีพ] D --> G[มาตรการป้องกันดูแลเครื่องมือ หัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน] E --> H[มาตรการควบคุมความปลอดภัย พื้นที่ วิศวกร/จป./หัวหน้างาน] F --> I[ค้นหาค้นหาช่วยชีวิต ปฐมพยาบาลนำส่ง รพ.] G --> J[เคลื่อนย้ายเครื่องมือ เครื่องจักร หัวหน้างาน/จป./หัวหน้างาน] I --> K[ตรวจสอบวิเคราะห์สถานการณ์ ผู้บริหาร/วิศวกร/จป.วิชาชีพ/หน่วยงานภายนอก] J --> K K --> L[แจ้งยกเลิกแผนฉุกเฉิน/กลับเข้าทำงาน]</pre> | | |


| | | |
|---|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 21/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <p>12. แผนการตรวจสอบ วิกฤต และรายงานอุบัติเหตุในการทางาน</p> <p>กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้นในหน่วยงานก่อสร้าง ไม่ว่าอุบัติเหตุนั้นจะทำให้ผู้ถูกจ้างได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต เกิดความเสียหายหรือไม่ก็ตามผู้ที่เข้าไปตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุต้องเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายหน้าที่รับผิดชอบเท่านั้น</p> <p>ในเบื้องต้นต้องทำการตรวจสอบความเสียหาย และตรวจสอบความปลอดภัยของพื้นที่ที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ก่อนเข้าไปสู่กระบวนการการสอบสวนเพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลรายละเอียด โดยทำการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และวิเคราะห์หาสาเหตุของอุบัติเหตุ โดยผู้ที่มีหน้าที่ในการสอบสวนต้องเป็นผู้ที่มีหน้าที่ เช่น หัวหน้างาน ผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานร่วมกับวิศวกร หรือร่วมกับผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจากหน่วยงานภายในหรือหน่วยงานภายนอกแล้วแต่กรณี เพื่อรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ มากำหนดมาตรการหรือแนวทางการป้องกัน หรือแก้ไขให้เกิดขึ้นซ้ำอีก</p> <p>ภายหลังจากที่มีการตรวจสอบเหตุการณ์ของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว สิ่งที่ต้องดำเนินการต่อมาคือการนำผลของการตรวจสอบ ณ สถานที่เกิดอุบัติเหตุ ที่มีการสอบสวน หรือการค้นหาทางเทคนิควิธีการเพื่อหาสาเหตุ โดยนำผลนั้นมาทำการวิเคราะห์หาสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาวางแผนทางหรือวิธีป้องกันไม่ให้เหตุการณ์นั้นเกิดขึ้นซ้ำอีกในหน่วยงานก่อสร้าง</p> <p>การรายงานอุบัติเหตุ เป็นหน้าที่ของหัวหน้างานผู้ควบคุมงานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานโดยตรง โดยต้องรายงานรวมถึงงานจ้าง และให้รายงานให้กรรมการตรวจการจ้างทราบโดยทันที โดยใช้อุปทางการรายงาน เช่น ทางโทรศัพท์ ทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น เพื่อให้สามารถตัดสินใจแก้ปัญหาเร่งด่วน ทันต่อสถานการณ์ และภายหลังจากเกิดอุบัติเหตุแล้ว ให้ตรวจสอบ วิกฤตที่สาเหตุ แล้วรายงานตามแบบฟอร์มการบันทึกอุบัติเหตุ ต่อไป</p> | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 22/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <p>13. ข้อกำหนดการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงานพื้นที่หวงห้ามท่าอากาศยานกระบี่</p> <p>13.1 ข้อบังคับเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none">- ผู้รับเหมาทุกคนจะต้องคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และใช้ความระมัดระวังในการทำงานที่มีความเสี่ยงอันตราย- หากไม่แน่ใจว่างานที่จะทำมีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ ต้องหยุดการทำงานดังกล่าวทันที และปรับปรุง ซ่อมแซม เครื่องมือ อุปกรณ์การทำงาน หรือเปลี่ยนวิธีการทำงานใหม่ ให้แน่ใจว่ามีความปลอดภัยเพียงพอแล้ว จึงจะเริ่มทำงานต่อไปได้- ต้องมีความเข้าใจในงานที่เกี่ยวข้องแท้จริง โดยเฉพาะงานที่ได้รับมอบหมายไม่หากผู้รับเหมาไม่เข้าใจขั้นตอนการทำงานจะต้องหยุดทำงานและสอบถามให้เข้าใจวิธีการทำงานนั้น- ผู้รับเหมาจะต้องคุ้นเคยกับสถานที่เก็บลูกธำณด้านความปลอดภัยต่ออุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณที่ตนเองทำงาน- ผู้รับเหมาจะต้องทราบตำแหน่งทางออกฉุกเฉินในบริเวณทำงาน- ผู้รับเหมาต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล PPE ตามความจำเป็นของงานให้ครบถ้วนตลอดเวลาที่ทำงาน- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล PPE ที่นำมาใช้ต้องมีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดหรือมีมาตรฐานสากลรับรอง- การทำงานบนที่สูงต้องใช้เข็มขัดนิรภัย Safety Harness ตามความเหมาะสม- งานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า เครื่องเชื่อมแก๊ส รอก หรือเครื่องจักรใดๆ ที่ ท่อ, หรืออุปกรณ์กำหนด ผู้ใช้งานต้องผ่านการอบรมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด- การติดตั้ง การซ่อมแซมหรือการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องป้องกันอันตรายของเครื่องจักร ต้องติดป้ายแสดงการดำเนินการให้เข้าใจง่ายและเห็นชัดเจน <p>13.1.1 แผนระบุอันตราย และประเมินความเสี่ยง</p> <p>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประจําโครงการ วางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 บริษัท โกลิเทค ใน ไลซ์ จำกัด จัดทำแผนระบุอันตราย และประเมินความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในแต่ละขั้นตอนการทำงานก่อสร้างให้ ปทท. พิจารณาก่อนเริ่มงานก่อสร้าง (แบบประเมินความเสี่ยงโครงการ)</p> <p>13.1.2 การประสานงานแผนการก่อสร้างกับสถานที่ราชการ</p> <p>ทางบริษัท โกลิเทค ใน ไลซ์ จำกัด ได้ทำหนังสือเพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างและแนวทางการปฏิบัติงานตามกฎระเบียบต่างๆ ไปยังหน่วยงานราชการในเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้องดังนี้.</p> <ul style="list-style-type: none">- สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง <p>13.1.3 บทรมพนักงานด้านความปลอดภัย ก่อนเริ่มงาน</p> <p>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหน่วยงานโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 จัดอบรมแผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (HSE) และชี้แจงนโยบายการทำงานของบริษัท ให้กับพนักงานทุกคนได้รับทราบก่อนอนุญาตให้เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน ในส่วนของงานเฉพาะด้านเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยร่วมกับหัวหน้างานผู้ชำนาญงานจะจัดอบรมเป็นกรณีพิเศษก่อนที่จะอนุญาตให้พนักงานปฏิบัติงาน และแนะนำการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานก่อนจะเริ่มงานในแต่ละวัน โดยมีหัวข้อเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และผลกระทบของสิ่งแวดล้อมของกิจกรรมที่จะดำเนินการทำงานด้วยความปลอดภัยผลกระทบต่อชุมชนรอบข้าง (แบบการอบรมความปลอดภัย)</p> <p>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอบรมเรื่องระบบการขออนุญาต Work Permit และบทลงโทษของการฝ่าฝืนกฎระเบียบแล้วเสร็จของกรกระทำความคิดไว้ทราบ เพื่อส่งทีมงานลงปฏิบัติงานปลอดภัยจากการทำงาน</p> | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 23/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <p>13.1.4 การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>การดำเนินการของบริษัทผู้รับเหมา</p> <ul style="list-style-type: none">- บริษัทผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องทุกฉบับอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อให้ความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานและผู้เกี่ยวข้อง- บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ และทำหน้าที่ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2566 กำหนดไว้- บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานที่มีความคุ้นเคยจักร บันจูน หมอน้ำ การทำงานบนที่สูงและผู้ที่ต้องลงไปทำงานในที่อับอากาศ หรือลักษณะงานอื่นที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายต้องผ่านการฝึกอบรม ตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กฎหมายกำหนด- บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล PPE ให้พนักงานได้สวมใส่ อย่างน้อยต้องได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายความปลอดภัยในการทำงานกำหนดไว้- บริษัทผู้รับเหมาต้องตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุการทำงานให้ส่งรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้ ปทอ. ทราบในทันทีหลังจากสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว โดยระบุถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือการบาดเจ็บ จำนวนวันที่ต้องหยุดพักรักษาตัว- บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดบุคลากรที่มีความสามารถและประสบการณ์ที่เหมาะสมและมีทัศนคติที่ดีให้มีความสำคัญต่อความปลอดภัยอย่างจริงจังทำงานนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่มีหน้าที่ควบคุมงานในสนาม ได้แก่หัวหน้างาน (Foreman), เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นต้น- บริษัทผู้รับเหมาต้องประกาศเป้าหมายในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานให้ชัดเจนและประกาศหรือแจ้งให้พนักงานทุกคนทราบ <p>การดำเนินการของหัวหน้างาน (Foreman)</p> <ul style="list-style-type: none">- กำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานอย่างใกล้ชิด ไม่ให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยวิธีที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายหรือการเกิดอุบัติเหตุ- ให้คำแนะนำแก่พนักงานในเรื่องวิธีการป้องกันอุบัติเหตุและวิธีการทำงานที่ปลอดภัย- ควบคุมดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง- พิจารณาทหารการต่างๆหรือทางเลือกอื่นๆอยู่เสมอในการทำให้พนักงานมีความปลอดภัยอย่างเต็ม หรือมีความเสี่ยงน้อยกว่าเดิม- หากมีความเห็นว่ามาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ หรือไม่แน่ใจว่าจะปลอดภัย ให้หยุดการดำเนินงานและหาทางปรับปรุงวิธีการทำงาน หรือสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อความปลอดภัยมากขึ้น- ไม่ปล่อยให้ผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์น้อยในกิจกรรมใดๆ ทำกิจกรรมนั้นตามลำพังเพราะอาจเกิดอุบัติเหตุจากการขาดความรู้หรือขาดประสบการณ์ได้- เอาใจใส่สังเกตสภาพร่างกายและสุขภาพพนักงานทุกคน ทุกวัน ถ้าร่างกายไม่พร้อม ควรให้เปลี่ยนงานหรือหยุดพัก เช่น มีอาการเมิบเมา หรือยังไม่สำม่าง ไม่สบาย หน้มีด เวียนหัว ท้องเสีย อ่อนเพลยร่างกายไม่พร้อม- ตรวจสอบสภาพการทำงานจริงที่พนักงานอย่างสม่ำเสมอ แสดงให้ทุกคนประจักษ์ว่าพนักงานมีความตั้งใจและเอาใจใส่อย่างจริงจังในการดำเนินการให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานทุกคน- ให้นำเอาใจใส่ในรายละเอียดความปลอดภัย ของอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน อย่างเข้ม | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 24/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <p>การดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">- บริษัทฯ ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งกำหนดเวลาที่จะเริ่มงาน ระยะเวลาในการเตรียมงาน รวมทั้งกำหนดเสร็จของงาน ก่อนการเริ่มงานตามสัญญาโดยบริษัทผู้รับเหมาต้องแจ้งชื่อพนักงานที่จะเข้าทำงานไว้ทราบ เพื่อดำเนินการอนุญาต และเพื่อให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่- บริษัทฯ ผู้รับเหมาจะต้องจัดสรรบุคลากรที่มีความรู้ ทักษะ ประสบการณ์การทำงานที่เกี่ยวข้องมีความรู้และทัศนคติในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย- บริษัทฯ ผู้รับเหมาจะต้องที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงเฉพาะ พนักงานจะต้องได้รับการอบรมในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับงานเสี่ยงนั้นๆ โดยเฉพาะงานที่กฎหมายความปลอดภัยระบุให้ผู้ปฏิบัติงานจะต้องผ่านการฝึกอบรม เช่น การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ ตัด เชื่อม เชื้อร ในพื้นที่หวงห้าม หรือมีเชื้อเพลิง การทำงานบนที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ การทำงานที่ต้องใช้สารเคมีอันตราย การทำงานเกี่ยวกับรังสี การทำงานที่ต้องใช้เครื่องจักร บันจูน ฯลฯ- บริษัทฯ ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จป. ไม่น้อยกว่ามาตรฐานที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 กำหนด- ผู้รับเหมาที่มีลักษณะงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออันตราย และ ไม่เป็นประเภทกิจการตามข้อกำหนดของ กม. (ข้อ 3.3.4) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้. <p>ลูกจ้าง 2 – 19 คน จป. หัวหน้างาน</p> <p>ลูกจ้าง 20 – 49 คน จป.จป. หัวหน้างาน จป. บริหาร</p> <p>ลูกจ้าง 50 – 99 คน จป. เทคนิคชั้นสูง/เทคนิค จป. หัวหน้างาน จป. บริหาร</p> <p>ตั้งแต่ลูกจ้าง 100 คนขึ้นไป จป. วิชาชีพ/เทคนิคชั้นสูง จป. หัวหน้างาน จป. บริหาร</p> <p>การผ่านเข้า – ออกพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none">- กรณีเข้าออก – ออกพื้นที่ปฏิบัติงานในพื้นที่นิคมเป็นทอง 5. บริษัทผู้รับเหมาต้องใช้ประตูและเส้นทางที่กำหนดให้เท่านั้น- ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและปฎิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด <p>นักรักษาความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none">- เส้นทางและประตูผ่านเข้า-ออกจะมีมาตรการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ความคุมโดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบุคคลที่จะเข้ามาในพื้นที่นิคมเป็นทอง 5. ได้จะต้องติดบัตรพนักงานที่โครงการเป็นผู้ออกให้ไว้ที่เสื้อในจุดที่มองเห็นได้ง่ายและชัดเจนตลอดเวลา พร้อมให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบได้ตลอดเวลาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ <p>การผ่านเข้า – ออกของรถยนต์</p> <ul style="list-style-type: none">- ยานพาหนะที่ผ่านเข้าออก-ออกในพื้นที่ต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับของโครงการอย่างเคร่งครัด ผู้ขับขีต้องผ่านการอบรมการขับขึ้นยานพาหนะของโครงการ | | |


| | | |
|---|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | วันที่ 25/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| <p>พื้นที่ห้ามทำกิจกรรมภายใน และเขตห้ามสูบบุหรี่</p> <ul style="list-style-type: none">บริเวณพื้นที่ท่งห่าน พื้นที่เขตนอกเหนือของงานขอโครงการ หรือพื้นที่ที่กำหนดห้ามทำให้เกิดความวุ่นวายและประกายไฟ เช่น บริเวณสถานที่เก็บเชื้อเพลิง สารเคมี สารไวไฟ แนวชายป่าภายในนิคมฯฯ เป็นบริเวณที่ต้องห้ามทำให้เกิดความวุ่นวายและประกายไฟ ห้ามสูบบุหรี่อย่างเด็ดขาด ยกเว้นในบริเวณที่อนุญาตเท่านั้น (ใกล้เคียงเครื่องหามา, เขียอบนุญาลสูบบุหรี่) ข้อปฏิบัติหนึ่งจะถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด | | |
| <p>13.1.5 อุปกรณ์, เครื่องมือ และเครื่องจักร</p> <p>อุปกรณ์, เครื่องมือและเครื่องจักรที่จัดหาใช้ในโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 บริษัท โฟลิเทคในโลยี จำกัด ต้องส่งรายการแจ้งขอตรวจสอบสภาพจากเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประจำโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 โดยก่อนเริ่มงานต้องรายการต่อไปนี้ (แบบ Equipment / Tool Inspection Record, (EIR) Mobile Crane Inspection Check List, (EIR) Electrical Equipment / Hand Tool Safety Inspection Report) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพรถ เครื่องจักร และอุปกรณ์ยก เช่น คลังลิ้ง สายพาน สะพานเกี่ยว ระบบไฮดรอลิก ให้อยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน ก่อนการใช้งานทุกครั้งสภาพเครื่องมือ สายไฟ ให้อยู่ในสภาพดีและปลอดภัย หากพบอุปกรณ์ชำรุดหรือเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันทีโดยผู้ชำนาญของแผนกที่เกี่ยวข้อง หรือแจ้งเหตุการณ์การใช้งานหากต้องส่งเคลื่อนย้ายออกหากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วการติดตั้งอุปกรณ์ แสงจ่อไฟ จะทำการติดตั้งอุปกรณ์ติดไฟอัตโนมัติ และอุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว เพื่อป้องกันการใช้กระแสไฟฟ้าที่เกินกำลังและลัดวงจรอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดต้องต่อสายดิน เพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว รอดต่อสายไฟฟ้าทุกจุด ต้องใช้แถบกันสายไฟฟ้าให้รัดชิด หากอุปกรณ์ชำรุดต้องซ่อมแซมแก้ไขทันทีไม่ใช้สายเปลือยของแผนอุปกรณ์เดินเลื้อยของอุปกรณ์ไฟฟ้า ห้ามใช้ตัวนำไฟฟ้าแทนการใช้ฟิวส์เด็ดขาดตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยเป็นประจำ เมื่อเลิกงานต้องตัดกระแสไฟฟ้าจากแหล่งจ่ายไฟทุกครั้ง | | |
| <p>13.1.6 อุปกรณ์ดับเพลิง</p> <p>หน่วยงานโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 บริษัท โฟลิเทคในโลยี จำกัด และผู้รับเหมาที่ทำงานเชื่อม งานเชื่อม งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในทุกพื้นที่ งานที่ใช้เครื่องยนต์ หรืองานที่ทำให้เกิดความวุ่นวายต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ และต้องมีมาตรฐานขั้นต่ำเป็น 6A 20B และจะต้องมีการตรวจสอบสภาพจากเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน โดยจัดดับเพลิงที่ผ่านการตรวจสอบจะติดสติ๊กเกอร์บอกสถานะอนุญาตให้อใช้งาน หากภายหลังที่นำไปใช้งานผู้ตรวจหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบตรวจพบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงดังกล่าวอยู่ในสภาพเกิดการชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งานตามมาตรฐานที่กำหนด บริษัทฯ จะไม่อนุญาตให้อใช้งานต่อไป</p> <p>ข้อกำหนดอื่นๆในการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none">อุปกรณ์ดับเพลิงจะต้องไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ซึ่งสามารถนำมาใช้ได้ทันทีเมื่อเกิดไฟไหม้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานต้องมีอุปกรณ์ดับเพลิงไม่น้อยกว่า 2 ตัว พร้อมความเหมาะสมของงานและพื้นที่ | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | วันที่ 26/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| <p>13.1.7 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE)</p> <p>หน่วยงานโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 บริษัท โฟลิเทคในโลยี จำกัด จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล PPE เช่น หมวกนิรภัย แว่นตาชนิดใส รองเท้านิรภัย เป็นต้น ให้แก่พนักงานผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ทั้งนี้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล PPE ต้องเหมาะสม และเพียงพอกับลักษณะงานที่ทำ และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งดำเนินการติดตามตรวจสอบแรงค์ ส่งเสริมการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ดังรายการต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none">ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล PPE ตลอดเวลาที่ทำการงาน และเมื่ออยู่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล PPE ให้เหมาะสมกับงาน หรือตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตทำงานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล PPE ที่ใช้ต้องได้มาตรฐานรับรองงานที่กฎหมายกำหนด หรือจากหน่วยงานที่ทรงราชการให้การยอมรับตรวจสอบสภาพ และดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล PPE ให้พร้อมใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ห้ามใช้แว่นตาชนิดแบบเลนส์สีสำหรับผู้ปฏิบัติงานในเวลากลางคืนการทำงานบนที่สูงพนักงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัย Safety Harness เท่านั้นการใช้ลิ้นชักของสารเคมีต้องใช้ให้เหมาะสมกับความสูงของงานที่กำหนดที่กำกับสารเคมีที่นำมาใช้งาน | | |
| <p>13.1.8 การเตรียมการรองรับขงเสีย ก่อนเข้าดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">จัดทำมีภาระรองรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น จากยานพาหนะหรือเครื่องจักรต่างๆจัดเตรียมพื้นที่จัดเก็บถังบรรจุน้ำมัน โดยการให้เป็นคันคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่เก็บถังน้ำมันพร้อมมีหลังคาจัดเตรียมถังชะล้างดินประเภทแจ้งจิตอาสาในพื้นที่ประกอบกาที่ได้รับอนุญาตในการกำกับจัดและประเภทของเสียทั่วไป และของเสียอันตราย | | |
| <p>13.1.9 ข้อมูลภาพถ่าย</p> <p>หน่วยงานโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 โดยบริษัท โฟลิเทคในโลยี จำกัด จัดให้มีการรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายระยะก่อนการดำเนินการก่อสร้างใดๆ เก็บรวบรวมข้อมูลภาพถ่ายระหว่างกาก่อสร้าง โดยรวบรวมภาพถ่ายกิจกรรมการก่อสร้างในชั้นตอนต่างๆ จนกระทั่งการก่อสร้างแล้วเสร็จ สำหรับข้อมูลภาพถ่ายหลังการก่อสร้างนั้น จะเก็บรวบรวมหลังการสิ้นสุดพื้นที่แล้วเสร็จ</p> | | |
| <p>13.1.10 ระหว่างดำเนินการงานก่อสร้าง</p> <p>หน่วยงานโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 บริษัท โฟลิเทคในโลยี จะดำเนินการในงานก่อสร้างตามมาตรการอย่างต่อเนื่อง</p> | | |
| <p>13.1.11 งานสำรวจพื้นที่ก่อสร้างและสาธารณูปโภค</p> <p>หน่วยงานโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 จะดำเนินการสำรวจ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยทำเครื่องหมายแสดงไว้ เพื่อป้องกันการก่อสร้างล้ำเขตพื้นที่ ซึ่งได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | วันที่ 27/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| <ul style="list-style-type: none">สำรวจสิ่งปลูกสร้างใต้ดิน ระบบสาธารณูปโภคใต้ดินและบนดิน เช่น ท่อน้ำประปา ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อน้ำเสีย ท่อส่งน้ำมัน ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สายเคเบิล สายไฟฟ้า เป็นต้น และติดต่อประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของผู้รับผิดชอบดูแล เพื่อกำหนดตำแหน่ง และวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม หากการก่อสร้างทำให้ระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน และบนดินเสียหาย ทางหน่วยงานโครงการบริษัท โฟลิเทคในโลยี จำกัด จะรับผิดชอบดำเนินการซ่อมแซม แก้ไขกลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด | | |
| <p>13.1.1.12 งานเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>หน่วยงานโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 โดยบริษัท โฟลิเทคในโลยี จำกัดจะจัดเตรียมพื้นที่ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">จัดเตรียมพื้นที่ส่วนกลางเพื่อใช้งานก่อสร้างให้เรียบร้อย และแจ้งการรื้อถอนต้นไม้ให้เรียบร้อยที่สุด เพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการวางเครื่องมือและอุปกรณ์เท่านั้นจะไม่แผ่เศษพืชที่เลื้อยจากเตรียมพื้นที่โดยเด็ดขาด และไม่ให้เศษวัสดุจากการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ เพื่อป้องกันกรเกิดน้ำท่วม การกีดขวางทางน้ำ เป็นต้นจะจัดเตรียมพื้นที่ให้สอดคล้องกับแผนการก่อสร้าง และจะไม่เตรียมพื้นที่ทิ้งไว้เป็นระยะเวลานานเกิน 1 ปีจะจัดแผนในการเตรียมพื้นที่และก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาการจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในช่วงที่ฝนตก และจัดเตรียมมาตรการป้องกันสำหรับพื้นที่เสี่ยงต่อการจะส่งผลกระทบต่อจะไม่ก่อวัสดุจากการเตรียมพื้นที่ไว้ใกล้กับแหล่งน้ำ | | |
| <p>13.1.1.13 งานรั้วระยะและขอบเขต</p> <ul style="list-style-type: none">ใช้ธงขาว-แดง กันรอบบริเวณที่จะปฏิบัติงานสูงจากพื้น 1.00 เมตรบ่อ Tie In ล้อมด้วย Concrete Barrier หรือรั้วสังกะสีซึ่งมีด้านมีประตูเข้าออกติดป้ายเตือนรับบริเวณพื้นที่อันตราย พื้นที่ปฏิบัติงานชั่วคราวป้ายสัญลักษณ์บนใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล PPE ตามความเหมาะสมกับงาน | | |
| <p>13.1.1.14 การจัดจราจรการ</p> <p>หน่วยงานโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 บริษัท โฟลิเทคใน โลยี จำกัด จะจัดการจราจร ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">นำเสนอแผนงานการจัดการจราจรต่อ ปตท. นิคมปิ่นทอง 5 และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มการก่อสร้าง และต้องลงสภาพการจราจรบนถนนให้ใกล้เคียงสภาพเดิมตลอดเวลา หรือไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อการจราจร เช่น การเข้า-ออก การซ้อนทางหลวง การซ้อนส่วนบุคคล การใช้ทางเท้า หรือต่อทรัพย์สินในพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการอำนวยความสะดวกในการจราจรตลอดเวลา โดยจัดให้มีอุปกรณ์ทางเบี่ยงถนนชั่วคราว เครื่องกั้นที่จับขึ้น ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ เครื่องหมายจราจร กรวยยาง เครื่องหมายเบี่ยงนำไฟสัญญาณเตือน สัญญาณป้องกันอันตราย สัญญาณไฟกระพริบสัญญาณแดง และอุปกรณ์อื่นๆที่จำเป็นสำหรับการป้องกันอันตราย ตลอดทั้งกลางวันและกลางคืน โดยเป็นไปตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับของหน่วยงาน เช่น กรมทางหลวง ตลอดจนคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร และจัดเตรียมอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ตลอดเวลานำมาตรวจสอบ Check list อุปกรณ์สัญญาณไฟ | | |


| | | |
|---|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | วันที่ 28/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| <ul style="list-style-type: none">หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาเร่งด่วนซึ่งมีการจราจรหนาแน่น ในกรณีที่ต้องใช้ขีวจราจร เพื่อวางเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ จะจัดให้เหลือช่องจราจรให้ยานพาหนะแล่นผ่านได้อย่างน้อย 1 ช่องจราจร และไม่ก่อวัสดุอุปกรณ์ที่ไว้ในทางก่อสร้างกีดขวางการจราจรกำหนดให้พนักงานขับรถทุกคน ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด พนักงานขับรถทุกคนต้องมีใบอนุญาตขับขี่อย่างถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด และต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดรถไม่ให้รถบรรทุกของโครงการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดไว้ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออก ใกล้สิ่งในกรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน จะจัดให้มีการติดตั้งสัญญาณเตือนที่เห็นชัดเจน และไฟส่องสว่างที่เพียงพอจัดให้มีการฝึกฝนน้ำป้องกันฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ถนน <p>จัดให้มีพนักงานอำนวยความสะดวกด้านการจราจร กรณีต้องทำงานเป็นอย่างน้อย 2 คนคือ 1. จัดเริ่มต้นทางเบี่ยง 2. จุดสิ้นสุด</p> <p>จำกัดความเร็วการจราจรของโครงการผ่านพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 km/h และในจุดชุมชนไม่เกิน 30 km/h</p> <ul style="list-style-type: none">หลังก่อสร้างแล้วเสร็จให้ทำการคืนสภาพพื้นที่จราจรให้มีสภาพเรียบร้อยเหมือนก่อนมีโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นถนนทันทีหากมีเศษวัสดุหรือเศษดิน หิน ทราย ตกบนพื้นถนนหากความสะอาดต้องบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง | | |
| <p>13.1.15 การทำงานใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง</p> <p>หน่วยงานโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 บริษัท โฟลิเทคใน โลยี จำกัดจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง จะทำการศึกษาของสายส่งไฟฟ้าแรงสูง และติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์ (goal post) เคียนความสูงที่ปลอดภัยในการทำงานใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันสายส่งไฟฟ้าแรงสูง (line guard) และควบคุมไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานของงานที่ความสูงเกินกว่าความสูงที่ปลอดภัย</p> | | |
| <p>13.1.1.16 การทำงานขนย้ายท่อ วัสดุและอุปกรณ์ไปยังพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>หน่วยงานโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 บริษัท โฟลิเทคใน โลยี จำกัด จะดำเนินการขนย้ายท่อ วัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้ขนย้ายและเก็บกองผลิตภัณฑ์ไว้บริเวณที่เก็บของจาก ปลดหรือเจ้าของหน่วยงาน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none">จัดทำรายละเอียดเส้นทางขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจราจรในพื้นที่จัดให้มีสิ่งปกคลุมส่วนบุคคล เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างควบคุมความเร็วของรถที่ใช้ในโครงการในพื้นที่ทั่วไปไม่เกิน 80 กม./ชม. และในจุดชุมชนไม่เกิน 30 กม./ชม.ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน หรือเมื่อจอดดำเนินการขนย้ายท่อก่อสร้างในช่วงกลางดงวัน (เวลา 07.00 – 18.00 น.) ยกเว้นกรณีที่จำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องเร่งด่วนหาจะดำเนินการหลังเวลา 18.00 น. ต้องแจ้งแผนการดำเนินการให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบก่อน | | |


| | | |
|---|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้า ที่ 29/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯกระทรวงฯชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <ul style="list-style-type: none">- จัดให้มีพื้นที่ในการทำความสะอาดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างหากวัสดุก่อสร้างหรือสินค้าจนครบทุกตกหล่น เบื้องต้น จะทำความสะอาดพื้นที่- ดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตามเวลา- กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ เพื่อให้สัญญาณแก่พนักงานควบคุมอุปกรณ์ในการยกของทุกครั้งที่มีการทำงานเกี่ยวกับการยกของ- จะต้องจัดห้ามไว้ร่องการสัมผัสระหว่างท่อกับไว้ร่องที่มีความมั่นคงเพื่อป้องกันการพังทลายของกองท่อ- ในการทำการยกวัสดุต่างๆ จะพิจารณาน้ำหนักและความสูงของวัสดุที่จะทำการยก และจะไม่เกินกว่าความสามารถของรถ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ยกของนั้นรองรับได้ และจัดเตรียมเอกสารขั้นตอนในการยกของและความปลอดภัยในการยกของหรือ อุปกรณ์ต่างๆ- ทำการตรวจสอบที่ตั้งเครื่องจักร อุปกรณ์เคลื่อน ว่ามีความมั่นคงไม่ขยับตัว ไม่มีสิ่งกีดขวางหรือคนอยู่ในระยะที่อาจเกิดอันตรายจากการยกสิ่งของให้เป็นไปตามกฎความปลอดภัยในการทำงาน- จัดให้มีเชือกผูกมัดสิ่งของ เพื่อรับไม่ให้สิ่งของแกว่งหรือเหวี่ยง จนก่อให้เกิดอันตรายหรือความเสียหาย- ขณะปฏิบัติงานจะไม่ยินยอมให้ผู้ที่มีความรู้เครื่องจักรละทิ้งหน้าที่ จนกว่าการยกจะแล้วเสร็จและปลดอุปกรณ์ยกออกทุกจุดออก โดยจะทำการดูแลและตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ก่อนเคลื่อนย้ายรถหรือเครื่องจักร | | |
| 13.1.17 การทำงานเรียงท่อ | | |
| หน่วยงานโครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯกระทรวงฯชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 บริษัท โพลีเทคในโลยี จำกัด จะปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเรียงท่อ โดยไม่ให้กีดขวางการจราจร ถนน หรือทางเข้า-ออก หากมีความจำเป็นต้องเรียงท่อกีดขวางทางเข้า-ออก ต้องจัดทำทางเบี่ยงหรือทางข้ามให้แก่ผู้สัญจรไปมา ให้อั้ได้รับความสะดวกสูงสุดที่จะทำได้ | | |
| 13.1.18 การทำงานที่ติดคามร้อน และประกายไฟ Hot Work Permit | | |
| หน่วยงานโครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯกระทรวงฯชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 บริษัท โพลีเทคในโลยี จำกัด จะปฏิบัติงาน ดังนี้ | | |
| <ul style="list-style-type: none">- ผู้ควบคุมงานต้องผ่านการอบรมหรือมีความรู้ในเรื่องการทำงานที่ติดคามร้อนและประกายไฟ (Hot Work)- ในพื้นที่ที่มีสารไวไฟต้องทำการตรวจวัด % LEL และผลการตรวจวัดต้องเป็น 0 % LEL ถึงจะอนุญาตให้ปฏิบัติงาน และทำการวัดเป็นระยะ- ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพนักงานเฝ้าระวังไฟในบริเวณทำงานอย่างน้อย 1 คน ต่อ 1 งาน เพื่อป้องกันการเกิดเหตุไฟไหม้- เครื่องถังดับเพลิง Fire Rating ไม่น้อยกว่า 6A 20B ขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ ให้เพียงพอ- งานเชื่อม ตัด เชียร์ จะต้องติดสติกเกอร์แจ้งเตือนไฟ และต้องอยู่ในสภาพดี ไม่มีวัสดุที่เป็นพลาสติกหรือไม่วัสดุที่ทำจาก Asbestos โดยเก็บในบรรจุภาให้สามารถตรวจสอบได้ | | |
| 13.1.19 ความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศ Confined Space | | |
| <ul style="list-style-type: none">- ผู้ที่เข้าทำงานในที่อับอากาศทุกคนจะต้องขออนุญาตทำงานในที่อับอากาศ | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้า ที่ 30/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯกระทรวงฯชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <ul style="list-style-type: none">- ผู้ช่วยเหลือนในที่อับอากาศ Confined Space Standby ผู้ช่วยช่วยเหลือที่ผ่านการอบรมตามกฎหมาย และตามข้อกำหนดของ ทอท. อย่างน้อย 1 คน ต่อ 1 ช่องทางเข้าออก- งานในที่อับอากาศต้องกำหนดให้มีการตรวจวัดบรรยากาศเป็นอันตรายนั้นๆ ก่อนอนุญาตให้เข้าทำงาน Confined Space- ผู้รับเหมาต้องเตรียมไฟแสงสว่างที่ใช้ในที่อับอากาศที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 24 Volt (AC/DC) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมพัดลมดูดอากาศ Air Blower ที่ใช้ในการระบายอากาศในที่อับอากาศ- ผู้รับเหมาต้องมีใบรับรองของผู้อยู่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศผ่านการอบรมอย่างถูกต้องแสดงที่ทางเข้าที่อับอากาศพร้อมทั้งแผนบัตรประจำตัวที่ทางเข้าที่อับอากาศให้สามารถตรวจสอบได้- ผู้เข้าปฏิบัติงานในที่อับอากาศให้ใช้การส่งผ่านอากาศจากถังอัดอากาศเท่านั้น ห้ามใช้อากาศจากเครื่องอัดอากาศ Air Compressor | | |
| 13.1.20 ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง | | |
| งานบนที่สูง หมายถึง การทำงานบนที่สูงจากพื้นตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไปโดยจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้ | | |
| <ul style="list-style-type: none">- การทำงานบนที่สูงที่มีผู้ปฏิบัติงานเกิน 2 คน ต้องจัดให้มีบันได- การทำงานบนที่สูงที่ให้ผู้ปฏิบัติงานไม่เกิน 2 คน อาจไม่จำเป็นต้องจัดให้มีบันได โดยอาจใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่นๆได้ เช่น บันได กระเชา จานรอง Hanger Roller เป็นต้น ยกเว้นการทำงานบนที่สูงมากกว่า 4 เมตร และไม่ได้ใช้บันไดตามที่กำหนด จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว Safety Harness หรือสายช่วยชีวิตที่รัดกับส่วนของโครงสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพิ่มขึ้น- ห้ามพนักงานหญิงปฏิบัติงานบนที่สูง- กรณีเดินลงเป็นทางชันควรต้องจัดทำเชือกนิรภัยป้องกันวัสดุเครื่องมือต่างๆที่อาจจะตกลงไปโดนผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานหรือผู้สัญจรด้านล่าง- จัดทำป้ายเตือนหรือล้อมเชือกป้องกันไม่ให้คนเข้าไปในที่ซึ่งสิ่งของอาจหล่นวัสดุสิ่งของเหล่านั้นได้- ผู้ปฏิบัติงานอยู่ด้านบนพึงระลึาเสมอว่าอาจมีคนกำลังทำงานอยู่ข้างล่างตลอดเวลา- วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆที่ใช้ในการปฏิบัติงานอยู่ด้านบนควรจัดวางให้เรียบร้อย- การขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ ให้ใช้เชือกผูกมัดสิ่งของหรือห่อลงมาม ห้ามนโยนหรือขว้างลงมาจากด้านบน- ขณะที่มีคนคน ลมแรง หรือ พายุฝนพัดแรง ให้อุ้หยุดการปฏิบัติงานบนที่สูงทันที | | |
| 13.1.21 ความปลอดภัยในการติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้าน Scaffolding | | |
| การติดตั้ง การใช้ และการรื้อถอนนั่งร้านให้ผู้ปฏิบัติงานขั้นตอนการดำเนินการควบคุมการใช้นั่งร้านซึ่งมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้ | | |
| <ul style="list-style-type: none">- ก่อนการติดตั้ง รื้อถอนนั่งร้านให้แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อไปตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยได้- ทำการติดตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานที่กำหนด และแขวนป้ายแจ้งเตือนถึงเตือนกำลังติดตั้งนั่งร้าน พร้อมทั้งกั้นเขตปฏิบัติงานให้ชัดเจนจากระยะไกล โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออยู่ในเส้นทางสัญจร- เมื่อติดตั้งนั่งร้านแล้วเสร็จให้แจ้งผู้ควบคุมงานของ ปตท. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกันพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำงานที่ดูแลนั่งร้านหากตรวจสอบผ่านจะอนุญาตให้เริ่มใช้งานได้ | | |


| | | |
|---|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้า ที่ 31/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯกระทรวงฯชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <ul style="list-style-type: none">- การรื้อถอนนั่งร้านให้แจ้งผู้ควบคุมงานของ ปตท. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับพนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่ทำงานที่ดูแลนั่งร้าน ผู้ควบคุมงานของบริษัทผู้รับเหมาต้องผู้ควบคุมงานรื้อถอนจนกระทั่งแล้วเสร็จ- การติดตั้งที่มีความสูงเกิน 21 เมตร ขึ้นไปต้องจัดให้มีวิศวกรควบคุมสาขาอาชีพเป็นผู้ออกแบบคำนวณ และตรวจสอบ- การปฏิบัติงานบนนั่งร้านที่ผู้ด้านบนของทางเดินหรือถนน ต้องติดป้ายขังกันของรถ หรือกั้นเชือกของ ขาวแดง ติดป้ายเตือน | | |
| 13.1.22 ความปลอดภัยในการทำงานยกอุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น Crane | | |
| การใช้ปั้นจั่นในการยกอุปกรณ์หรือเครื่องจักร ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานยกอุปกรณ์ด้วยปั้นจั่น Crane โดยมีข้อกำหนดสำคัญดังต่อไปนี้ | | |
| <ul style="list-style-type: none">- บั้นจั่น Crane และอุปกรณ์ช่วยเหลือต่างๆ ต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบจากวิศวกรเรียบร้อยแล้ว- ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ควบคุมงาน และผู้ติดเกาะวัสดุต้องผ่านการอบรมตามที่กฎหมายกำหนด- ผู้ควบคุมงานอกต้องตรวจสอบน้ำหนักของอุปกรณ์ที่จะทำการยก และอุปกรณ์ยึดเกาะให้แน่นหนา- ผู้ควบคุมงานต้องอยู่ควบคุมระหว่างการทำงาน จนกระทั่งการยกเคลื่อนย้ายเสร็จสิ้น | | |
| 13.1.23 งานทดสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีการ Radiographic Test | | |
| ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ที่มีส่วนประกอบของสารกัมมันตภาพรังสี หน่วยงานโครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯกระทรวงฯชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 บริษัท โพลีเทคในโลยี จำกัด จะจัดเตรียมเอกสารความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับสารกัมมันตภาพรังสี โดยอย่างน้อยประกอบด้วยรายละเอียดต่อไปนี้ | | |
| <ul style="list-style-type: none">- รายละเอียดเอกสารอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ Work Permit- รายการคำนวณระยะความปลอดภัยของรังสี- การควบคุมผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องให้ออกพ้นจากบริเวณที่ใช้สารกัมมันตภาพรังสี- การกั้นขอบเขตทำงานเพื่อแสดงระยะที่ปลอดภัยจากสารกัมมันตภาพรังสี- การติดตั้งป้ายรังสีและไฟไซเรนซ์ การติดฉลากแสดงรายละเอียดการเก็บกักสารกัมมันตภาพรังสี- การจัดเตรียมเครื่องตรวจวัดรังสี (Film Badge) ให้แก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจสอบระดับรังสีให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด- รายละเอียดอื่นๆหากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องการข้อมูล- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเสื้อแขนยาว แว่นตา ถุงมือ รองเท้า หมวกนิรภัยฯ- Work permit | | |
| 13.1.24 งานวางท่อ | | |
| การดำเนินการทั่วไป | | |
| หน่วยงานโครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯกระทรวงฯชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 บริษัท โพลีเทคในโลยี จำกัดจะดำเนินการ ดังนี้ | | |
| <ul style="list-style-type: none">- จะทำการกำหนดระยะเวลาทำงานให้เหมาะสม เมื่อก่อสร้างในพื้นที่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง และจะประสานงานกับชุมชนทุกครั้งที่มีความจำเป็นในการทำงานที่มีเสียงดังต่อเนื่อง ไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้า ที่ 32/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯกระทรวงฯชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <ul style="list-style-type: none">- จะทำการควบคุมระดับเสียงดังที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง หรือเครื่องจักรไม่ให้ระดับเสียงดังเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เครื่องจักรที่เสียงดังอาจไว้ห่างจากชุมชน- เครื่องจักรที่เสียงดังต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ให้ลดเครื่องดนตรีเฉพาะเวลาใช้งานเท่านั้น และหยุดใช้เมื่อเสร็จงาน- จะทำการควบคุมฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น จากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างโครงการ หรือผู้ที่สัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ- จะจัดให้มีผู้รับผิดชอบลดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ซึ่งมีการขุดเปิดหน้าดิน บริเวณถนนที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ว่างรอบ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง | | |
| 13.1.25 ความปลอดภัยในการทำงานขุด | | |
| หน่วยงานโครงการวางระบบเจ้าหน้าที่ฯกระทรวงฯชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 บริษัท โพลีเทคในโลยี จำกัดจะดำเนินการ ดังนี้ | | |
| <ul style="list-style-type: none">- การเริ่มงานขุดหรือออกเสาเข็มโคจะต้องแจ้งเจ้าของพื้นที่ทราบเมื่อได้รับอนุญาตแล้ว จึงเริ่มขุดได้- ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัย ขอบเขต วิธีการขุด จะให้เข้าใจ และดำเนินการขุดจะภายใต้การควบคุมดูแลของผู้ควบคุมงานตามวิธีที่กำหนด- ในการขุดร่องหรือบ่อ จะทำการป้องกันไม่ให้ร่องหรือบ่อนั้นพังทลาย โดยวิธีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน หรือปรับความลาดเอียงของร่องหรือบ่อที่ขุด และจะทำการจัดเตรียมบันไดสำหรับกรขึ้นลงหรือบ่อที่ขุดอย่างปลอดภัย และจะทำการตรวจสอบสภาพดิน ความชื้น เป็นต้น ก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในร่องหรือบ่อนั้นๆ- ขณะดำเนินการขุดร่องหรือบ่อ จะไม่อนุญาตให้พนักงานลงไปปฏิบัติงานในร่องหรือบ่อใด หรือบริเวณใกล้เคียง ที่อาจเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของเครื่องจักร- บริเวณปากหลุม จะจัดทำมีเครื่องป้องกันทุกกรณี เพื่อป้องกันการตกหลุม จะจัดให้มีไฟส่องสว่าง และไฟกระพริบในเวลากลางคืนอย่างเพียงพอ และเป็นไปตามที่กรมทางหลวงและกฎหมาย กำหนด- จะมีการแยกหน้าดินทุกครั้งเมื่อก่อสร้างผ่านพื้นที่เกษตรกรรม หรือพื้นที่ซึ่งมีผลจากน้ำฝนที่ตกลงมาให้น้ำ และจะดูแลรักษาหน้าดินที่ถูกแยกออกมา เพื่อป้องกันการสูญหายของหน้าดิน และการปนเปื้อนระหว่างหน้าดินกับดินชั้นล่าง และต้องใช้หน้าดินกลบที่เป็นชั้นบนสุดเสมอ- ไม่ทิ้งหน้าดินและดินจากการขุดร่องลงในแหล่งน้ำธรรมชาติ หรือกองดินในพื้นที่กีดขวางการจราจร- ในการฉีวงท่อด้วยวิธีขุดเปิด จะดำเนินการขุดเปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ ไม่เปิดหน้าดินพร้อมกันทั้งหมด หากการวางท่อยังไม่แล้วเสร็จ จะคืนผิวจราจรให้สามารถใส่สัญจรผ่านไป-มาได้ และจะฝังกลบพื้นที่เมื่อการวางท่อแล้วเสร็จ- การขุดร่องผ่านพื้นที่ซึ่งมีระบบชลประทาน เช่น คลองส่งน้ำ เป็นต้น จะจัดการให้น้ำในระบบชลประทานสามารถไหลได้ต่อเนื่องตามปกติ ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้น้ำจากระบบชลประทาน- การขุดร่องผ่านทางเข้า-ออก จะจัดเตรียมทางขึ้นหรือสะพานสำหรับใช้ข้ามร่องขุด เพื่อให้ผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง หรือผู้ที่สัญจรผ่านไป-มา ใช้ขึ้นระหว่างกาลก่อสร้าง- กองดินจากการขุดร่อง จะจัดวางไว้ในบริเวณที่ที่เหมาะสม ไม่กีดขวางทางเข้า-ออก หรือทางน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาต่อผู้สัญจรผ่านไปมาและปัญหาน้ำท่วมขังพื้นที่ใกล้เคียง | | |


| | | |
|---|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 33/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <ul style="list-style-type: none">- จัดเตรียมพื้นที่รองรับน้ำที่ระบายจากร่อง ก่อนปล่อย โดยทรงสูงแหล่งสาธารณะ- บันทึกการระบายน้ำทุกวัน- จัดเตรียมปั้มสูบน้ำแรงดันต่ำไว้ตลอดพื้นที่ทำงาน- หตุการทำงานในช่วงที่ฝนกำลังตก <p>13.1.26 การก่อกบ่อ และฉินสภาพพื้นที่</p> <p>การก่ินสภาพพื้นที่ เช่น ผิวจราจร ทางเข้า-ออกของบ้านเรือนบริเวณใกล้เคียง หน่วยงานโครงการ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริษัท โฟลิเทคใน โฉยจำกัด จะดำเนินงานให้อยู่ในสภาพดีภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยจะทำการมีสภาพดีเหมือนเดิมหรือดีกว่าสภาพเดิม</p> <p>13.1.27 การทดสอบท่อด้วยวิธีการ Hydrostatic Test</p> <p>หน่วยงานโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 บริษัท โฟลิเทค โน โฉย จำกัด จะดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- จะจัดเตรียมน้ำสำหรับใช้ทดสอบท่อ และจะไม่เติมน้ำสารเข้าเชื้อโรหรือสารเร่งการกละกลอนในน้ำที่นำมาใช้ทดสอบท่อ โดยเด็ดขาด- จัดเตรียมบ่อพักน้ำโดยการขุดบ่อด้วยพลาสติกรบริเวณหน้างาน เพื่อรอผลการวิเคราะห์จากห้อง Lab ก่อนที่จะปล่อยน้ำทิ้ง- จัดเตรียมสถานที่ที่จะปล่อยน้ำทิ้งก่อนเริ่มทำการทดสอบท่อด้วยแรงดันน้ำ และจะทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ใช้ทดสอบท่อ ก่อนปล่อย- จัดทำบันทึกสภาพการระบายน้ำเป็นประจำทุกวัน- จะไม่ปล่อยน้ำหลังการทดสอบแล้วเสร็จทิ้ง โดยทรงสูงแหล่งน้ำธรรมชาติ โดยจะจัดให้มีอุปกรณ์หรือพื้นที่รองรับน้ำ เพื่อช่วยลดความแรงของน้ำทิ้งและป้องกันภาวะเสี่ยงพังทลายของดินที่เอียงลาดจากน้ำแรงดันสูง และจะผ่านการกรองหรือดักสิ่งปนเปื้อน เช่น เศษสนิมเหล็ก เป็นต้นหรือปล่อยลงสู่ผิวดินที่ไม่มีส่วนปนเปื้อนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อชั้นดิน- ดัดแปลงลำน้ำปรับลดแรงดัน- จะกำหนดมาตรการนำน้ำที่ใช้สำหรับทดสอบก่อนนำไปใช้ประโยชน์ เช่นรดพื้นที่สีเขียว เป็นต้น- จัดให้มีตะแกรงกรองของแข็ง ออกจากน้ำที่ใช้ในการทดสอบการระบายสู่สาธารณะ- น้ำที่จะปล่อยออกจากท่อ จะต้องนำไปทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนที่จะปล่อยลงสู่ธรรมชาติ <p>13.1.28 การเชื่อมต่อท่อกับระบบท่อเดิม</p> <p>หน่วยงานโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 โฟลิเทค โน โฉย จำกัด จะดำเนินงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- จัดประชุมทำความเข้าใจในการเชื่อมต่อท่อ ตามข้อกำหนดการทำงานแก่ผู้ปฏิบัติงานเพื่อให้เข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานก่อนปฏิบัติจริง (Tie-meeting) พร้อมทำความเข้าใจกฎความปลอดภัยการขอใบอนุญาตขั้นตอนการทำงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ ปตท.- จัดเตรียมเครื่องมือตรวจวัดก๊าซ (Gas Detector) จำนวน 1 ชุด ไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจวัดแก๊สเมื่อขากเกิดการรั่วไหล- จัดเตรียมเครื่องดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง จำนวน 4 ชุด สำรอง พร้อมป้ายแสดงสถานการณ์ตรวจสอบ ไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาทำงาน | | |


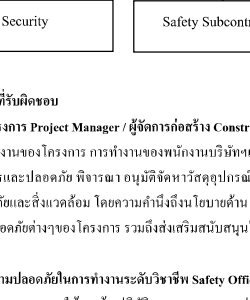
| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 34/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <ul style="list-style-type: none">- กำหนดพื้นที่อันตราย (Hazardous Area) บริเวณจุดเชื่อมต่อท่อกับระบบท่อเดิมห้ามมีไฟมีแหล่งกำเนิดประกายไฟหรือกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟตลอดเวลาทำงานพร้อมปิดสวิตช์บริเวณพื้นที่ทำงาน- แจ้งขออนุญาตทำงาน Work permit- ทำการติดตั้งป้ายแสดงว่ามีกิจกรรมการเชื่อมต่อกับระบบท่อเดิม เพื่อเตือนให้ผู้สัญจรไปมา เพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น- จัดเตรียมรถพยาบาล พร้อมพยาบาลอย่างน้อย 1 คน (โรงพยาบาล) สำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาการเชื่อมต่อท่อกับระบบท่อเดิมรอดดับเพลิง (หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทอท.)- ประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบ เจ้าของงาน จัดเตรียมอุปกรณ์เชื่อมต่อภายใต้การดูแลของเจ้าหน้าที่ ปตท. / ทอท.- ดัดแปลงสัญลักษณ์ห้ามจุดไฟ- ย้ายห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง-สวมใส่ Ear plug หรือ Ear Muff ขณะทำการใช้ Nitrogen โล่อากาศในท่อ- จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ที่พื้นที่ก่อสร้าง- จัดให้มียานพาหนะพร้อมไว้เสมอสำหรับนำส่งผู้ประสบอุบัติเหตุหากเกิดเหตุขึ้น <p>13.1.29 การดูแลรักษาความสะอาดบริเวณสำนักงานโครงการ</p> <p>หน่วยงานโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 บริษัท โฟลิเทค โน โฉย จำกัด จะดูแลรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั้งหมด และรวบรวมขยะและแยกประเภทขยะเป็นขยะไม่อันตรายและขยะอันตรายแล้วนำส่งกำจัดตามวิธีที่ถูกสุขลักษณะและถูกต้องตามกฎหมายต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none">- จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดอย่างเพียงพอ- จัดให้มีขยะบ่, จุดนำเพื่อจัดเก็บขยะหน้างาน- จัดตั้งห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวให้คนงาน 15 คน/ห้อง ระบบบำบัดน้ำเสีย (ชนิดถังลอย)- จัดให้มีถังขยะแยกเป็นประเภท ขยะอันตราย ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล พร้อมฝาปิด- มีหนังสือประสานงานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตสำหรับขยะอันตราย เช่น สารเคมี ถ้าจำเป็น เป็นต้น- ในเสร็จรับรับซื้อของเก่า- หนังสือประสานงานเก็บขยะกับหน่วยงานท้องถิ่น <p>13.1.30 การตรวจสอบ ติดตาม การดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงานของวิชิผู้รับเหมา</p> <p>การตรวจสอบความปลอดภัย เป็นมาตรการหนึ่งที่ใช้สำหรับตรวจสอบ และประเมินมาตรการควบคุมด้านความปลอดภัยในการทำงานตามบริษัทผู้รับเหมา ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการทำงานที่เพียงพอ และเหมาะสม โดยได้กำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยไว้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- บริษัทผู้รับเหมาจะส่งรายงานความปลอดภัยในการทำงานให้ ปตท. ทราบประจำทุกเดือนหรือตามระยะเวลาที่ ปตท. กำหนด ซึ่งมีหัวข้อประกอบด้วย1. ระยะเวลาเริ่มงาน และสิ้นสุดงานตามสัญญา2. จำนวนพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่3. รายงานการประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน (กรณีมีอุบัติเหตุจากการทำงานเกิดขึ้น) | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 35/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <ul style="list-style-type: none">4. รายงานเหตุการณ์ผิดปกติ หรือรายงานความเสียหายของอุปกรณ์- การตรวจสอบความปลอดภัย โดยพนักงานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานจะดำเนินการตรวจสอบติดตามความปลอดภัยในการทำงานที่ควบคุมดูแลทุกงานอย่างต่อเนื่อง- การตรวจสอบความปลอดภัยจะต้องตรวจสอบทั้งสภาพการทำงานและพฤติกรรมการทำงานของตามมาตรการควบคุมความปลอดภัยทั้งได้แก่1. การขออนุญาตทำงานที่มีความเสี่ยงอันตรายในพื้นที่เขตการนิม หรือทำงานในพื้นที่หึ่งงห้าม2. การปฏิบัติตามขั้นตอนมาตรฐานวิธีการทำงานต่างๆ เช่น Job Method Statement, Job Safety Analysis (JSA) เป็นต้น3. การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล PPE ของผู้ปฏิบัติงาน4. การใช้ป้ายเตือนอันตราย และการปิดกั้นพื้นที่เสี่ยง5. การรักษาความปลอดภัย และความไม่ประมาทเรียบร้อย6. การปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน7. ความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือที่ใช้ในการทำงาน8. พฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน <p>ผลการตรวจสอบความปลอดภัย หากมีข้อบกพร่องจะต้องติดตามให้ได้รับการแก้ไขโดยทันที และแจ้งเตือนหรือสื่อสารไปยังผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำการทำงานขึ้นอีก</p> <p>13.1.31 การปฏิบัติงานเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน</p> <p>เมื่อได้รับสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ให้ผู้รับเหมาทั้งหมดทุกพื้นที่ต้องปฏิบัติตามดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">1. หลีกเลี่ยงปฏิบัติงานพื้นที่เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณ2. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้า หรือตัดเชื้อเพลิงที่แก่ง่ายๆ เช่น ปิดวาล์วหัวถังแก๊สสำหรับงานดัดทุกลูก ทำการปิดวาล์วแก๊สจ่ายไฟฟ้าพื้นที่3. ไปรวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนด โดยการควบคุมดูแลของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและหัวหน้างาน4. หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานจะต้องนับจำนวนพนักงาน และตรวจสอบรายชื่อพนักงาน และให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของ ปตท. ทราบทันที5. การกลับเข้าไปปฏิบัติงานต่อภายหลังเหตุการณ์อุบัติ จะกระทำต่อเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว6. บริเวณพื้นที่ที่เกิดความเสียหายจำเป็นต้องส่งสภาพไว้เพื่อรอการตรวจสอบ ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปพื้นที่ดังกล่าว7. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นความรับผิดชอบของพนักงาน ทอท. ที่จะควบคุมสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและอาจต้องขอคำสั่งสนับสนุนอุปกรณ์หรือกำลังพล <p>13.1.32 อุบัติเหตุฉุกเฉิน</p> <p>หน่วยงานโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 บริษัท โฟลิเทค โน โฉย จำกัดจะรายงานอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นให้ ปตท. บันทึก และเขียนรายงานและสั่งให้ ปตท. ทราบภายใน ๑ วัน หลังจากเกิดเหตุการณ์ขึ้น เพื่อรวบรวม</p> | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 36/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมเป็นทอง 5 | | |
| <p>รายละเอียดของเหตุการณ์ต่างๆ ได้แก่การเสียชีวิต อุบัติเหตุถึงขั้นบาดเจ็บ การปฐมพยาบาล ทรัพย์สินเสียหาย และเหตุการณ์ที่อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ และวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุ / อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้น และกำหนดมาตรการป้องกันกาเกิดเหตุการณ์ซ้ำๆ (แบบ Construction Accident / Illness Report) สรุปสถิติอุบัติเหตุเป็นประจำทุกสัปดาห์</p> <ul style="list-style-type: none">- อุบัติเหตุจากการทำงาน- อุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง <p>14. ขอบข่ายและขั้นตอนการปฏิบัติงานของศูนย์ประสานงาน</p> <p>14.1 วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อให้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในสายบังคับบัญชาของศูนย์ประสานงานให้เป็นไปอย่างมีระเบียบประสิทธิภาพ</p> <p>14.2 ขอบข่าย</p> <p>ศูนย์ขั้นตอนการดำเนินงานนี้ครอบคลุมถึง หน้าที่ความรับผิดชอบ และขั้นตอนในการปฏิบัติงานของสมัหน้าที่ในศูนย์ประสานงานตามแผนรับเหตุฉุกเฉิน</p> <p>14.3 คำจำกัดความ</p> <p>ศูนย์ประสานงานหน่วยงานโครงการ ผู้จัดการโครงการ ควบคุมอาคาร แอมพท์คัง บริษัท โฟลิเทค โน โฉย จำกัด : Tel:089-209 8276</p> <p>ผู้จัดการโครงการส่วนก่อสร้าง : นายอภิชาติ สังข์ทีป</p> <p>วิศวกรโครงการ : นายชัยยันต์ บรรจงข้าว</p> <p>หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ : ตาม Organization Chart</p> <p>หัวหน้าทีมสนับสนุนภายนอก : ตาม Organization Chart</p> <p>14.4 ขั้นตอนการดำเนินงาน</p> <p>14.4.1 สถานะที่จัดตั้ง : บริษัท โฟลิเทค โน โฉย จำกัด อนุมัติ Site Office PLT</p> <p>14.4.2 นามเรียกขาน : PLT</p> <p>14.4.3 ลำดับผู้จัดการ : ผู้จัดการคนที่ 1 : นายปัญญา แอมพท์คัง</p> <p>ผู้จัดการคนที่ 2 : นายอภิชาติ สังข์ทีป</p> <p>ผู้จัดการคนที่ 3 : (วิศวกรสนาม /Supervisor)</p> <p>14.4.1 การถือหลัก</p> <p>เป็นศูนย์สั่งการประสานงาน และควบคุมรับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นรวมทั้งประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉินให้เหตุการณ์ฉุกเฉินนั้นๆ กลับคืนสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด</p> <p>14.4.2 หน้าที่การถือหลักประสานงาน</p> <ul style="list-style-type: none">- ประสานงานเข้าพบหน่วยงานราชการ สถานประกอบการ ผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ช่องทางติดต่อ ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนตลอดเวลาตลอดวัน | | |


| | | |
|---|--|--|
|  pttpubliccompany.co.th | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | 9 สิงหาคม 2022 หน้าที่ 37/67 Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| 14.4.3 ศูนย์ประสานงานประกอบด้วยผู้สั่งการและทีมต่างๆ ดังนี้ | | |
| ผู้ทำหน้าที่หลัก | ผู้ทำหน้าที่แทน | |
| 1. วิศวกรสนาม | 1. หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ/ วิศวกร | |
| 2. วิศวกรโครงการ | 2. ผู้จัดการก่อสร้าง / ผู้จัดการ โครงการ | |
| 3. หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ | 3. วิศวกรโครงการ / วิศวกรสนาม | |
| 4. หัวหน้าทีมสนับสนุนภายนอก | 4. วิศวกรโครงการ / วิศวกรสนาม | |
| 14.4.7 หน้าที่และขั้นตอนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน | | |
| ตำแหน่ง | สถานที่รายงานตัว | หน้าที่ / ขั้นตอนการปฏิบัติ |
| 1. หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ | ศูนย์ประสานงาน PLT โครงการวางระบบจำหน่าย ก๊าซธรรมชาติไปยังนิคม อุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | 1. ผู้สั่งการศูนย์ลำดับที่ 1 <ul style="list-style-type: none"> ● ประเมินสถานการณ์, ปิดกั้นพื้นที่ ● ทำการระงับเหตุ, อพยพคนงาน ณ จุดรวมพล |
| 2. วิศวกรสนาม | ศูนย์ประสานงาน PLT โครงการวางระบบจำหน่าย ก๊าซธรรมชาติไปยังนิคม อุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | 2. ผู้สั่งการศูนย์ลำดับที่ 2 <ul style="list-style-type: none"> ● ไปศูนย์ประสานงาน ● ให้การสนับสนุนผู้สั่งการที่เกิดเหตุ ● จัดเตรียมกำลังคน, อุปกรณ์ตามคำร้องขอ |
| 3. วิศวกรโครงการ | ศูนย์ประสานงาน PLT โครงการ วางระบบจำหน่าย ก๊าซธรรมชาติไปยังนิคม อุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | <ul style="list-style-type: none"> ● แล่งข่าวต่อสื่อมวลชนท้องถิ่น ● รายงานต่อผู้สั่งการศูนย์ฯ ประสานงาน PLT โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ประสานงานและสั่งการผู้ปฏิบัติการที่อยู่ในทีมสนับสนุนภายใน ได้แก่ ทีมอพยพ, ทีมวัสดุอุปกรณ์, ทีมรบบการ, ทีมปฐมพยาบาล |


| | | |
|---|--|---|
|  pttpubliccompany.co.th | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | 9 สิงหาคม 2022 วันที่ 38/67 Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| 4. หัวหน้าทีมสนับสนุนภายนอก | ศูนย์ประสานงาน PLT โครงการวางระบบจำหน่าย ก๊าซธรรมชาติไปยังนิคม อุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | <ul style="list-style-type: none"> ● ปฏิบัติภารกิจตามคำสั่งการศูนย์ ● รายงานผลต่อผู้สั่งการศูนย์ฯ ประสานงาน PLT โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่น ทอง 5 ประสานงานและสั่งการผู้ปฏิบัติการที่อยู่ทีมสนับสนุน ภายนอก ได้แก่ ทีมต้อนรับผู้สื่อข่าว, ทีมประสานงานหน่วยงาน ราชการ/มวลชน |
| 15. โครงสร้างบุคลากรของหน่วยงาน และแผนผังของหน่วยงานความปลอดภัยของ PLT | | |
| 15.1 รายชื่อบุคลากรในโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของ ปกท. | | |
| 1. | | |
| 2. | | |
| รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของ PLT | | |
| 1. | | |
| 2. | | |
| รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ส่งของหน่วยงานความปลอดภัยของ PLT | | |
| 1. | | |
| 2. | | |
| 15.2 การจัดองค์การด้านความปลอดภัย | | |
| บริษัท PLT / บริษัทผู้รับเหมา ลูกจ้าง พนักงาน และผู้ซึ่งเข้าทำงานร่วมกับทางบริษัท ในโครงการ มีเป้าหมายที่จะป้องกันอุบัติเหตุ / ความเสียหาย การเจ็บป่วยจากการทำงานในโครงการ และควบคุมดูแลไม่ให้เกิดผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการต่อสิ่งแวดล้อม และต่อมวลชน โดยรอบโครงการ เพื่อบรรลุผลตามเป้าหมาย บริษัทฯ จึงได้กำหนดโครงสร้างองค์กรประจำหน่วยงาน เพื่อการบริหารจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดลอม อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนี้ | | |


| | | |
|--|--|--|
|  | <p style="margin: 0;">แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold;">HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN</p> | <p style="margin: 0;">9 สิงหาคม 2562</p> <p style="margin: 0;">หน้าที่ 39/67</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold;">Rev. A</p> |
| <p style="margin: 0; font-weight: bold;">โครงการวางระบบเจ้าหน้าที่สาธารณสุขไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5</p> | | |
| <p style="margin: 0; font-weight: bold;">ผังองค์กรด้านความปลอดภัย</p> <p style="margin: 0;">Safety Section Organization Chart</p> <div style="margin: 10px 0;">  <pre> graph TD SM[Safety Manager] --> SO[Safety Officer] SO --> S[Security] SO --> SSC[Safety Subcontractor] SO --> FWM[Fire Watch Man] </pre> </div> | | |
| <p style="margin: 0; font-weight: bold;">16.1 ตำแหน่งและหน้าที่รับผิดชอบ</p> <p style="margin: 0; font-weight: bold;">16.1.1 ผู้จัดการโครงการ Project Manager / ผู้จัดการก่อสร้าง Construction Manager</p> <p style="margin: 0;">ควบคุมดูแลงานของโครงการ การทำงานของพนักงานบริษัทและการดำเนินงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกำหนดระยะเวลา การก่อสร้างของโครงการและปลอดภัย พิจารณา อนุมัติจัดหาวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือด้านความปลอดภัยในการทำงาน ส่งเสริมสนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โดยความสำนึกถึงนโยบายด้าน ความปลอดภัยของบริษัทฯ และเข้าใจในกฎระเบียบ ข้อกำหนด และแผนงานด้านความปลอดภัยต่างๆของโครงการ รวมถึงส่งเสริมสนับสนุนให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด</p> | | |
| <p style="margin: 0; font-weight: bold;">16.1.2 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ Safety Officer</p> <ol style="list-style-type: none"> <li style="margin-bottom: 5px;">1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน <li style="margin-bottom: 5px;">2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้แจงอันตรายรวมทั้งกำหนดการป้องกันหรือขึ้นขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง <li style="margin-bottom: 5px;">3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน <li style="margin-bottom: 5px;">4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อเนื่อง <li style="margin-bottom: 5px;">5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการกิจการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน <li style="margin-bottom: 5px;">6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือ <li style="margin-bottom: 5px;">7. แนะนำฝึกสอน อบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันน่าให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน <li style="margin-bottom: 5px;">8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลอื่นหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสาร <li style="margin-bottom: 5px;">9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง | | |


| | | |
|--|--|---------------------------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | 9 สิงหาคม 2561 หน้าที่ 40/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 10. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผลรวมถึงข้อเสนอแนะต่อนายจ้าง เพื่อป้องกันการเกิดเหตุ โดยไม่ชักช้า 11. รวมรวมวิเคราะห์ข้อผิดพลาด สถิติ และการจัดทำรายงานข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของจุดจ้าง 12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย | | |
| 16.1.3 Document Control ดูแล ควบคุม จัดเก็บเอกสารต่าง ๆ และจัดทำงานเอกสารที่ได้รับมอบหมาย | | |
| 16.1.4 ผู้เฝ้าระวังเหตุ Stand by Man ตรวจสอบบริเวณพิเศษหากเกิดอุบัติเหตุ ในงานที่มีประกายไฟ Hot Work และงานในที่อับอากาศ Confined Space ควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน ให้เป็นไปตามข้อกำหนด กฎระเบียบของโครงการ ให้มีความช่วยเหลือหากเกิดเหตุ เช่น เพลิงไหม้ สารระเหยจากน้ำมัน ก๊าซรั่ว เป็นต้น รายงานผลการดำเนินงานต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน | | |
| 16.1.5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Security Officer ตรวจสอบดูแลความปลอดภัยบริเวณพื้นที่โครงการ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในทรัพย์สิน ของโครงการและพนักงาน การเฝ้าระวังเหตุการณ์อันอาจจะเกิดขึ้นกับโครงการหรือสถานประกอบการ กำกับดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการเข้า-ออกโครงการของพนักงาน ผู้มาติดต่อและยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออก โครงการ โดยยึดตามกฎระเบียบ ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของโครงการ ช่วยอำนวยความสะดวกในการจราจรในพื้นที่และทางเข้า-ออกโครงการ ช่วยประสานงานระหว่างผู้รับผิดชอบพนักงานภายในโครงการ รวมทั้งควบคุมบันทึกและจัดทำรายงานต่าง ๆ ส่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน | | |
| 16.1.6 ผู้จัดการโครงการ (ผู้รับเหมา) Subcontractor Manager ควบคุมดูแลงานของโครงการในส่วนที่รับผิดชอบ การทำงานของพนักงานบริษัทฯ ให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดและปลอดภัย พิจารณามอบผู้จัดการ วิศวกรช่าง เครื่องมือ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน ส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม โดยคำนึงถึงนโยบายด้านความปลอดภัยของโครงการและรับทราบหรือปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อกำหนด แผนงานด้านความปลอดภัยต่างๆของโครงการที่ได้กำหนดขึ้น | | |
| 16.1.7 หัวหน้างาน Supervisor ควบคุม ดูแล ให้พนักงานในโครงการรับผิดชอบ ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ คำสั่ง หรือมาตรการ ความปลอดภัยในการทำงาน สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่พนักงานใน โครงการในการปฏิบัติงาน ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานประจำวัน ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของพนักงาน ร่วมกับเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ และรายงานผลรวมถึงข้อเสนอแนะต่อนายจ้าง เพื่อป้องกันการเกิดเหตุ โดยไม่ชักช้า ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานตามที่ได้รับมอบหมายร่วมกับระดับหัวหน้าสถานการทำงานเชิงความปลอดภัยหรืออันตราย รวมถึงแนวทางทางกลไก กัมพูชา ควบคุมดูแล และทำการชี้แจงให้พนักงานได้เข้าใจเพื่อนำไปปฏิบัติได้ ก่อนที่จะเริ่มงานทุกครั้ง | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 41/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| <p>16.1.8 พนักงาน Workers</p> <p>พนักงานทุกคนต้องทำงานด้วยความสำนึกถึงความปลอดภัยของผู้สมอทั้งของตนเอง และผู้อื่นพนักงานทุกคนต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยและอุปกรณ์ป้องกันที่ชำรุดเสียหายต่อผู้บังคับบัญชาหรือผู้เกี่ยวข้อง พนักงานทุกคนต้องเอาใจใส่ดูแลปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในการทำงานอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ พนักงานทุกคนต้องให้ ความร่วมมือกับบริษัทฯ เกี่ยวกับข้อปฏิบัติให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน เมื่อพนักงานมีข้อคิดเห็นเกี่ยวกับความ ปลอดภัย ให้เสนอผู้บังคับบัญชาหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง พนักงานทุกคนต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยที่บริษัทฯ จัดให้ และแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสมกับงานตลอดระยะเวลาปฏิบัติงานพนักงานทุกคนต้องไม่ทำงานที่ยังไม่เข้าใจ หรือไม่แน่ใจว่าทำอย่างไ้จะปลอดภัย ต้องประเมินงานที่ปฏิบัติว่าอาจเกิดอุบัติเหตุอันตรายใดที่อันตรายใดที่อาจเกิดขึ้นกับตนเองหรือผู้อื่น โดยปรึกษากับผู้ควบคุมงานและหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย</p> | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 42/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| <p>แบบฟอร์มและเอกสารต่าง ๆ</p> | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 43/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| <p>1.อบรมความปลอดภัย</p> <p>(Tool Box Talk)</p> | | |


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------|-----------|-------|--------------|-------------|-----------|------|-----------|-----------|-------|--------------|-------------|---------|-------|--------------|-------------|---------|---|--|--|--|----|--|--|--|---|--|--|--|----|--|--|--|---|--|--|--|----|--|--|--|---|--|--|--|----|--|--|--|---|--|--|--|----|--|--|--|---|--|--|--|----|--|--|--|---|--|--|--|----|--|--|--|---|--|--|--|----|--|--|--|---|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 44/67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Rev. A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>TOOL BOX TALK</p> <p>(การอบรมความปลอดภัย)</p> <p>Date (วันที่) _____ Time (เวลา) _____</p> <p>Company Name (ชื่อบริษัท) _____ Location (สถานที่) _____</p> <p>Name of Instructor (ผู้ทำการอบรม) 1 _____ 2 _____ 3 _____</p> <p>Employee (S) Attend (จำนวนผู้เข้าประชุม) _____ คน Employee (S) Absent (จำนวนผู้ขาดประชุม) _____ คน</p> <p>Topics (หัวข้อเรื่อง) _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Question (S) _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>No.</td><td>Name</td><td>Badge No.</td><td>Signature</td><td>No.</td><td>Name</td><td>Badge No.</td><td>Signature</td></tr><tr><td>ลำดับ</td><td>ชื่อ,นามสกุล</td><td>หมายเลขบัตร</td><td>ลายเซ็น</td><td>ลำดับ</td><td>ชื่อ,นามสกุล</td><td>หมายเลขบัตร</td><td>ลายเซ็น</td></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td>16</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td>17</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td>18</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td>19</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td>20</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td>21</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td>22</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td>23</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td>24</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td>25</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>11</td><td></td><td></td><td></td><td>26</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td>27</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>13</td><td></td><td></td><td></td><td>28</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>14</td><td></td><td></td><td></td><td>29</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td></td><td></td><td></td><td>30</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> | | | No. | Name | Badge No. | Signature | No. | Name | Badge No. | Signature | ลำดับ | ชื่อ,นามสกุล | หมายเลขบัตร | ลายเซ็น | ลำดับ | ชื่อ,นามสกุล | หมายเลขบัตร | ลายเซ็น | 1 | | | | 16 | | | | 2 | | | | 17 | | | | 3 | | | | 18 | | | | 4 | | | | 19 | | | | 5 | | | | 20 | | | | 6 | | | | 21 | | | | 7 | | | | 22 | | | | 8 | | | | 23 | | | | 9 | | | | 24 | | | | 10 | | | | 25 | | | | 11 | | | | 26 | | | | 12 | | | | 27 | | | | 13 | | | | 28 | | | | 14 | | | | 29 | | | | 15 | | | | 30 | | | |
| No. | Name | Badge No. | Signature | No. | Name | Badge No. | Signature | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ลำดับ | ชื่อ,นามสกุล | หมายเลขบัตร | ลายเซ็น | ลำดับ | ชื่อ,นามสกุล | หมายเลขบัตร | ลายเซ็น | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|---|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 45/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| <div>2.แบบ Equipment (Tools Inspection Record)</div> | | |

| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 46/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| <div>2.1 แบบ Mobile Crane Inspection Check List</div> | | |

| | | | |
|--|---|----------------|---------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 | |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 47/67 | |
| | | Rev. A | |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | | |
| <div>(รายการตรวจสอบรถเครน)</div> | | | |
| Item | Good | Repair | Comment |
| 1 Visual inspection of truck body and engine. (สภาพรถและเครื่องยนต์) | | | |
| - General structure condition (สภาพรถและเครื่องยนต์) | | | |
| - Rear view side mirror (กระจกมองหลัง) | | | |
| - Electric wiring (ระบบสายไฟโดยทั่วไป) | | | |
| - Fuel Tank (ถังเชื้อเพลิง) | | | |
| - Leak of lubricant/hydraulic oil (มีรอยรั่วของน้ำมันเครื่องไฮดรอลิก) | | | |
| - Tires (สภาพยาง) | | | |
| - Exhaust and Flame arrestor (ท่อไอเสียและเครื่องป้องกันสะเก็ดไฟ) | | | |
| - Extinguisher (ถังดับเพลิง) | | | |
| - Batteries (สภาพแบตเตอรี่) | | | |
| - Computer indicators (ระบบคอมพิวเตอร์) | | | |
| - Load Chart (แผนภูมิที่ติดการยก) | | | |
| - Hose and connection (ระบบท่อและรอยต่อต่างๆ) | | | |
| - Overall cleanliness (ความสะอาดโดยทั่วไป) | | | |
| - Counter weight (สภาพน้ำหนักถ่วง) | | | |
| 2. visual Inspection of engine. (engine running) (สภาพเครื่องยนต์ขณะทำงาน) | | | |
| - General operation condition (สภาพทำงานโดยทั่วไป) | | | |
| - Lighting/Horn/Reverse signal (ไฟหน้า แตร สัญญาณถอยหลัง) | | | |
| - Brake/Clutch of truck (ระบบเบรก คลัช) | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---|---|---|--|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 | |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 48/67 | |
| | | Rev. A | |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | | |
| Item | Good | Repair | Comment |
| 3. Visual Inspection of lifting equipment (สภาพทั่วไปของระบบการยก) | | | |
| - Main hook and auxiliary hook (ตะขอใหญ่และตะขอเล็ก) | | | |
| - Main boom and auxiliary boom head (สภาพท่อนโหนและเล็ก) | | | |
| - Main hoist and auxiliary winch (สภาพรถโหนและวินช์ช่วย) | | | |
| - Lattice or telescopic boom (สภาพท่อนม้วนหรือยื่นออก) | | | |
| - Outriggers (ขาขึ้นและดันข้าง) | | | |
| - Main line and limit switch (ระบบคันวินช์ไฟฟ้าหลัก) | | | |
| - Auxiliary ling and limit switch (ระบบคันวินช์ไฟฟ้าใหญ่) | | | |
| - Load test...tons / radius...meters (ทดสอบ...ตัน / ระยะ...เมตร) | | | |
| - Wire rope sling (สภาพสลิงทั่วไป) | | | |
| - Minimum 1.5 wraps of rope (สลิงห่อในก้าน 1.5 รอบ) | | | |
| - Sheaves (สภาพของรอก) | | | |
| - Angle indicator (เครื่องวัดมุม) | | | |
| 4. Document require. (เอกสารกำกับ) | Yes | No | |
| - Original and copy of Crane test certificate (K.P.2 Form) (ใบ ท.ป.2) | | | |
| - Original and copy of Drivers License (สำเนา ใบขับขี่) | | | |
| - Copy of insurance (สำเนา ประกันภัย) | | | |
| - Copy of load chart (สำเนาแผนภูมิที่ติดการยก) | | | |
| | | | |
| | | | |
| Inspection Results | <input type="checkbox"/> Passed (ผ่าน) | <input type="checkbox"/> Failed (ไม่ผ่าน) | <input type="checkbox"/> Must be repairs (For re-inspection) |
| (สรุปผลการตรวจสภาพ) | | | ซ่อมแซมเพื่อตรวจสภาพใหม่ |
| Inspector (ผู้ตรวจ) | | | |
| Name (ชื่อ) | | Date (วันที่) | |
| | | | |
| | | | |




| | | |
|--|---|---------------------------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | 9 สิงหาคม 2022 หน้าที่ 49/67 |
| | | Rev. A |

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5

2.2 แบบตรวจอุปกรณ์ไฟฟ้า


Electrical Equipment / Hand Tools

Safety Inspection Report

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|
|  safetytechnology.co.,ltd | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | 9 สิงหาคม 2562 หน้าที่ 50/67 Rev. A | | | | | | | | | | | |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | | | | | | | | | | | | |
|  | แบบตรวจสอบอุปกรณ์ใช้งาน | Welding เครื่องเชื่อม | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| ชื่อบริษัทที่นำมาใช้งาน โครงการ | | | | | | | | | | | | | |
| ชื่อ รุ่น หมายเลข / ทะเบียน | | | | | | | | | | | | | |
| วันหมดอายุ จ่ายกระแสไฟฟ้า AC (: 380 V. (: 220 V. (: 110 V. DC V | | | | | | | | | | | | | |
| ประจำเดือน | ผลการตรวจ | | | | | | | | | | | | |
| ลำดับ | รายการที่ตรวจ | ผ่าน | ไม่ผ่าน | ผ่าน | ไม่ผ่าน | ผ่าน | ไม่ผ่าน | ผ่าน | ไม่ผ่าน | ผ่าน | ไม่ผ่าน | ผ่าน | ไม่ผ่าน |
| 1 | โดยช่างเทคนิคหรือช่างเทคนิคที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น | | | | | | | | | | | | |
| 2 | ช่างเชื่อม-บัดกรีมีใบ | | | | | | | | | | | | |
| 3 | มีอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกความปลอดภัย | | | | | | | | | | | | |
| 4 | สายดินที่ถูกต้องและมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ | | | | | | | | | | | | |
| 5 | สายดินที่ถูกต้องและมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ | | | | | | | | | | | | |
| 6 | สายเชื่อมกับขั้วการเชื่อมที่แน่นและมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ Terminal bars ต้องยึดแน่นและมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ สายเชื่อมและสายกราวด์ 15 SQV | | | | | | | | | | | | |
| 7 | สายเชื่อมและสายกราวด์ที่เชื่อมแน่นและมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ | | | | | | | | | | | | |
| 8 | สายเชื่อมและสายกราวด์ที่เชื่อมแน่นและมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ | | | | | | | | | | | | |
| 9 | สายเชื่อมและสายกราวด์ที่เชื่อมแน่นและมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ | | | | | | | | | | | | |
| 10 | มีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวางที่ไม่เหมาะสมอยู่ใกล้ | | | | | | | | | | | | |
| 11 | สายดินที่ถูกต้องและมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ | | | | | | | | | | | | |
| 12 | สายดินที่ถูกต้องและมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ | | | | | | | | | | | | |
| 13 | สายดินที่ถูกต้องและมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ | | | | | | | | | | | | |

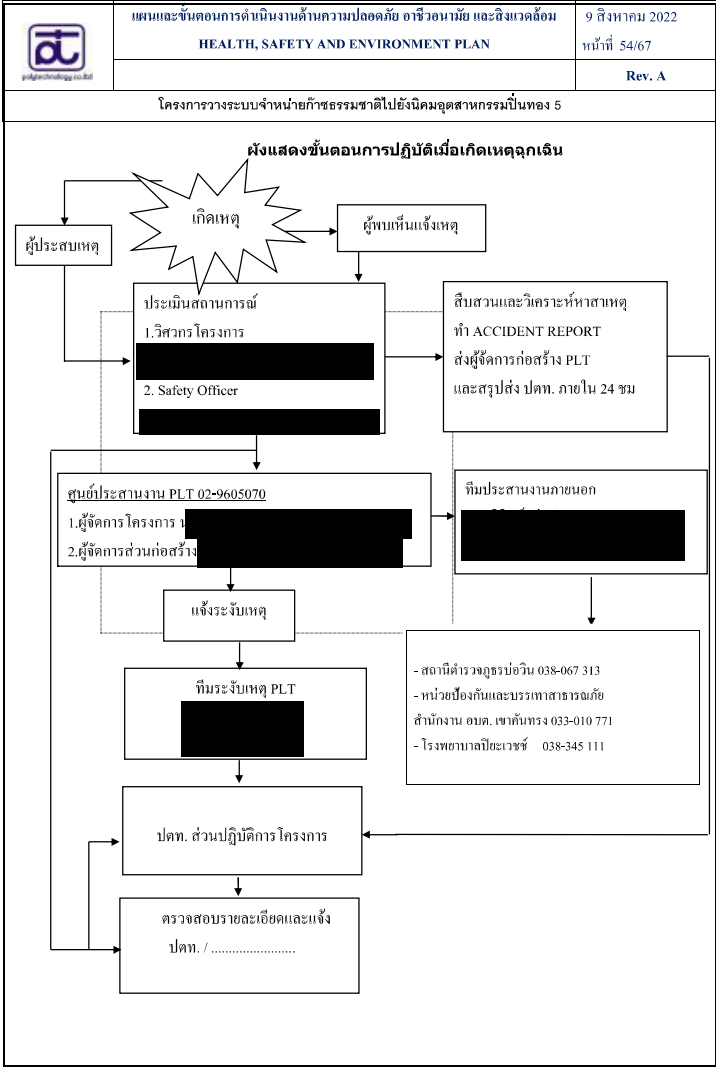
ผู้ตรวจสอบ


จป. วิชาชีพ

| | | |
|--|---|---------------------------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | 9 สิงหาคม 2022 หน้าที่ 51/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| <div style="text-align: center; margin-top: 100px;"> 3. แบบ Construction Accident / Illness Report </div> | | |

[illegible]

| | | |
|---|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 53/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| <div>4. ผังแสดงขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (Emergency Flow Chart)</div> | | |



| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 55/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| <div>จุดรวมพล กำหนดจุดรวมพลไว้ตามป้ายแจ้งจุดรวมพลของสถานี การเลือกจุดรวมพลสำหรับเหตุฉุกเฉินของแต่ละครั้งจะประกาศให้ทุกคนทราบก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง การบาดเจ็บ เสียชีวิต การปฐมพยาบาล การปฐมพยาบาลผู้ได้รับการบาดเจ็บเบื้องต้น อยู่ในความรับผิดชอบของทีมบริการ ทีมพยาบาล ทีมบริการ ซึ่งทุกคนจะรับคำสั่งจากศูนย์ประสานงาน Site Office PLT - รับไปที่สำนักงานสนาม Site Office PLT - จัดอุปกรณ์ การปฐมพยาบาล / รถบริการ ให้พร้อม - การปฐมพยาบาล และนำส่งผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาลอย่างระมัดระวัง - ประสานงาน กับทีมพยาบาลจากภายนอกช่วยเหลือสนับสนุน โดยทั่วไปในเหตุการณ์ที่มีการบาดเจ็บ เสียชีวิต ให้ปฏิบัติดังนี้ เคลื่อนย้ายคนเจ็บผู้เสียชีวิตออกพื้นที่ที่เกิดเหตุไม่ให้มีอันตรายเพิ่มขึ้น และปฐมพยาบาลคนเจ็บ แจ้งเหตุการณ์ให้ผู้สั่งการทราบทันที เพื่อติดต่อขอรถพยาบาลนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาลแจ้งข่าวผู้ที่ได้รับการบาดเจ็บ เสียชีวิตของพนักงาน งานให้ดำเนินการทันทีที่สามารถทำได้ดังนี้ - ถ้าคนเจ็บผู้เสียชีวิตเป็นพนักงาน บริษัทหรือเจ้าของโครงการ ให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลเป็นผู้แจ้งข่าว - ถ้าเป็นลูกจ้างหรือคนงานที่เจ้าของโครงการจ้างมาทำงานมอบให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเป็นผู้แจ้งข่าว</div> | | |


| | | |
|--|---|----------------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | 9 สิงหาคม 2022 |
| | HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | หน้าที่ 56/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| <div>ผังแสดงขั้นตอนการปฏิบัติรับเรื่องร้องเรียน แบบฟอร์มข้อร้องเรียน</div> | | |


แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN
 วันที่: 5/7/67
 Rev. A


โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5

```


    graph TD
      A([ผู้ร้องเรียน]) --> B[รับแจ้งข้อร้องเรียนและกรอกแบบฟอร์ม]
      B --> C[ศูนย์รับแจ้งข้อร้องเรียน]
      C --> D[ตรวจสอบสาเหตุเบื้องต้นและให้ผู้ร้องเรียน  
ลงชื่อเป็นหลักฐาน พร้อมแจ้งกลับผู้ร้องเรียน]
      D --> E[ประชุมหาสาเหตุ-กำหนดแนวทางการแก้ไขและการป้องกัน  
การเกิดซ้ำ มอบหมายผู้รับผิดชอบ]
      E --> F[ผู้จัดการโครงการสั่งการ]
      F --> G[ดำเนินการแก้ไข]
      G --> H{แก้ไขแล้วเสร็จ}
      H -- "ไม่ยอมรับ ลงบันทึกใน  
แบบฟอร์ม" --> C
      H -- "ยอมรับ" --> I[ประชุมแจ้งคณะดำเนินงาน บันทึกข้อร้องเรียน  
รวบรวมข้อมูล (วิเคราะห์สาเหตุและประเมินผลรายเดือน)]
      C -.-> J[นายชานนท์ บำรุง Tel. 086-814-2217  
นายอนุวัฒน์ บุตรธรรม Tel. 087-398-2227  
สำนักงานภาคสนาม PLT]
      D -.-> K[นายอนุวัฒน์ บุตรธรรม Tel. 087-398-2227]
      E -.-> L[ทพธ.แนวทาง  
การแก้ไขอีกครั้ง]
      F -.-> M[รายงานผลการจัดการข้อ  
ร้องเรียนอย่างต่อเนื่อง  
รายงานผลการดำเนินการ  
กรณีมีผู้สามารถ  
ดำเนินการแก้ไขได้]
      M -.-> L
      M -.-> N[คณะทำงาน  
โครงการทุกฝ่าย]
      O[คณะทำงานโครงการ  
นายชานนท์ บำรุง Tel. 086-814-2217  
นายสุกกิจ ศรีเวศกิจ Tel. 081-619-4456  
นายประวิทย์ หมดเฒ่า Tel. 090-274-4473  
นายพรพชร ผลศรีภรา Tel. 084-363-2896]
  
```

| | | |
|--|--|--|
|  กระทรวงแรงงาน | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | 9 สิงหาคม 2022 หน้าที่ 58/67 Rev. A |
| โครงการวางระบบเจ้าหน้าที่การสาธารณสุขไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"> ชร-1 เลขที่ </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> แบบฟอร์มข้อร้องเรียน </div> <div> วันที่โครงการ ช่วง KP _____ ถึง KP _____ วันที่ _____ อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน _____ ตำบล _____ อำเภอ _____ จังหวัด _____ </div> | | |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> ข้อมูลผู้ร้องเรียน ชื่อ-นามสกุล นาย/ นาง/ นางสาว _____ อีเมล _____ ที่อยู่ _____ โทรศัพท์ บ้าน _____ มือถือ _____ </div> | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> ข้อร้องเรียน/ ข้อเสนอแนะ รายละเอียด _____ _____ _____ </div> <div style="width: 45%;"> ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข _____ _____ _____ ลงชื่อ _____ </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">*ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปจุดพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่ผู้ร้องเรียน*</p> | | |
| สำหรับเจ้าหน้าที่ สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ _____ _____ _____ | | |
| สาเหตุเบื้องต้น <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> ความบกพร่องในการปฏิบัติงาน โครงการ ของผู้รับเหมา <input type="checkbox"/> ความล่าช้าในการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ _____ </div> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> ความเหมาะสมในการปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> ความไม่เรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ </div> </div> | | |
| ประเภทของข้อร้องเรียน <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> ด้านก่อสร้าง <input type="checkbox"/> ด้านสิ่งแวดล้อม </div> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ _____ </div> </div> | | |
| ลงชื่อ _____ ผู้รับข้อร้องเรียน _____ / _____ / _____ | | |


| | | |
|--|---|--|
|  <p>บริษัท ไพชญะชน วิศวกรรม จำกัด</p> | <p>แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p> <p>HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN</p> | <p>9 สิงหาคม 2022</p> <p>หน้าที่ 59/67</p> |
| | | <p>Rev. A</p> |
| <p>โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปถังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5</p> | | |
| <p>ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ ป้องกัน</p> <p>สาเหตุ _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>แนวทางการป้องกันแก้ไข</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> | | |
| <p>หมายเหตุ : แผนบอกผลการประชุม (ถ้ามี)</p> <p>ความเห็น/คำสั่งการ</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>ลงชื่อ _____</p> <p>ทน.สก .</p> <p>____/____/____</p> | | |
| <p>ผลการแก้ไข</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>ลงชื่อ _____</p> <p>ผู้ดำเนินการแก้ไข</p> <p>____/____/____</p> | | |
| <p>ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบ</p> <p>____/____/____</p> <p>ลงชื่อ _____ ผู้ร้องเรียน</p> <p>____/____/____</p> <p>รณันท์กักและรณันท์กักข้อร้องเรียน</p> <p>ลงชื่อ _____</p> <p>ทน.สก.</p> <p>____/____/____</p> | | |

| | | |
|--|---|---------------------------------|
|  gsptechnology.co.th | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | 9 สิงหาคม 2022 หน้าที่ 60/67 |
| | | Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| <div style="text-align: center; margin-top: 400px;"> แบบฟอร์มการบันทึก Man Power Detail รายเดือน </div> | | |

|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | 9 สิงหาคม 2022 วันที่ 61/67 Rev. A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------------------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>Man Power & Man Hour Report</p> <p>Month : _____ Project Week No. : _____</p> <p>Period Time From : _____ Due : _____</p> <p>ชื่อหน่วยงาน/Project : _____</p> </div> <div style="text-align: right;">  </div> </div> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Man Description</th> <th>Sun-11</th> <th>Mon-12</th> <th>Tue-13</th> <th>wed-14</th> <th>Thu-15</th> <th>Fri-16</th> <th>Sat-17</th> <th>Remark</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Project Manager</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Site Manager</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Mechanical Engineer</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Electrical Engineer</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Foreman</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Supervisor</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Safety Officer</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>QA - QC</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Security</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Welder</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Install Technician</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Assistant Technician</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Electrical Technician</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Mechanical Technician</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Draft Man</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Survey Man</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Building Contractor</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Helper</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Unskilled Laborer</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Driver</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Store</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Administrator</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Housekeeper</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Nurse</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td> </td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td> </td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td> </td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td> </td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td> </td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>MAN Total</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Man Power = 48.66Man/Week</td></tr> <tr><td>MAN HOURS per Day</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Man Hour/Day = 8Hour/Day</td></tr> <tr><td>MAN HOURS Total per Day</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Max Hours average = 289.32hour/week</td></tr> <tr><td>MAN Hours Previous DayTotal</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>MAN Hours ACCUMULATED</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Week=2</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | Man Description | Sun-11 | Mon-12 | Tue-13 | wed-14 | Thu-15 | Fri-16 | Sat-17 | Remark | Project Manager | | | | | | | | | Site Manager | | | | | | | | | Mechanical Engineer | | | | | | | | | Electrical Engineer | | | | | | | | | Foreman | | | | | | | | | Supervisor | | | | | | | | | Safety Officer | | | | | | | | | QA - QC | | | | | | | | | Security | | | | | | | | | Welder | | | | | | | | | Install Technician | | | | | | | | | Assistant Technician | | | | | | | | | Electrical Technician | | | | | | | | | Mechanical Technician | | | | | | | | | Draft Man | | | | | | | | | Survey Man | | | | | | | | | Building Contractor | | | | | | | | | Helper | | | | | | | | | Unskilled Laborer | | | | | | | | | Driver | | | | | | | | | Store | | | | | | | | | Administrator | | | | | | | | | Housekeeper | | | | | | | | | Nurse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | MAN Total | | | | | | | | Man Power = 48.66Man/Week | MAN HOURS per Day | | | | | | | | Man Hour/Day = 8Hour/Day | MAN HOURS Total per Day | | | | | | | | Max Hours average = 289.32hour/week | MAN Hours Previous DayTotal | | | | | | | | | MAN Hours ACCUMULATED | | | | | | | | | | | | | | | | | Week=2 |
| Man Description | Sun-11 | Mon-12 | Tue-13 | wed-14 | Thu-15 | Fri-16 | Sat-17 | Remark | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Project Manager | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Site Manager | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mechanical Engineer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Electrical Engineer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Foreman | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Supervisor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Safety Officer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QA - QC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Security | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Welder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Install Technician | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assistant Technician | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Electrical Technician | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mechanical Technician | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Draft Man | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Survey Man | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Building Contractor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Helper | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unskilled Laborer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Driver | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Store | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Administrator | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Housekeeper | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nurse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAN Total | | | | | | | | Man Power = 48.66Man/Week | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAN HOURS per Day | | | | | | | | Man Hour/Day = 8Hour/Day | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAN HOURS Total per Day | | | | | | | | Max Hours average = 289.32hour/week | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAN Hours Previous DayTotal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MAN Hours ACCUMULATED | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Week=2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|---|--|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | 9 สิงหาคม 2022 หน้าที่ 63/67 Rev. A |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | |
| <div data-bbox="240 1686 545 1713" style="text-align: center;"> แบบฟอร์มบันทึกประมาณขยะประจำวัน </div> | | |

[illegible]

| | | | | |
|---|--|---|-----------|---------|
|  | แผนและขั้นตอนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT PLAN | 9 สิงหาคม 2022 วันที่ 64/67 Rev. A | | |
| โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 | | | | |
| | | | | |
| Polytechnic Co.,Ltd. | | เดือน.....ปี..... | | |
| วันที่ | ขอทั่วไป | ขอใช้จาก | ขออันตราย | น้ำหนัก |
| 1 | | | | kg. |
| 2 | | | | kg. |
| 3 | | | | kg. |
| 4 | | | | kg. |
| 5 | | | | kg. |
| 6 | | | | kg. |
| 7 | | | | kg. |
| 8 | | | | kg. |
| 9 | | | | kg. |
| 10 | | | | kg. |
| 11 | | | | kg. |
| 12 | | | | kg. |
| 13 | | | | kg. |
| 14 | | | | kg. |
| 15 | | | | kg. |
| 16 | | | | kg. |
| 17 | | | | kg. |
| 18 | | | | kg. |
| 19 | | | | kg. |
| 20 | | | | kg. |
| 21 | | | | kg. |
| 22 | | | | kg. |
| 23 | | | | kg. |
| 24 | | | | kg. |
| รวม | | | | |

แบบการรายงานอุบัติเหตุ

วันที่รายงาน.....เดือน.....ปี.....

เขียน.....

ชื่อ-นามสกุล ผู้ประสบอุบัติเหตุ..... วันที่ประสบอุบัติเหตุ..... เวลา.....

ตำแหน่ง.....เขต.....อาเภอ.....สถานที่ประสบอุบัติเหตุ.....

หน่วยงาน.....ผู้แจ้งเหตุการณ์.....

สถานที่ได้รับจากอุบัติเหตุ : ☐ มีผู้บาดเจ็บ ☐ ไม่มีผู้บาดเจ็บ ☐ สูญเสียอวัยวะ

☐ เสียชีวิต ☐ มีทรัพย์สินเสียหาย ☐ ไม่มีทรัพย์สินเสียหาย

อุบัติเหตุเกิดขึ้นได้อย่างไร (แจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ชัดเจนโดย บอกถึงสิ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ สิ่งที่ทำให้บาดเจ็บ และ ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ)

สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ

ก. การกระทำที่ไม่ปลอดภัยของผู้ประสบอุบัติเหตุ คือ :
..... ๑. ปฏิบัติงานโดยไม่มีความรู้..... ๔. ใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่ไม่เหมาะสม
..... ๒. ไม่ให้สัญญาณหรือให้สัญญาณผิด..... ๕. เก็บ บรรจุ ผสมอย่างไม่ปลอดภัย
..... ๓. ปฏิบัติงานด้วยความรวดเร็วที่ไม่ปลอดภัย..... ๑๐. ขับ บรรจุ ผสมอย่างไม่ปลอดภัย
..... ๔. ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ความปลอดภัย..... ๑๑. ขับ บรรจุ ผสมอย่างไม่ปลอดภัย
..... ๕. ใช้อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ชำรุด..... ๑๒. ปฏิบัติงานผิดขั้นตอนหรือทำงานผิดวิธี
..... ๖. ใช้อุปกรณ์หรือวัสดุอย่างไม่ปลอดภัย..... ๑๓. หยอกล้อหรือเล่นขณะปฏิบัติงานไม่ถูกต้อง
..... ๗. ไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล..... ๑๔. อื่นๆ.....

ข. สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย อันเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ คือ :
..... ๑. อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด..... ๔. สภาพเครื่องจักร หรือเครื่องกำบังไม่เหมาะสม
..... ๒. สภาพพื้นผิวลื่นไม่ปลอดภัย เช่น เลียงคัง..... ๕. เกิดจากสภาพภายนอกที่ควบคุมไม่ได้
..... ๓. จัดเก็บวัสดุไม่เรียบร้อย..... ๖. อื่นๆ.....

ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกัน.....

ลงชื่อ.....

(.....)

หัวหน้างาน / ผู้คนงาน/จป.วิชาชีพ

แผนและขั้นตอนการจัดเก็บโคลน Bentonite

มาตรการและขั้นตอนกระบวนการกำจัดแบบฝังกลบ โคลนเบนโทไนท์ Bentonite แบ่งออกเป็น 3 ส่วนดังนี้

1. โคลนเบนโทไนท์ที่เกิดจากบ่อรับและบ่อส่งจากงานเจาะท่อลอด HDD.

มาตรการในการจัดการด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : ด้วยกระบวนการฝังกลบ

2. โคลนเบนโทไนท์ที่ปนเปื้อนจากขณะขุดที่ใต้

มาตรการในการจัดการด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : ด้วยกระบวนการทำเชื้อเพลิงผสม


ตามกฎหมาย : กรมโรงงานอุตสาหกรรม

3. โคลนเบนโทไนท์ที่ตกค้างอยู่ในเครื่องเจาะ RIG. (HDD)

มาตรการในการจัดการด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : ด้วยกระบวนการทำเชื้อเพลิงผสม

ตามกฎหมาย : กรมโรงงานอุตสาหกรรม

กระบวนการจัดเก็บโคลนเบนโทไนท์ Bentonite

| | | |
|---|---|--|
| 1 | ขั้นตอนการเตรียมบ่อทิ้งโคลนเบนโทไนท์ที่เกิดจากกิจกรรมงานเจาะท่อลอด HDD. |  |
| 2 | ขั้นตอนการเตรียมบ่อรับ-ส่ง และ Frac Out ในขณะทำงานเจาะท่อลอด HDD. |  |
| 3 | การเตรียมรถสูบลินเบนโทไนท์ Frac Out และกระสอบทรายปิดล้อม |  |
| 4 | การเตรียมกระสอบทรายปิดล้อม บริเวณจุดที่มีโคลนเบนโทไนท์ Frac out |  |

5

ขณะทำงานเจาะท่อลอด HDD โคลนเบนโทไนท์ Frac Out ภายใบบ่อรับ – ส่ง จัดให้มีพนักงานและรถสูบลินโคลนเบนโทไนท์ตลอดเวลาปฏิบัติงาน



6

ขณะทำงานเจาะ HDD โคลนเบนโทไนท์ Frac out บริเวณพื้นถนน, วางระบายน้ำภายในนิคมสนามหญ้า แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องดังนี้

1. หัวหน้างานให้รับทราบ

2. ทีมสำรวจรังในการจัดเก็บโคลนเบนโทไนท์



7

ขั้นตอนการจัดเก็บโคลนเบนโทไนท์ Frac out มาเก็บไว้ที่บ่อพัก



กระบวนการฝังกลบและปรับดินสภาพบริเวณบ่อทิ้งดิน

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ขั้นตอนนำฟางข้าวมาผสมกับโคลนเบนโทไนท์และตากแดดรอให้แห้ง |  |
| 2 | ขั้นตอนตากบ่อโคลนเบนโทไนท์เพื่อรอให้แห้ง |  |
| 3 | ขั้นตอนปรับดินสภาพหน้าดินหลังตากแห้ง |  |
| 4 | หลังแจ้งส่งคืนสภาพที่ดินของชาวบ้าน |  |

ภาคผนวก ข-3

สำเนาจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (สำนักงานใหญ่)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : 0-2537-2000 Internet : www.pttplc.com
ทะเบียนเลขที่ 0107544000108



ใบสั่งจ้าง
ข้อตกลงควบคุมมูลค่า
เลขที่ 4160002005

แผ่นที่ 1/01



| | | | |
|---|--|--|----------------------------|
| ข้อมูลผู้ค้า | | ข้อมูลทั่วไป | |
| เลขที่ผู้ค้า | 10000841 | ปรับปรุงครั้งที่ | |
| ชื่อผู้ค้า | บริษัท ยู ไนเต็ด แอนาไลติก แอนด์เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด | เงื่อนไขการค้า (Incoterm) | |
| ที่อยู่ | 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260 | เงื่อนไขชำระเงิน | ชำระเงินเมื่อครบ 30 วัน |
| โทรศัพท์ | 0-2763-2828 | กำหนดส่งมอบ | ตามรายละเอียดข้อกำหนด ปตท. |
| โทรสาร | | ระยะเวลาประกัน | ตามรายละเอียดข้อกำหนด ปตท. |
| E-mail | uac@uaeconsultant.com | วงเงินค้ำประกัน (THB) | |
| ชื่อผู้ติดต่อ | | ชื่อผู้ติดต่อ ปตท. | |
| ชื่อผู้ติดต่อ | | โทรศัพท์ | |
| ส่งของถึง (Ship To) : | | วางบิลถึง (Bill To) : | |
| ฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ อาคาร 2 ชั้น 6 บมจ.ปตท. 555 ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร กทม. 10900 | | ฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ อาคาร 2 ชั้น 6 บมจ.ปตท. 555 ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร กทม. 10900 | |
| <p>ชื่องาน : งานจ้างจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5</p> | | | |

| ลำดับ | รายละเอียด | จำนวน | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (THB) | ราคารวม (THB) |
|---------------------------------|---|-------|-------|--|--|
| 1 | จ้างจัดทำ EIA Monitor ปิ่นทอง 5 จ้างจัดทำ EIA Monitor ปิ่นทอง 5 1 AU @ XXXXXXXXXX เอกสารแนบท้ายใบสั่งจ้างจำนวน 93 แผ่น ถือเป็นส่วนหนึ่งของใบสั่งจ้างฉบับนี้ | 1 | AU | XXXXXXXXXX | XXXXXXXXXX |
| ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | | ราคารวม | XXXXXXXXXX |

ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาเป็นค่านึงคือ

โดยหนังสือฉบับนี้ ถือว่าผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เข้ากับ ปตท. ได้ตกลงซื้อ/จ้าง/เช่ากันเด็ดขาดแล้ว

ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เข้าร่วมและตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไขในหนังสือฉบับนี้ รวมทั้งรูปแบบและรายการรายละเอียดแนบท้ายหนังสือฉบับนี้ (ถ้ามี) และถือเป็นส่วนหนึ่งของหนังสือฉบับนี้ทุกประการ

| | |
|---|---|
| <p>ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เข้าตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไข จึงลงนามไว้เป็นหลักฐาน และประทับตรา (ถ้ามี)</p> <p>XXXXXXXXXX</p> <p>วันที่ 127 ส.ค. 2567</p> | <p>ผู้มีอำนาจของ ปตท. ลงนาม XXXXXXXXXX</p> <p>ผู้จัดการส่วนประเมินผลและสนับสนุน โครงการ ฝ่ายวิศวกรรมโครงการและบำรุงรักษาโครงการเขตนครลำปำ</p> <p>วันที่ 19/8/67</p> |
|---|---|

ภาคผนวก ข-4

เอกสารการแจ้งแผนการก่อสร้างและ
ประชาสัมพันธ์โครงการ

หนังสือแจ้งแผนการก่อสร้างและประชาสัมพันธ์
รายละเอียดโครงการ



polytechnology co., Ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 23 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอแจ้งเริ่มงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ท่านนายก อบต.เขาคันทรง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. แผนประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ฉบับ
3. คู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
4. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต. เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ว่าจ้างบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ โดยขอแจ้งแผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการ โดยจะเริ่มงานในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 เป็นต้นไป จึงขอประชาสัมพันธ์แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ได้อนุญาตให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินงานกิจกรรม

ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด เบอร์ติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด



polytechnology co., Ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 23 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอแจ้งเริ่มงานก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้อำนวยการ แขวงทางหลวงชนบุรีที่ 2

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. แผนประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ฉบับ
3. คู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
4. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต. เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ว่าจ้างบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ โดยขอแจ้งแผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการ โดยจะเริ่มงานในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 เป็นต้นไป จึงขอประชาสัมพันธ์แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ได้อนุญาตให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินงานกิจกรรม

ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด เบอร์ติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด



polytechnology co., ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 23 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปอังกษมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน นายอำเภอ ศรีราชา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. แผนประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ฉบับ
3. คู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
4. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปอังกษมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้าอังกษมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่อังกษมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ว่าจ้างบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ใ้ขอแจ้งแผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการโดยจะเริ่มงานในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 เป็นต้นไป จึงขอประชาสัมพันธ์แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ได้อบรมหมายให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรม

ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด เบอร์ติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด



polytechnology co., ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 23 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปอังกษมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ท่านนายก เทศบาลเจ้าพระยาสุรศักดิ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. แผนประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ฉบับ
3. คู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
4. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปอังกษมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้าอังกษมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่อังกษมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ว่าจ้างบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ใ้ขอแจ้งแผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการโดยจะเริ่มงานในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 เป็นต้นไป จึงขอประชาสัมพันธ์แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ได้อบรมหมายให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรม

ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด เบอร์ติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด

ได้รับต้นฉบับแล้ว



polytechnology co., ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 23 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอบ้างเริ่มงานก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้กำกับการ สถานีตำรวจภูธรศรีราชา

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. แผนที่ประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ฉบับ
3. คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
4. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ว่าจ้างบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ใ้รขอแจ้งแผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการ โดยจะเริ่มงานในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 เป็นต้นไป จึงขอประชาสัมพันธ์แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ได้อนุญาตให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินการกิจกรรม

ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด เบอร์ติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[Redacted Signature]

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด



polytechnology co., ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 23 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอบ้างเริ่มงานก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้กำกับการ สถานีตำรวจภูธรบ่อวิน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. แผนที่ประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ฉบับ
3. คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
4. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ว่าจ้างบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ใ้รขอแจ้งแผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการ โดยจะเริ่มงานในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 เป็นต้นไป จึงขอประชาสัมพันธ์แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ได้อนุญาตให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินการกิจกรรม

ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด เบอร์ติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[Redacted Signature]

รอง สว.(ป.)สภ.บ่อวิน

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด



polytechnology co., Ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 23 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน หัวหน้าสถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา นวมินทราชินี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. แผนประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ฉบับ
3. คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
4. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ว่าจ้างบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ใ้รขอแจ้งแผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการโดยจะเริ่มงานในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 เป็นต้นไป จึงขอประชาสัมพันธ์แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ได้อบรมหมายให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินงานกิจกรรม

| | |
|---|-------------|
| ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด | เบอร์ติดต่อ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ ...

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด



polytechnology co., Ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 23 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้นำชุมชน หมู่ที่ 8 บ้านมาบแสนสุข ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. แผนประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ฉบับ
3. คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
4. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ว่าจ้างบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ใ้รขอแจ้งแผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการโดยจะเริ่มงานในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 เป็นต้นไป จึงขอประชาสัมพันธ์แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ได้อบรมหมายให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินงานกิจกรรม

| | |
|---|-------------|
| ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด | เบอร์ติดต่อ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ ..

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด



polytechnic co., ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 23 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้นำชุมชน หมู่ที่ 3 บ้านมาบเอียง ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. แผนประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ฉบับ
3. คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
4. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ว่าจ้างบริษัท โพลีเทค โอลิซี จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ใ้ขอแจ้งแผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการ โดยจะเริ่มงานในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 เป็นต้นไป จึงขอประชาสัมพันธ์แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรม

ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน เบอร์ติดต่อ [redacted]
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ เบอร์ติดต่อ [redacted]
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เบอร์ติดต่อ [redacted]
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โอลิซี จำกัด เบอร์ติดต่อ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

[redacted]

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โอลิซี จำกัด



polytechnic co., ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 23 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้นำชุมชน หมู่ที่ 3 ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. แผนประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ฉบับ
3. คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
4. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ว่าจ้างบริษัท โพลีเทค โอลิซี จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ใ้ขอแจ้งแผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการ โดยจะเริ่มงานในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 เป็นต้นไป จึงขอประชาสัมพันธ์แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรม

ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน เบอร์ติดต่อ [redacted]
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ เบอร์ติดต่อ [redacted]
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เบอร์ติดต่อ [redacted]
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โอลิซี จำกัด เบอร์ติดต่อ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

[redacted]

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โอลิซี จำกัด



polytechnology co., Ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 23 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้อำนวยการ นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. แผนประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ฉบับ
3. คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
4. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ว่าจ้างบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ใ้รขอแจ้งแผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการโดยจะเริ่มงานในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 เป็นต้นไป จึงขอประชาสัมพันธ์แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินงานกิจกรรม

ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด เบอร์ติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด



polytechnology co., Ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 23 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้จัดการ บริษัท ไมเคียวีฟวิ่งเจอร์ชั่น อีคิวเอนด์ (ไทยแลนด์) จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. แผนประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ฉบับ
3. คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
4. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ว่าจ้างบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ใ้รขอแจ้งแผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการโดยจะเริ่มงานในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 เป็นต้นไป จึงขอประชาสัมพันธ์แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินงานกิจกรรม

ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เบอร์ติดต่อ
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด เบอร์ติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด



polytechnology co., ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 23 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้จัดการ บริษัท หงไทร์ เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด

| | | |
|------------------|--|--------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. | จำนวน 1 ฉบับ |
| | 2. แผนประชาสัมพันธ์โครงการ | จำนวน 1 ฉบับ |
| | 3. คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน | จำนวน 1 ฉบับ |
| | 4. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม | จำนวน 1 ฉบับ |

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ว่าจ้างบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ใ้ขอแจ้งแผนดำเนินงานก่อสร้างโครงการ โดยจะเริ่มงานในช่วงเดือนมิถุนายน 2568 เป็นต้นไป จึงขอประชาสัมพันธ์แจ้งเริ่มงานก่อสร้าง ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินการ

ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน

เบอร์ติดต่อ

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงาน โครงการ

เบอร์ติดต่อ

ตำแหน่ง วิศวกร โครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เบอร์ติดต่อ

ตำแหน่ง วิศวกร โครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด เบอร์ติดต่อ

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

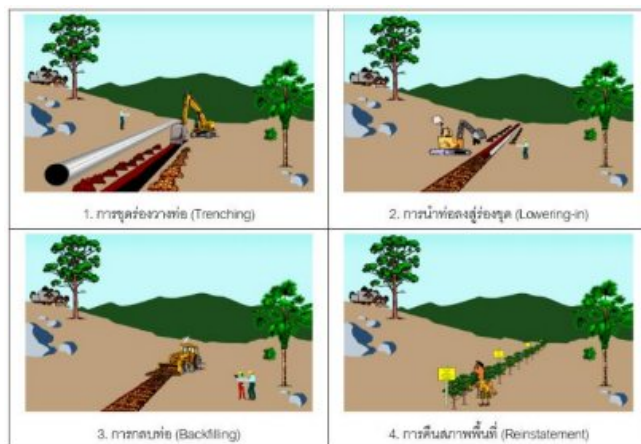
ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ ..

วิศวกร โครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด

แผนพับข้อมูลโครงการ

ขั้นตอนการทำงาน ส่วนที่ 1 งานขุดเปิด (Open cut)



จุดเชื่อมต่อท่อก๊าซธรรมชาติ Tie-in-Point ช่วง กม.ที่ กม.53+128

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 8 นิ้ว ความยาวทั้งหมด 490 เมตร

ท่อก๊าซฯ ปลอดภัย
คนไทยจึงมีได้

ขั้นตอนการทำงาน ส่วนที่ 2

สถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ นิคมฯ

ปิ่นทอง 5 (Gate Station)



มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง จำนวน 9 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
- (3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- (5) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- (7) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- (8) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- (9) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ผู้ประสานงานโครงการ

วิศวกรโครงการก่อสร้าง ปตท.

วิศวกรโครงการ (ประสานงาน)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จป.ว และมวลชนสัมพันธ์



โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
ไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5
(ส่วนขยายครั้งที่ 1)

ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
บริเวณถนนเขตทางหลวงหมายเลข 331

แผนงานก่อสร้าง

ช่วงเดือน มิถุนายน 2568

เป็นต้นไป

เจ้าของโครงการ

บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

Scan QR Code



หนังสือแจ้งกิจกรรม Tie-in



polytechnology co., Ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 16 กันยายน 2568

เรื่อง ขอบแจ้งเรื่องแผนกำหนดการกิจกรรมเชื่อมต่อท่อก๊าซของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง

นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้อำนวยการ นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. คู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
3. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้จ้างบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด (บริษัทฯ) ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ครอบครองแผนดำเนินงานเชื่อมระบบท่อ (Tie-in) เข้ากับท่อของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีการใช้งานอยู่บริเวณ เส้นทางหมายเลข 331 ด้านหน้านิคมปิ่นทอง 5 ด้วยวิธีการโดยใช้เครื่องตัดต่อแบบไม่มีประกายไฟ ในวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานตลอดเวลาที่มีการทำงาน เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นตามมาตรการสิ่งแวดล้อมโครงการ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรม

| | |
|---|-------------|
| ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด | เบอร์ติดต่อ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด

สแกนด้วย CamScanner



polytechnology co., Ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 16 กันยายน 2568

เรื่อง ขอบแจ้งเรื่องแผนกำหนดการกิจกรรมเชื่อมต่อท่อก๊าซของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง

นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้กำกับการ สถานีตำรวจภูธรบ่อวิน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. คู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
3. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้จ้างบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด (บริษัทฯ) ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ครอบครองแผนดำเนินงานเชื่อมระบบท่อ (Tie-in) เข้ากับท่อของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีการใช้งานอยู่บริเวณ เส้นทางหมายเลข 331 ด้านหน้านิคมปิ่นทอง 5 ด้วยวิธีการโดยใช้เครื่องตัดต่อแบบไม่มีประกายไฟ ในวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานตลอดเวลาที่มีการทำงาน เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นตามมาตรการสิ่งแวดล้อมโครงการ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรม

| | |
|---|-------------|
| ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด | เบอร์ติดต่อ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด

สแกนด้วย CamScanner



polytechnology co., ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 16 กันยายน 2568

เรื่อง ขอแจ้งเรื่องแผนกำหนดการกิจกรรมเชื่อมต่อท่อก๊าซของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง
นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้นำชุมชน หมู่ 8 บ้านมาบแสนสุข ต.เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. คู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
3. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

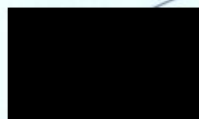
ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรม
ปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรม
ปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ใน
พื้นที่ ต. เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ว่าจ้างบริษัท โพลีเทคโนโลยี จำกัด (บริษัทฯ) ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ
ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ใ้ขอแจ้งแผนดำเนินงานเชื่อมระบบท่อ (Tie-in) เข้ากับท่อของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีการใช้งาน
อยู่บริเวณ เส้นทางหมายเลข 331 ด้านหน้านิคมปิ่นทอง 5 ด้วยวิธีการโดยใช้เครื่องตัดต่อแบบไม่มีประกายไฟ ในวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ.
2568 โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานตลอดเวลาที่มีการทำงาน เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นตามมาตราการสิ่งแวดล้อม
โครงการ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรม

| | |
|--|-------------|
| ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทคโนโลยี จำกัด | เบอร์ติดต่อ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทคโนโลยี จำกัด

สแกนด้วย CamScanner



polytechnology co., ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 16 กันยายน 2568

เรื่อง ขอแจ้งเรื่องแผนกำหนดการกิจกรรมเชื่อมต่อท่อก๊าซของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง
นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน หัวหน้าสถานีดับเพลิง อบต.เขาคันทรง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. คู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
3. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรม
ปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรม
ปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ใน
พื้นที่ ต. เขาคันทรง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ว่าจ้างบริษัท โพลีเทคโนโลยี จำกัด (บริษัทฯ) ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ
ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ใ้ขอแจ้งแผนดำเนินงานเชื่อมระบบท่อ (Tie-in) เข้ากับท่อของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีการใช้งาน
อยู่บริเวณ เส้นทางหมายเลข 331 ด้านหน้านิคมปิ่นทอง 5 ด้วยวิธีการโดยใช้เครื่องตัดต่อแบบไม่มีประกายไฟ ในวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ.
2568 โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานตลอดเวลาที่มีการทำงาน เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นตามมาตราการสิ่งแวดล้อม
โครงการ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรม

| | |
|--|-------------|
| ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทคโนโลยี จำกัด | เบอร์ติดต่อ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทคโนโลยี จำกัด

สแกนด้วย CamScanner



polytechnology co., ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maplaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 16 กันยายน 2568

เรื่อง ขอแจ้งเรื่องแผนกำหนดการกิจกรรมเชื่อมต่อท่อก๊าซของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง

นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน หัวหน้าสถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา นวมินทราชินี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
3. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้จ้างบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด (บริษัทฯ) ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ใ้ขอแจ้งแผนดำเนินงานเชื่อมระบบท่อ (Tie-in) เข้ากับท่อของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีการใช้งานอยู่บริเวณ เส้นทางหมายเลข 331 ด้านหน้านิคมปิ่นทอง 5 ด้วยวิธีการโดยใช้เครื่องตัดท่อแบบไม่มีประกายไฟ ในวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานตลอดเวลาที่มีการทำงาน เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นตามมาตราการสิ่งแวดล้อมโครงการ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรม

| | |
|---|-------------|
| ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด | เบอร์ติดต่อ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[Signature]

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ ...

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด



polytechnology co., ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maplaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

วันที่ 16 กันยายน 2568

เรื่อง ขอแจ้งเรื่องแผนกำหนดการกิจกรรมเชื่อมต่อท่อก๊าซของโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยัง

นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)

เรียน ผู้จัดการ บริษัท หง ไท เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือเลขที่ 80000669/151 หนังสือแจ้งเริ่มงานก่อสร้างโครงการฯ จาก ปตท. จำนวน 1 ฉบับ
2. คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ฉบับ
3. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตก่อสร้างโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) โดยจะวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณด้านหน้าทางเข้านิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ต. เขาคันทรง อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี

โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้จ้างบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด (บริษัทฯ) ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ใ้ขอแจ้งแผนดำเนินงานเชื่อมระบบท่อ (Tie-in) เข้ากับท่อของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีการใช้งานอยู่บริเวณ เส้นทางหมายเลข 331 ด้านหน้านิคมปิ่นทอง 5 ด้วยวิธีการโดยใช้เครื่องตัดท่อแบบไม่มีประกายไฟ ในวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานตลอดเวลาที่มีการทำงาน เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นตามมาตราการสิ่งแวดล้อมโครงการ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ผู้ประสานงานโครงการ กรณีมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนหรือผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรม

| | |
|---|-------------|
| ตำแหน่ง วิศวกรประสานงาน | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประสานงานโครงการ | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) | เบอร์ติดต่อ |
| ตำแหน่ง วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด | เบอร์ติดต่อ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[Signature]

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ ...

วิศวกรโครงการของบริษัท โพลีเทค โนโลยี จำกัด

ภาคผนวก ข-5

เอกสารการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัย
และการระงับเหตุฉุกเฉิน

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน



คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ
ไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5
(ส่วนขยาย ครั้งที่ 1)
นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ตำบลเขาดินทร
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

เจ้าของโครงการ
บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

แนวท่อส่งก๊าซส่วนขยาย



รายละเอียดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติส่วนขยาย

Tie-in Point <<<<

สถานีเพิ่มความดันก๊าซ <<<< Gate Station

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 6 นิ้ว ความยาวประมาณ 3,280 เมตร

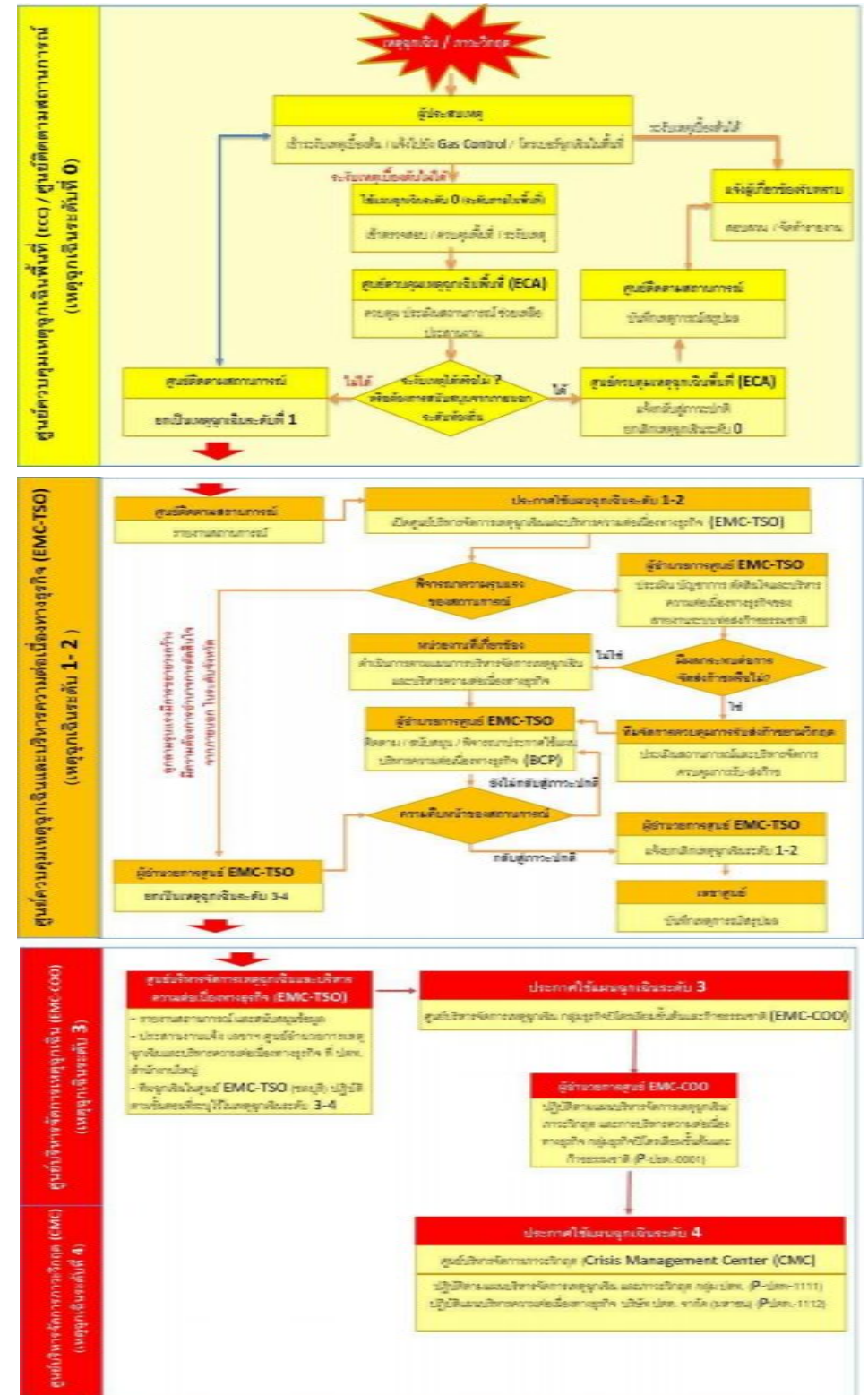
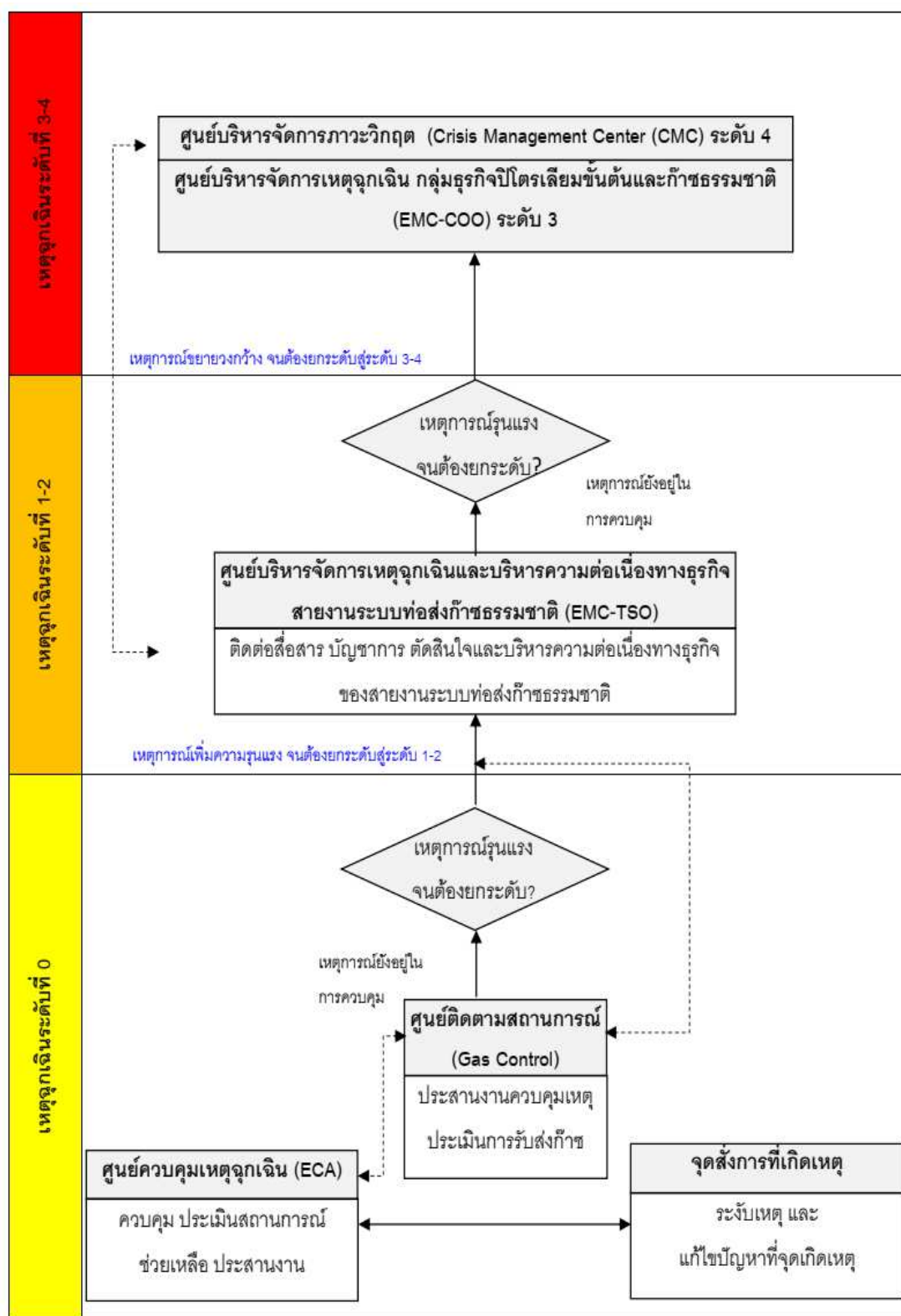
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ 8 นิ้ว ความยาวประมาณ 490 เมตร

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้จัดทำแผนฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานในการป้องกันระงับเหตุ และการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉินกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งได้มีการปรับปรุงพัฒนาเพื่อให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ รวมทั้งใช้เป็นแนวทางในการฝึกอบรมและฝึกซ้อมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คู่มือฉบับนี้เป็นความเข้าใจร่วมกัน ใน
การที่จะช่วยกันดูแลแหล่งพลังงานหลักของ
ประเทศ ระหว่างชุมชนและสายงานระบบท่อ
ส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ทุกคนอยู่กันได้อย่าง
ผาสุก และยั่งยืน

| ระดับเหตุการณ์ | ความหมาย | การจัดตั้งศูนย์เหตุการณ์ |
|--|--|--|
| เหตุการณ์ระดับ 0 (ระดับภายในพื้นที่) | เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สิน เมื่อเกิดเหตุการณ์แล้วสามารถระงับเหตุได้โดยพนักงานของหน่วยงาน บริษัทที่ปฏิบัติงานประจำ หรือพนักงานที่กำลังปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุในขณะนั้น ไม่ต้องการระงับถึง สนับสนุน วัสดุอุปกรณ์เพิ่มเติม | เปิดศูนย์ควบคุมเหตุการณ์ พื้นที่ (ECA : Emergency Command Area) |
| เหตุการณ์ระดับ 1 หรือ ภาวะวิกฤต (ระดับท้องถิ่น) | เหตุการณ์มีการขยายตัว หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในระดับชุมชน ไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในวงจำกัดของ พื้นที่หรือเข้าสู่การประกาศใช้ด้วยพนักงานของหน่วยงานบริษัทที่ปฏิบัติงานประจำ วัสดุอุปกรณ์ หรือ พนักงานที่กำลังปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุในขณะนั้น เหตุการณ์ฉุกเฉินรุนแรงมีการขยายวงกว้างจนมี ความต้องการให้ผู้บริหาร และพนักงานในส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือ ต้องการกำลังสนับสนุน วัสดุอุปกรณ์ เพิ่มเติม รวมถึงอำนาจการตัดสินใจจากภายนอกในระดับท้องถิ่น (สาธารณสุขขนาดเล็ก) | เปิดศูนย์บริหารจัดการเหตุ ฉุกเฉินและบริหารความ ต่อเนื่องทางธุรกิจสายงาน ระบบส่งกำลังพระราชชาติ (EMC-TSO) |
| เหตุการณ์ระดับ 2 หรือ ภาวะวิกฤต (ระดับจังหวัด) | เหตุการณ์มีการขยายตัว หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในระดับชุมชน ไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในวงจำกัดของ พื้นที่หรือเข้าสู่การประกาศใช้ด้วยพนักงานของหน่วยงานบริษัทที่ปฏิบัติงานประจำ วัสดุอุปกรณ์ หรือ พนักงานที่กำลังปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุในขณะนั้น เหตุการณ์ฉุกเฉินรุนแรงมีการขยายวงกว้างจนมี ความต้องการให้ผู้บริหาร และพนักงานในส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือ ต้องการกำลังสนับสนุน วัสดุ อุปกรณ์เพิ่มเติม รวมถึงอำนาจการตัดสินใจจากภายนอกในระดับจังหวัด (สาธารณสุขขนาดกลาง) | เปิดศูนย์บริหารจัดการเหตุ ฉุกเฉินและบริหารความ ต่อเนื่องทางธุรกิจสายงาน ระบบส่งกำลังพระราชชาติ (EMC-TSO) |
| เหตุการณ์ระดับ 3 หรือ ภาวะวิกฤต (ระดับภูมิภาค) | เหตุการณ์ขยายตัว หรือเกิดขึ้นในระดับพื้นที่รุนแรงมาก และมีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อสาธารณสุข ไม่ สามารถควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้ ไม่สามารถระงับเหตุได้โดยพนักงานและอุปกรณ์ของ หน่วยงานสายงาน หรือ รวมทั้งทีมระงับเหตุยังเกิด เหตุการณ์ของหน่วยงานที่มีข้อตกลงช่วยเหลือ/ ระดับเหตุการณ์เกิดเหตุการณ์ มีความต้องการ ขอกำลังสนับสนุน วัสดุอุปกรณ์เพิ่มเติม รวมถึงอำนาจการ ตัดสินใจจากภายนอกในระดับภูมิภาค (สาธารณสุขขนาดใหญ่) | เปิดศูนย์บริหารจัดการเหตุ ฉุกเฉิน กลุ่มธุรกิจปิโตรเคมี ขึ้นต้นและกิจการพระราชชาติ (EMC-DOO) |
| เหตุการณ์ระดับ 4 หรือ ภาวะวิกฤต (ระดับประเทศ) | เหตุการณ์ขยายตัว หรือเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรงมากที่สุด ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ให้ จำกัดอยู่ในบริเวณได้ เหตุการณ์มีการลุกลาม มีความต้องการขอกำลังสนับสนุน วัสดุอุปกรณ์เพิ่มเติม จากต่างประเทศ รวมถึงอำนาจการตัดสินใจจากภายนอกในระดับประเทศ (สาธารณสุขภัยร้ายแรงอย่างยิ่ง) | เปิดศูนย์บริหารจัดการภาวะ วิกฤต (Crisis Management Center (CMC)) |

ทอการชง บลัดแดง
คนเฒ่าคนแก่

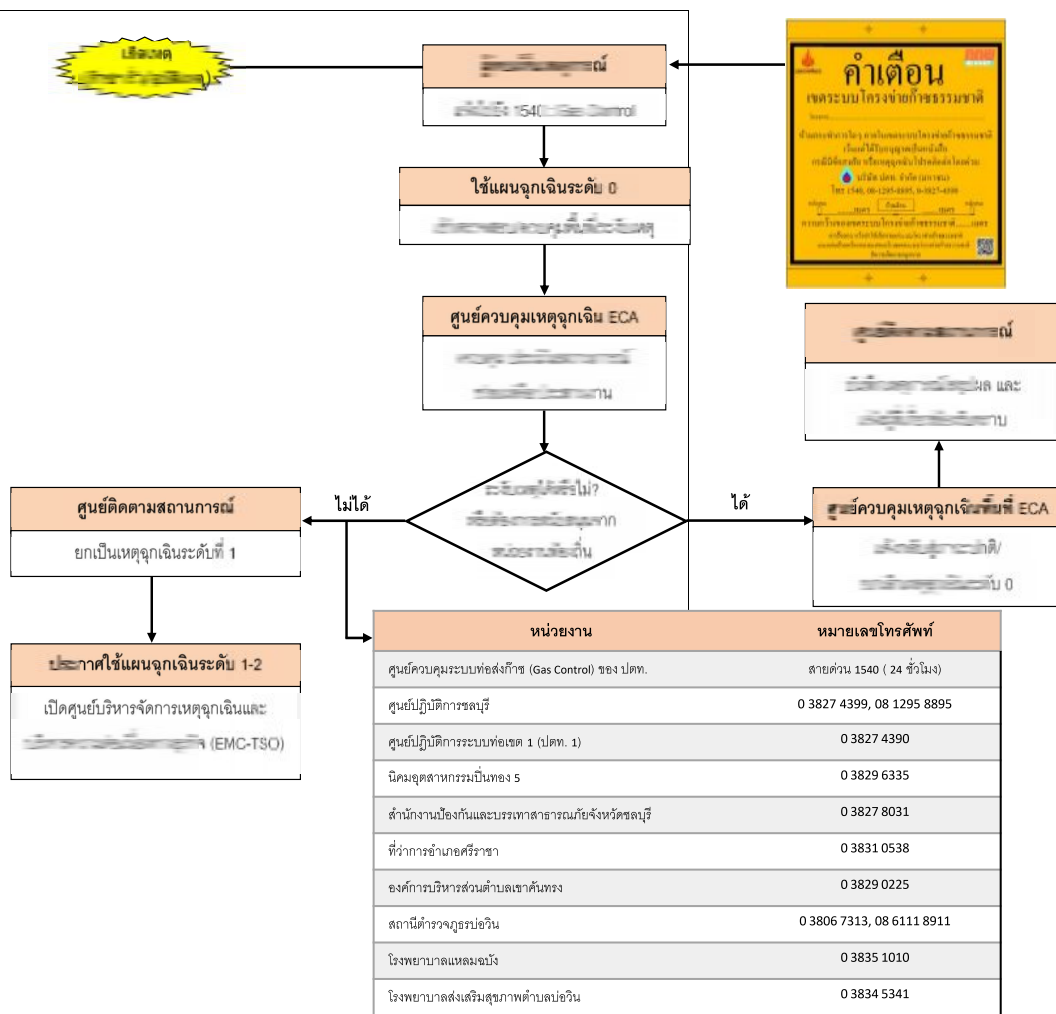




การระงับเหตุฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่โครงการ



พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ อยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1) ตั้งอยู่ที่ตำบลนาป่า อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี กรณีที่ได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน เจ้าหน้าที่ ปท.1 จะเป็นทีมที่เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุเพื่อตรวจสอบ ประเมินสถานการณ์ และระงับเหตุตามขั้นตอนปฏิบัติที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉิน รวมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานีควบคุมก๊าซ ตลอด 24 ชั่วโมง หากเกิดเหตุฉุกเฉินห้องควบคุมหรือเจ้าหน้าที่ประจำสถานีฯ จะแจ้งไปยัง ปท.1 ให้เข้าไปสนับสนุน แสดงผังโครงสร้างบังคับบัญชาเหตุฉุกเฉิน (Emergency Organization Chart) และการระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในบริเวณ



หน่วยงานราชการ

| หน่วยงาน | หมายเลขโทรศัพท์ |
|--|-----------------------------|
| ศูนย์ควบคุมระบบท่อส่งก๊าซ (Gas Control) ของหน่วยงาน ปตท. | สายด่วน 1540 (24 ชั่วโมง) |
| ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี | 0 3827 4399, 08 1295 8895 |
| ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท. 1) | 0 3827 4390 |
| นิคมอุตสาหกรรมเบ็นทอง 5 | 0 3829 6335 |
| สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี | 0 3827 8031 |
| ที่ว่าการอำเภอศรีราชา | 0 3831 0538 |
| องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง | 0 3829 0225 |
| สถานีตำรวจภูธรบ่อวิน | 0 3806 7313, 08 6111 8911 |
| โรงพยาบาลแหลมฉบัง | 0 3835 1010 |
| โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อวิน | 0 3834 5341 |

หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย และสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ

สถานพยาบาลที่มีศักยภาพในการรองรับผู้ป่วยกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และดูแลรับผิดชอบในเขตพื้นที่ดำเนินดำเนินงานของโครงการ ดังนี้ โรงพยาบาลแหลมฉบัง มีระยะทาง 28 กิโลเมตร โดยโรงพยาบาลแหลมฉบังมีระบบบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน สามารถติดต่อทางโทรศัพท์หมายเลข 0 3835 1010 โดยมีรถพยาบาลฉุกเฉินพร้อมอุปกรณ์ทางการแพทย์ตลอด 24 ชั่วโมง อีกทั้งยังมีแผนปฏิบัติการรองรับอุบัติเหตุหมู่

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อวิน มีระยะทาง 18 กิโลเมตร สามารถติดต่อทางโทรศัพท์หมายเลข 0 3834 5341 กรณีได้รับอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บเล็กน้อยจากการปฏิบัติงานในช่วงเวลาปฏิบัติงาน 8.00-16.00 น. ใช้บริการตามเวลาราชการดังกล่าว

ท่อก๊าซฯปลอดภัย
คนไทยจึงได้

สิริ



ขั้นตอนปฏิบัติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินฯ ก๊าซรั่ว เพลิงไหม้ แนวท่อหรือสถานีก๊าซฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน 4ร ดังนี้

1. รับรู้และระวัง ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ
2. รับประทานสถานการณ์และอพยพ โดยออกห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 250 เมตร ไปในทิศทางเหนือลม และรับอพยพไปยังจุดอพยพตามแผนที่ ที่ระบุไว้ในเอกสารนี้
3. รั่วหรือแจ้งเหตุ โดยติดต่อสายด่วนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โทร.1540 ชลบุรี (โทรฟรี) แจ้งสถานที่เกิดเหตุให้ชัดเจน (ได้แก่ สถานที่สำคัญใกล้เคียง หมู่ที่ ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด)
4. รอให้ปลอดภัย โดยต้องมีการปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้รถหรือคนผ่านบริเวณจุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายและการเกิดประกายไฟ หากยังไม่มีประกาศจาก ปตท. ห้ามเข้าพื้นที่เกิดเหตุโดยเด็ดขาด

เรื่องน่ารู้เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



“ก๊าซธรรมชาติ”

คืออะไร ?



ก๊าซธรรมชาติ คือ ปิโตรเลียมชนิดหนึ่ง เกิดจากซากพืชซากสัตว์ที่ทับถมกันเป็นเวลานานหลายร้อยล้านปี ถูกความร้อนและความกดดันจนกลายเป็นปิโตรเลียมโดยปิโตรเลียมที่อยู่ในสถานะของเหลว คือ น้ำมันดิบ และปิโตรเลียมที่อยู่ในสถานะก๊าซ คือ ก๊าซธรรมชาติ



5

คุณสมบัติสำคัญของก๊าซธรรมชาติ



1



เบากว่าอากาศ

เมื่อรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูงและพุ้งกระจายออกไปอย่างรวดเร็ว ทำให้ปลอดภัยในการใช้งาน

2



ไม่ติดไฟไม่ระเบิด

ปกติก๊าซธรรมชาติไม่ติดไฟ ไม่ระเบิด แต่เมื่อมีสิ่งเจือปนติดไฟได้ เพื่อให้ทราบถึงความเสี่ยง

3



ติดไฟได้ยาก

ก๊าซธรรมชาติจะไม่ติดไฟได้เอง ถ้าไม่ได้ออกประกอบครบ 3 ส่วน ได้แก่ เชื้อเพลิง อากาศ และความร้อน

4



แปลงสถานะเป็นของเหลวได้ เรียก LNG

เมื่อลดอุณหภูมิลงมากที่ -162 C ° จะเปลี่ยนเป็นก๊าซธรรมชาติเหลว เพื่อสะดวกในการขนส่งระยะไกล ๆ

5



เป็นเชื้อเพลิงสะอาด

เมื่อเผาไหม้แล้วจะมีปริมาณฝุ่นละอองและไอเสียน้อยกว่าเชื้อเพลิงประเภทอื่น



ทำไมต้องขนส่ง ก๊าซธรรมชาติทางท่อ?



ประเทศไทยมีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นเชื้อเพลิงปริมาณมากในแต่ละวัน เพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติเป็นไปได้อย่างปลอดภัย จึงจำเป็นต้องขนส่งก๊าซธรรมชาติแยกออกจากระบบขนส่งมวลชนโดยเด็ดขาด

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจึงเปรียบเสมือนเส้นเลือดใหญ่ทางพลังงาน ที่ทำหน้าที่ส่งก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง รวดเร็ว และขนส่งในปริมาณมากให้เพียงพอต่อความต้องการใช้เชื้อเพลิงของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย



คุณสมบัติท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ต้องมีความแข็งแรงสูง
ทำมาจากเหล็กกล้า
ผ่านการทดสอบ
ก่อนนำมาใช้จริง

ออกแบบและฝังลึก
ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

ออกแบบและก่อสร้าง
ตามมาตรฐานสากล



มีขนาดที่
รองรับปริมาณ
ก๊าซที่จะขนส่งได้

มีความหนาที่เหมาะสม
กับแรงดันของก๊าซ
เคลือบด้วยสารกันสนิม
เพื่อป้องกันการผุกร่อน

ตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ และป้ายเตือน



ประเทศไทยมีท่อส่งก๊าซฯ ในทะเลและบนบก
ความยาวรวมประมาณ 4,314 กิโลเมตร
(ข้อมูล ณ 31 ธ.ค. 2563)



ข้อมูลสำคัญ บนป้ายคำเตือน



- เบอร์โทรศัพท์สายด่วน
ระบบท่อส่งก๊าซฯ ปตท.
- ตัวเลข KP บอกพิกัด
แนวท่อส่งก๊าซฯ

เมื่อพบเหตุฉุกเฉิน หรือกรณีมีผู้รบกวน
แนวท่อส่งก๊าซฯ โทร 1540 เพื่อติดต่อ
เจ้าหน้าที่ ปตท. ได้ทันที

"ป้ายคำเตือนสีเหลือง" ที่ติดตั้งไว้ตลอดแนวท่อฯ เป็น
จุดสังเกตให้ทราบถึงตำแหน่งของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในชุมชน



ชุมชนร่วมป้องกัน



การรुक้ำแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และช่องทางการติดต่อ ปตท.

ระยะรัศมีระวังสำหรับกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซ

20 เมตร

20 เมตร



อย่างน้อย 1.5 เมตร

กิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



เผา



ขุดลอกคลอง



ปลูกไม้ยืนต้น



ตอกเสาเข็ม



กองวัสดุ



ปลูกสิ่งก่อสร้าง

หากมีความจำเป็นต้องเข้าไปดำเนินกิจกรรมใดๆ ในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ติดต่อ
ขอคำแนะนำ หรือ แจ้งการรูก้ำ
สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซฯ ปตท.



1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง



การบำรุงรักษาตามมาตรฐานสากล และ มาตรการด้านความปลอดภัย ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระบบ SCADA

ระบบควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติอัตโนมัติ เพื่อควบคุมและ
ติดตามข้อมูลการส่งก๊าซฯ ระยะไกล พร้อมพนักงานตรวจสอบ
ตลอด 24 ชั่วโมง



สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลความดัน อุณหภูมิ และปริมาณ
การไหลของก๊าซฯ เป็นระยะตลอดแนวท่อฯ และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
ว่าค่าที่สถานีจะถูกส่งปิดได้ทันทีจากระบบ SCADA



การลาดตระเวนแนวท่อส่งก๊าซฯ

โดยรถยนต์ การเดินเท้า และ เครื่องบินไร้คนขับ (Drone)
เพื่อตรวจสอบกิจกรรมที่มีความเสี่ยง การรูก้ำฯ แนวท่อ
ส่งก๊าซฯ ความผิดปกติทางภูมิศาสตร์ และการรั่วไหลของก๊าซฯ
เป็นประจำทุกวัน

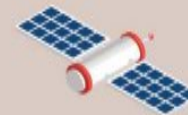


กระสวยอัจฉริยะ: หรือ Intelligent Pipeline Inspection Gauge: PIG

ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพภายในท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อเก็บ
ข้อมูลความผิดปกติ หรือความผิดปกติ เพื่อการวางแผนบำรุง
รักษา เป็นประจำทุก 5 ปี

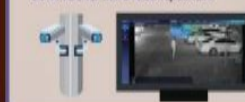


ภาพถ่ายดาวเทียม



ใช้ระบบ AI ร่วมกับ กล้องวงจรปิด

เพื่อตรวจสอบการรั่วไหล การรูก้ำฯ หรือ
การกระทำกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อ
แนวท่อฯ เพื่อให้พนักงานสามารถเข้า
ประสานงาน และระงับเหตุได้ทันที



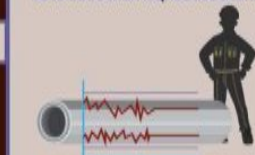
Pipe to Soil Potential Measurement

การวัดค่าศักย์ไฟฟ้า ณ จุดวัดค่า เพื่อ
ตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกัน
การผุกร่อน



CIPS Survey

การเดินหม้อแปลง วัดค่าศักย์ไฟฟ้า
ของระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซฯ



DCVG Survey

การเดินหม้อแปลง วัดค่าศักย์ไฟฟ้า
เพื่อตรวจสอบจุดที่วัสดุท่อผุกร่อน
การเสื่อมสภาพหรือเสียหาย



การซ่อมแซมฉุกเฉิน

อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง





ขั้นตอน 4 ร

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินท่อก๊าซธรรมชาติ

01



รับรู้ และระวัง

ระวัง!



ห้ามทำให้อุณหภูมิสูงเกินไป หรือวางของ



ห้ามจอดรถ หรือจอด



ห้ามสูบบุหรี่ หรือจุดธูป



ห้ามจุดธูป หรือจุดไฟ

หากท่อก๊าซธรรมชาติรั่วไหล จะมีเสียงดังคล้ายเสียงลมรั่ว อาจมีโอซิเจนพุ่งขึ้น หรืออาจมีแก๊สในดินลอยขึ้นสู่บรรยากาศ ในกรณีก๊าซธรรมชาติที่รั่วไหลมีการติดไฟ จะมีการแผ่รังสีความร้อน ให้สังเกตสิ่งของ วัสดุ หรือต้นไม้ ใบไม้ที่มีการเปลี่ยนแปลงกายภาพ

02



รีบประณีสถานการณ์ และอพยพ



กรณีอยู่ภายในที่พิกอาศัย

หากเกิดไฟไหม้ หรือมีกลุ่มควัน

- ป้องกันการสูดดมควันไฟ
- หลีกเลี่ยงการอยู่ในบริเวณจุดอันตรายที่พิกอาศัย
- ให้อพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย

หากไม่เกิดไฟไหม้ และไม่มิกกลุ่มควัน

สังเกตสิ่งของภายนอกที่พิกอาศัย หากมีการเปลี่ยนแปลง ไม่แนะนำให้ออกจากที่พิกอาศัย



กรณีอยู่ภายนอกที่พิกอาศัย

หากอยู่บริเวณที่มีการแผ่รังสีความร้อน หรือมีเสียงดัง ให้รีบอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย ในระยะห่างจากจุดเกิดเหตุ อย่างน้อย 250 เมตร ในทิศทาง เหนือลม

03



รับโทรแจ้งเหตุ

โทร 1540

แจ้งตำแหน่ง
แจ้งลักษณะเหตุการณ์



04



รอให้ปลอดภัย

สอบถามจากผู้ชุมชน หรือรอการยืนยันสถานการณ์จาก ปตท. เมื่อสถานการณ์ปลอดภัยแล้ว ปตท. จะแจ้งให้สามารถกลับเข้าสู่พื้นที่ได้



ศูนย์ปฏิบัติการและพื้นที่รับผิดชอบ



| ศูนย์ปฏิบัติการ | พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ | หมายเลขโทรศัพท์ |
|-----------------|---|--------------------------------|
| เขต 1 | ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ ระยอง | 0-3827-4390 |
| เขต 2 | พระนครศรีอยุธยา นครนายก สระบุรี ปทุมธานี | 0-3538-7100-9 |
| เขต 3 | ระยอง ชลบุรีบางส่วน | 0-2537-2000 ต่อ 38540 |
| เขต 4 | ขอนแก่น | 0-4330-6942-43 089-569-1238 |
| เขต 5 | ราชบุรี นครปฐม นนทบุรีบางส่วน | 0-2537-2000 ต่อ 35940-50 |
| เขต 6 | กรุงเทพฯ นนทบุรี สมุทรปราการ ปทุมธานี | 0-2537-2000 ต่อ 34543 |
| เขต 7 | สงขลา นครศรีธรรมราช | 0-7449-6082-4 081-372-3330 |
| เขต 8 | กาญจนบุรี | 0-2537-2000 ต่อ 38632 |
| เขต 9 | ปทุมธานี สมุทรปราการ พระนครศรีอยุธยา กรุงเทพฯ | 0-2577-9777 |
| เขต 10 | ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา นครนายก ชลบุรี | 0-2537-2000 ต่อ 38405 |
| เขต 11 | สิงห์บุรี อ่างทอง ลพบุรี ชัยนาท นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา | 0-2537-2000 ต่อ 38308 |
| เขต 12 | นครราชสีมา สระบุรี | 0-2537-2000 ต่อ 38213 |
| ปฟ. | ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีขายแก๊ส จ.ระยอง | 0-2537-2000 ต่อ 34333 |



ระบบส่งเสริมกิจการธรรมชาติ เป็นสมบัติของประเทศ เราทุกคนควรช่วยกันดูแล
หากพบเห็นผู้เข้ามาดำเนินการใด ๆ ในแนวส่งเสริมกิจการฯ
ท่านสามารถเป็นส่วนหนึ่งของการดูแลความปลอดภัยในชุมชน
โดยโทรแจ้ง 1540 หรือศูนย์ปฏิบัติการในพื้นที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ปตท. เข้าตรวจสอบ



ท่อก๊าซฯ ปลอดภัย
คนไหนก็ทำได้



ภาคผนวก ข-6

เอกสารการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัย
และการระงับเหตุฉุกเฉิน

แบบฟอร์มบันทึกสถิติอุบัติเหตุ

| | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|  | รายงานการสอบสวน และวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ (Accident/Incident Investigation Report) | | | | | Page No.1/2 |
|  | ผู้จัดการ โครงการ (Project Manager) | วิศวกรโครงการ (Project Site) | หัวหน้างาน (Supervisor) | จนท.ความปลอดภัย (Safety Officer) | ผู้เขียนรายงาน (Recorder) | บริษัท / หน่วยงานที่เกิดเหตุ |
| | นายพิจิต ศรีพงษ์พันธุ์กุล | นายชานนท์ บางแก | นายพิสิษฐ์ นุ่นคำ | นายประวิทย์ หนัดอะดั้น | นายอนุวัฒน์ บุครธรรม | บริษัท โพลีเทคโนโลยี่ จำกัด |
| ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ Accident Inform Flow | ภายใน 24 ชม.(within 24 hrs.) <div>หัวหน้างานแจ้ง (Foreman/Engineer) → { เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety Officer) / ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย (Safety Manager) } → { หัวหน้าแผนก (Section Manager) / ผู้จัดการโครงการ (Project Manager) }</div> | | | | | |
| ขั้นตอนการเขียนรายงานอุบัติเหตุ Accident Report Flow | ภายใน 24 ชม.(Within 24 hrs.) หัวหน้างาน → เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย → หัวหน้าแผนก → ผู้จัดการแผนก → ผู้จัดการโครงการ (Foreman/Engineer) (Safety Officer) (Section/Safety Manager) (Section Manager) (Project Manager) | | | | | |
| 1 : ข้อมูลส่วนตัวผู้กระทำให้เกิดอุบัติเหตุ (Personal Detail) | | | | | | |
| <div>ชื่อ-สกุล (Name-Surname) _____ <input type="checkbox"/> ผู้รับเหมา (Subcontractor) <input type="checkbox"/> Monthly <input type="checkbox"/> Daily</div> <div>เลขประจำตัวพนักงาน (Emp. Code) _____ ตำแหน่ง (Position) _____ แผนก/ฝ่าย (Sect./Dept.) _____</div> <div>หน้าที่ (Job) _____ อายุงาน (Years of Service) _____ ปี (Yrs) _____ เดือน (M) _____</div> <div>ชื่อ-สกุล (Name-Surname) _____ <input type="checkbox"/> ผู้รับเหมา (Subcontractor) <input type="checkbox"/> Monthly <input type="checkbox"/> Daily</div> <div>เลขประจำตัวพนักงาน (Emp. Code) _____ ตำแหน่ง (Position) _____ แผนก/ฝ่าย (Sect./Dept.) _____</div> <div>หน้าที่ (Job) _____ อายุงาน (Years of Service) _____ ปี (Yrs) _____ เดือน (M) _____</div> | | | | | | |
| 2 : ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ (Accident Detail) | | | | | | |
| วันที่เกิดอุบัติเหตุ (Date of accident) _____ เวลา (Time of accident) _____ สถานที่เกิดเหตุ (Location of accident) _____ | | | | | | |
| ภารกิจในขณะเกิดเหตุ (Task being performed) _____ เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง (M/C, Equipment concern) _____ | | | | | | |
| รายละเอียดการรักษา (Detail of treatment) _____ | | | | | | |
| จำนวนวันที่หยุดงานจริง (Lost-workday) _____ วัน (Day) _____ พยานผู้พบเห็นเหตุการณ์ (Name of witness) _____ | | | | | | |
| ประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ (Accident/Incident Evaluation) | | | | | | |
| อุบัติเหตุในงาน (Accident at work) | อุบัติเหตุที่ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย (Property Lost) | อุบัติเหตุนอกงาน (accident out work) | เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) | | | |
| <div><input type="checkbox"/> Level 1 - ไม่หยุดงาน/หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Non-stop work/ Stop work 1-3 day) หยุดงานเวลา.....วัน</div> <div><input type="checkbox"/> Level 2 - หยุดงานเกิน 3 วัน (Stop work over3 day) หยุดงานเวลา.....วัน</div> <div><input type="checkbox"/> Level 3 - สูญเสียอวัยวะ,ทุพพลภาพ (Loss ogan/Crippled)</div> <div><input type="checkbox"/> Level 4 - เสียชีวิต (Death)</div> | <div><input type="checkbox"/> Level 1 - มีมูลค่าไม่เกิน 5,000 บาท (Worth up to 5,000 Baht) มูลค่าความเสียหาย 2,000 บาท</div> <div><input type="checkbox"/> Level 2 - มีมูลค่า 5,001 - 20,000 บาท (5,001 - 20,000 Baht) มูลค่าความเสียหาย.....บาท</div> <div><input type="checkbox"/> Level 3 - มีมูลค่า 20,001 - 50,000 บาท (20,001 - 50,000 Baht) มูลค่าความเสียหาย.....บาท</div> <div><input type="checkbox"/> Level 4 - มีมูลค่ามากกว่า 50,000 บาท (More than 50,000 Baht) มูลค่าความเสียหาย.....บาท</div> | <div><input type="checkbox"/> Level 1 - ไม่หยุดงาน/หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Non-stop work/ Stop work 1-3 day) หยุดงานเวลา.....วัน</div> <div><input type="checkbox"/> Level 2 - หยุดงานเกิน 3 วัน (Stop work over3 day) หยุดงานเวลา.....วัน</div> <div><input type="checkbox"/> Level 3 - สูญเสียอวัยวะ,ทุพพลภาพ (Loss ogan/Crippled)</div> <div><input type="checkbox"/> Level 4 - เสียชีวิต (Death)</div> | <div><input type="checkbox"/> Level 1 - เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ กับพนักงาน (Near miss with employee)</div> <div><input type="checkbox"/> Level 2 - เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย (Near miss with property)</div> | | | |
| 3 : รายละเอียดของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นพร้อมภาพประกอบ (ถ้ามี) (Description of Accident /Incident) <u>มาตรการเพิ่มเติมตามเอกสารแนบ</u> | | | | | | |
| <div></div> | | | | | | |

4 : ส่วนต่างๆ ของร่างกาย (ระบุส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ (Part of Body) พนักงานไม่ได้รับบาดเจ็บ

1. ศีรษะ/คอ (Head/ Neck)

2. หน้าผาก (Scalp)

3. กะโหลก (Skull)

4. หู (Ears)

5. ตา (Eyes)

6. หน้า (Faces)

7. จมูก (Nose)

8. ปาก/ฟัน (Mouth/Teeth)

9. คอ (Neck)

10. ประสาท (Nervous)

11. ไหล่ (Shoulder)

12. แขน "บน" (Upper Arm)

13. ศอก (Elbow)

14. แขน "ล่าง" (Fore Arm)

15. ข้อมือ (Wrist)

16. มือ (Hand)

17. นิ้ว (Finger)

18. ทั้งแขน (Whole arm)

19. ทรวงอก/ซี่โครง (Chest/Ribs)

20. กล้ามเนื้อหลัง (Back-Muscles)

21. กระดูกขประสาหลัง

22. ท้อง (Abdomen)

23. ขาหนีบ (Groin)

24. สะโพก (Hip)

25. ้น (Buttocks)

26. ทั้งตัว (Whole Torso)

27. ต้นขา (Thigh)

28. เข่า (Knee)

29. ผิว/น่อง (Skin/Calf)

30. ข้อเท้า (ankle)

31. เท้า (Foot)

32. นิ้วเท้า (Tec)

33. ทั้งขา (Whole Leg)

34. ระบบย่อยอาหาร (Digestive)

35. การได้ยิน (Hearing)

36. การมองเห็น (Vision)

37. การได้กลิ่น (Smell)

38. การรับรส (Taste)

39. การสัมผัส (Touch)

40. ระบบทางเดินหายใจ (Respiratory)

41. ระบบหมุนเวียนโลหิต (Circulatory)

42. ทั้งศีรษะ (Whole Head)

5: การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ (Accident / Incident Analysis)

โดย ☐ หัวหน้างานพื้นที่ที่บาดเจ็บ/พนักงานที่บาดเจ็บ

☐ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

☐ หัวหน้างาน.

☐ อื่นๆ

(Foreman/Engineer/Injured Person)

(Safety Officer)

(Supervisor)

(Others concerned)

วิเคราะห์สาเหตุ (Accident Analysis)

1. การกระทำที่ต่ำกว่ามาตรฐาน (Sub Standard Action)

☐ ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Operating without anuthorization)

☐ การจัดจางท่าทางการปฏิบัติงาน ไม่ปลอดภัย (Taking unsafe posture)

☐ ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน (Working on wrong procedure)

☐ ยกเคลื่อนย้าย จับยึด ไม่ถูกต้อง หรือไม่ปลอดภัย (Unsafe lift or move or hold)

☐ ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (No use Personal Protective Equipment)

☐ ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไม่ถูกต้องหรือไม่เหมาะสม (Improper used of PPE)

☐ ไม่ใช้เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่กำหนด (No use tools or equipment as required)

☐ ใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี (Improper use of tools)

☐ เล่น หยอกส้อ ในขณะที่ปฏิบัติงาน (Horseplaying during operation)

☐ ความไม่เอาใจใส่ในงาน (Lack of attention)

☐ ความพลั้งเผลอเหม่อลอย (Unconsciousness)

☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย (Not follow safety rule)

☐ การแต่งกายไม่เหมาะสม (Improper dress)

☐ การทำงานโดยที่ร่างกายหรือจิตใจไม่พร้อมหรือผิดปกติ (Not readiness of mentality)

☐ การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้องต่อการทำงาน (Wrong attitude toward task)

☐ อื่นๆ(Others)

2. สภาพที่ต่ำกว่ามาตรฐาน (Sub Standard Condition)

☐ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด (Defective equipment/machine/tools)

☐ ระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด หรือบกพร่อง (Defective electrical system/tools)

☐ วัสดุอุปกรณ์วางไม่เป็นระเบียบ (Poor Housekeeping)

☐ วิธีการทำงาน ไม่ปลอดภัย (Unsafe Procedures)

☐ สถานที่ทำงานคับแคบหรือจำกัด (Inadequate or limited working area)

☐ ขาดการอบรม (Insufficient Training)

☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Lack of Personal Protective Equipment)

☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนที่อันตราย หรือส่วนที่เคลื่อนไหว (Inadequate quarding of hazards)

☐ สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย เช่น แสง เสียง ความร้อนหรืออื่นๆ (Unsafe Envi.lighting/noise/heat/etc.)

☐ ระบบระบายอากาศไม่ปลอดภัย (Unsafe exhaust system)

☐ ระบบสัญญาณเตือนอันตรายชำรุด หรือไม่เพียงพอ (Defective Emergency system/tools)

☐ อื่นๆ(Others)

6 : แนวทางการแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (Corrective and Preventive action) มาตรการเพิ่มเติมตามเอกสารแนบ

มาตรการที่จะดำเนินการ (Detail)

กำหนดเสร็จ (Target date)

วันที่แล้วเสร็จจริง (Complete date)

ผู้รับผิดชอบ (Responsible Person)

ลงนาม โดยหัวหน้างาน (Supervisor Sig.)

1. กำหนดเส้นทางจราจรให้รถบรรทุกขนาดใหญ่เปลี่ยนเส้นทางจราจรในการเข้า-ออก พื้นที่

2. หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัย อบรมพนักงานขับรถให้รับทราบเรื่องแผนการจราจร

3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบการจัดจางวัสดุอุปกรณ์ที่บรรทุกก่อนเคลื่อนย้ายรถออกทุกครั้ง

7 : ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็นของ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ฝ่ายบริหาร (Suggestions/Comments from Safety / Company Management)

8 : การติดตามมาตรการแก้ไขและป้องกัน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Follow up Corrective and Preventive action by Safety officer)

ชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ดูแล

นายอานูวัฒน์ บุตรธรรม

☐ เสร็จเรียบร้อยตามมาตรการที่กำหนด และการดำเนินการมีประสิทธิผล (Completely)

☐ อยู่ในระหว่างดำเนินการหรือปรับปรุงเพิ่มเติมให้เป็นไปตามที่กำหนด (On process)

☐ อื่น ๆ (อื่น) โปรดระบุ (Others detail)

ลงชื่อ (Sign)

วันที่ (Date)

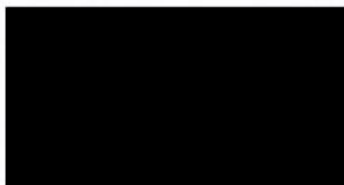
สรุปบันทึกสถิติอุบัติเหตุและความเสียหายจากการดำเนิน
โครงการรายเดือน

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

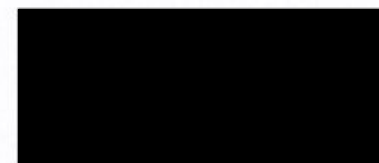
สรุปบันทึกรายงานสถิติอุบัติเหตุ

ประจำเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2568

| ลำดับ ที่ | เดือน | วันที่ | อุบัติเหตุ ชั้นปฐมพยาบาล | อุบัติเหตุ ชั้นหยุดงาน | อุบัติเหตุ เข้ารับการรักษทาง การแพทย์ | อุบัติเหตุ ชั้นเสียชีวิต | หมายเหตุ |
|--------------|------------|--------|-----------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|-----------------|
| 1 | มกราคม | - | - | - | - | - | ไม่มีอุบัติเหตุ |
| 2 | กุมภาพันธ์ | - | - | - | - | - | ไม่มีอุบัติเหตุ |
| 3 | มีนาคม | - | - | - | - | - | ไม่มีอุบัติเหตุ |
| 4 | เมษายน | - | - | - | - | - | ไม่มีอุบัติเหตุ |
| 5 | พฤษภาคม | - | - | - | - | - | ไม่มีอุบัติเหตุ |
| 6 | มิถุนายน | - | - | - | - | - | ไม่มีอุบัติเหตุ |
| 7 | กรกฎาคม | - | - | - | - | - | ไม่มีอุบัติเหตุ |
| 8 | สิงหาคม | - | - | - | - | - | ไม่มีอุบัติเหตุ |
| 9 | กันยายน | - | - | - | - | - | ไม่มีอุบัติเหตุ |
| 10 | ตุลาคม | - | - | - | - | - | ไม่มีอุบัติเหตุ |
| 11 | พฤศจิกายน | - | - | - | - | - | ไม่มีอุบัติเหตุ |



ผู้จัดบันทึก



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ภาคผนวก ข-7

หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



polytechnology co., ltd.



Head Office : 108/59 Moo 5 Soi Tonson, Chaeng Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2960-5070 Fax : +66 (0) 2584-6771 Email : info@polytech.co.th, Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 267/155-156 Sukhumvit Rd., Maptaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3860-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

เอกสารอ้างอิงเลขที่ 1500.23/PLT/PTT/L/011

วันที่ 27 สิงหาคม 2567

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งพนักงานที่ปฏิบัติงานที่ จป.

เรียน วิศวกรโครงการส่วนก่อสร้าง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

โครงการ วางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังลูกค้าอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5

อ้างถึง สัญญาเลขที่ ปตท.รกก./2/190/66/ก.1 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารประกอบของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ระดับวิชาชีพ
2. เอกสารประกอบของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ระดับเทคนิค

ตามที่บริษัท โพลีเทคโนโลยี่ จำกัด ได้รับความไว้วางใจจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้ดำเนินการ โครงการก่อสร้าง
วางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ไปยังลูกค้าอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ตามที่ทราบแล้วนั้น

บริษัทฯ ขออนุมัติแต่งตั้งพนักงานที่ปฏิบัติงานที่ จป. จำนวน 2 ท่าน ดังต่อไปนี้ คือ

1.  ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ระดับวิชาชีพ
2.  ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ระดับเทคนิค

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโครงการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ที่ กบ ๐๐๓๐/ ๗๕๖



สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
จังหวัดกระบี่ ถนนท่าเรือ กบ ๘๑๐๐๐

๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท โพลีเทคโนโลยี จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท โพลีเทคโนโลยี จำกัด ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕

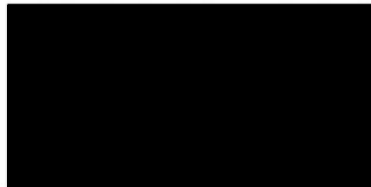
สิ่งที่ส่งมาด้วย ทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท โพลีเทคโนโลยี จำกัด ได้แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค
จำนวน ๑ คน เพื่อขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดกระบี่ ได้รับขึ้นทะเบียนเป็นเจ้าหน้าที่
ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
ระดับเทคนิค จำนวน ๑ คน เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดกระบี่

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

โทรศัพท์ ๐ ๗๕๖๑ ๑๗๙๘

โทรสาร ๐ ๗๕๖๑ ๑๙๙๗

ตั้งแต่วันที่ 03/07/2565 ถึงวันที่ 05/07/2565

27/07/2565

ขอรับผิดชอบ จังหวัดกระบี่ สถานประกอบการกิจการ บริษัทจำกัดโพธิ์เทคโนโลยี

| ลำดับ | ชื่อ-สกุล จป. | เลขบัตรประจำตัว | ประเภท จป. | เลขทะเบียน จป. | วันแต่งตั้ง | วันหมดเลิก | ชื่อสถานประกอบการกิจการ | ที่ตั้ง | ประเภทอุตสาหกรรม |
|-------|---------------|-----------------|--------------|----------------|-------------|------------|--|--|---|
| 1. | | | ระดับเทคนิค | | 4/7/2565 | | 01-05-524013253 บริษัทจำกัด โพธิ์เทคโนโลยี(01308190) | หมู่ที่ 5 ถนนเพชรเกษม ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ รหัสไปรษณีย์ 81130 | การก่อสร้างโครงการสาธารณ ูปโภคเกี่ยวกับน้ำ น้ำมัน และก๊าซ |
| 2. | | | ระดับวิชาชีพ | | 4/7/2565 | | 01-05-524013253 บริษัทจำกัด โพธิ์เทคโนโลยี(01308190) | หมู่ที่ 5 ถนนเพชรเกษม ตำบลเหนือคลอง อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ รหัสไปรษณีย์ 81130 | การก่อสร้างโครงการสาธารณ ูปโภคเกี่ยวกับน้ำ น้ำมัน และก๊าซ |

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2



สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)
Safety and Health at Work Promotion Association (Thailand)

(เป็นหน่วยงานฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองและขึ้นทะเบียนโดยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน หมายเลขทะเบียนเลขที่ 56-006)

A training organization certified by and registered with the Department of Welfare and Labour Protection, Ministry of Labour-Registration No.56-006

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า
With this certificate, hereto certifies that



ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร
has completed the training program, namely

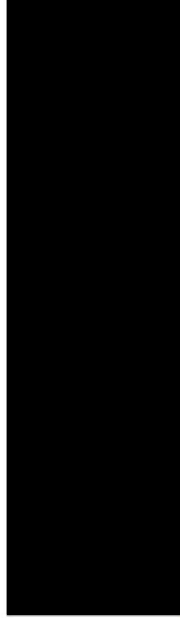
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน
Safety Officer at Supervisory level

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
In accordance with MINISTERIAL REGULATION ON THE PRESCRIBING OF STANDARD FOR ADMINISTRATION AND MANAGEMENT
OF OCCUPATIONAL SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT:2549 (B.E)

Period of training

12 hrs.

This certificate is issued on
September 23, 2014



President of Safety and Health at Work Promotion Association (Thailand)

Name of Registrar: กุณา

Certificate No. 572892



เลขที่ ๘๕/๒๕๖๑

แบบ ช.๓

หนังสือสำคัญแสดงการเปลี่ยนชื่อตัว

เลขประจำตัวประชาชน

อยู่บ้านเลขที่

บิดาชื่อ

มารดาชื่อ

ได้ขอเปลี่ยนชื่อตัว เป็น

นายทะเบียนได้อนุญาตตามคำขอที่ ๒๖๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๑

จึงออกหนังสือสำคัญนี้ให้ไว้เป็นหลักฐาน

ที่ว่าการอำเภอสำโรง จังหวัดอุบลราชธานี

ออก ณ วันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ปลัดอำเภอ รักษาการแทน

นายอำเภอสำโรง

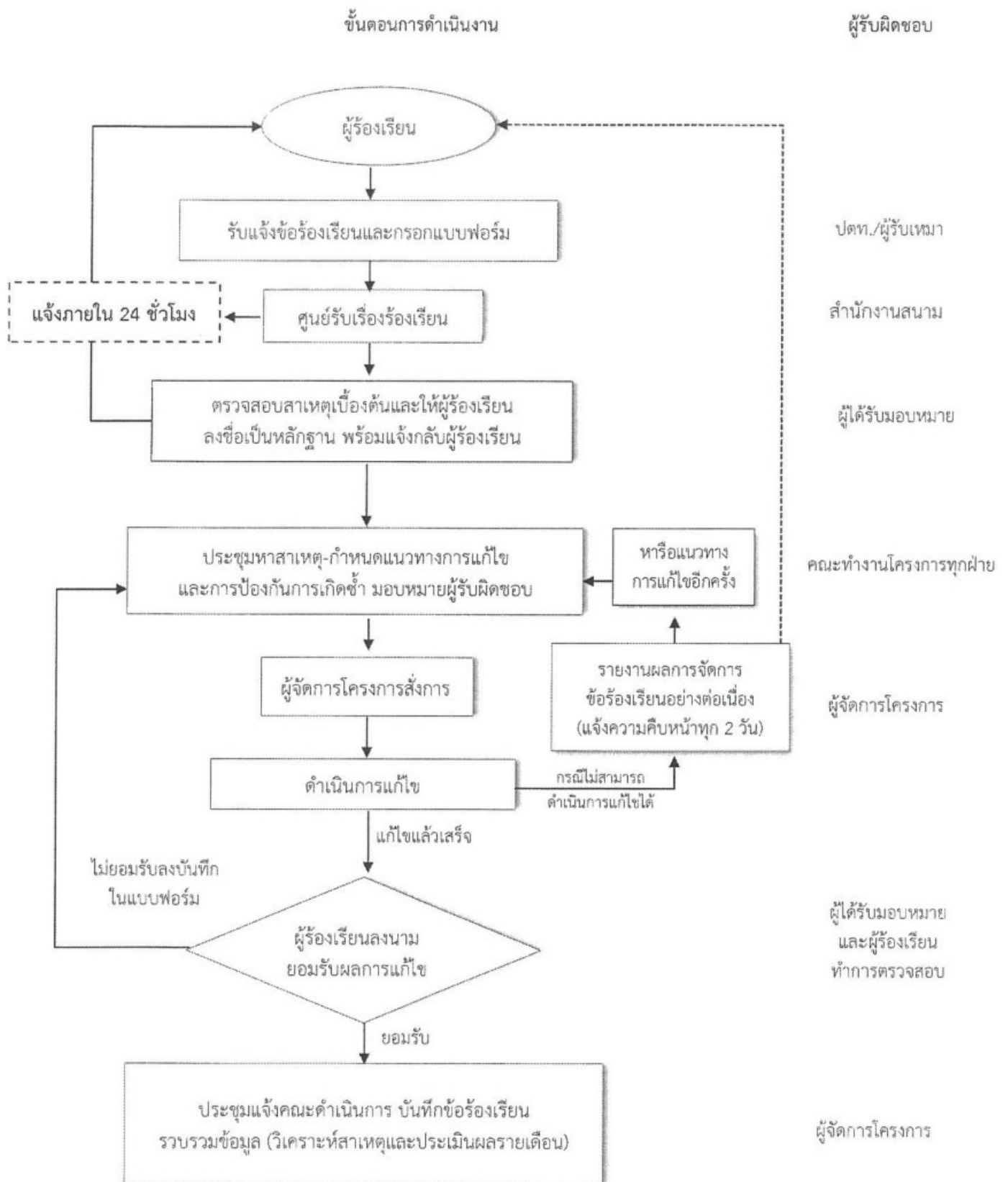
นายทะเบียนท้องถิ่น

ประทับตราประจำตำแหน่งเป็นสำคัญ

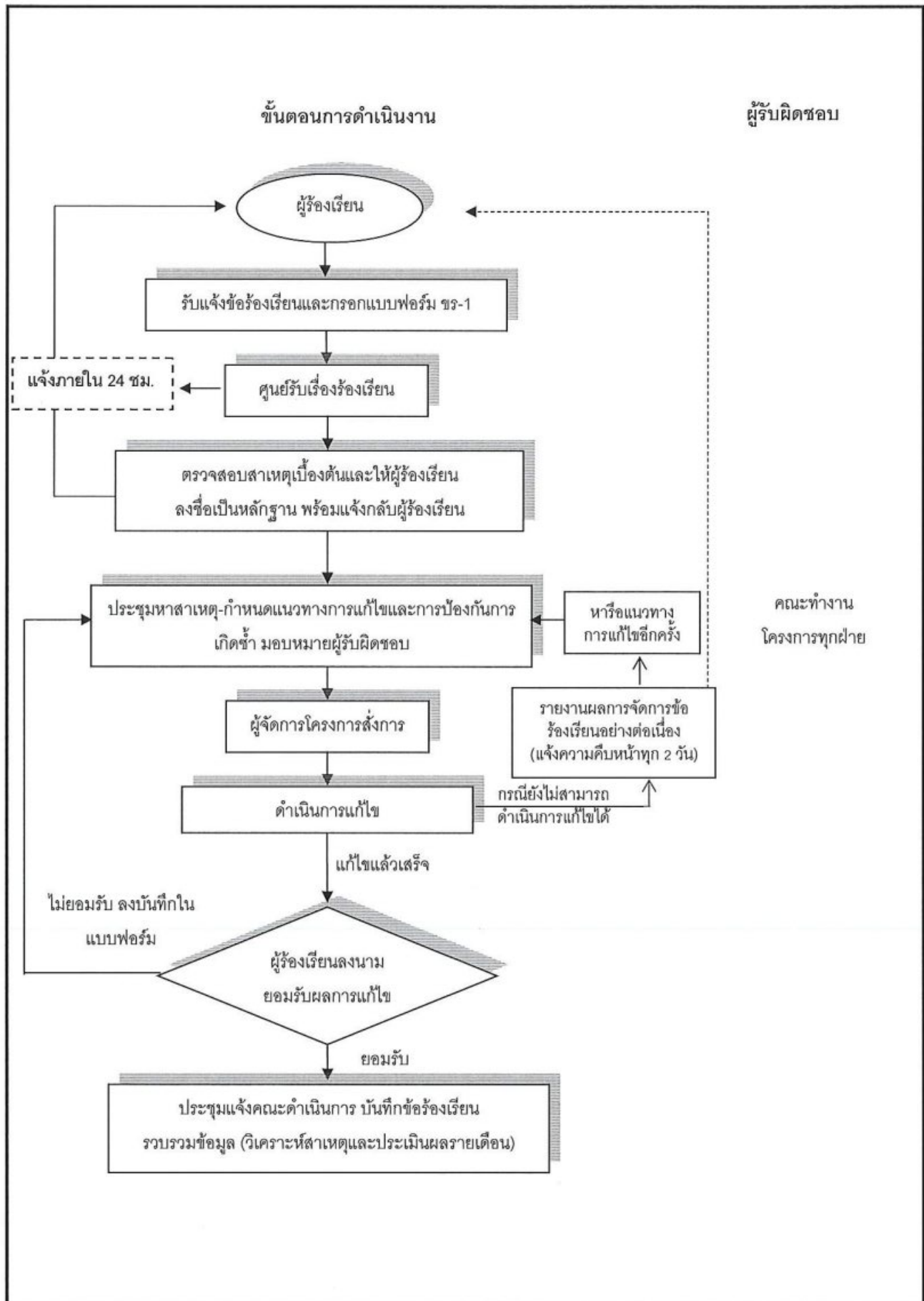
ภาคผนวก ข-8

เอกสารการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน

แนวทาง/ขั้นตอนการดำเนินการเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 3 ผังการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ในระยะก่อสร้าง



แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5

เลขที่

ว/ค/ป/...../.....

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP ถึง KP วันที่

อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน ตำบล อำเภอ จังหวัด

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว

อาชีพ

ที่อยู่

โทรศัพท์ บ้าน มือถือ

ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข

รายละเอียด

.....

.....

ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่

ผู้ร้องเรียน

สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ

.....

.....

สาเหตุเบื้องต้น

☐ ความบกพร่องในการปฏิบัติงานโครงการ ของผู้รับเหมา

☐ ความเหมาะสมในการปฏิบัติงาน

☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน

☐ ความไม่เรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ

☐ อื่น ๆ ระบุ

ประเภทของข้อร้องเรียน

☐ ด้านก่อสร้าง

☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

☐ ด้านสิ่งแวดล้อม

☐ อื่น ๆ ระบุ

ลงชื่อ

ผู้รับข้อร้องเรียน

...../...../.....

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไขป้องกัน/

สาเหตุ _____

แนวทางการป้องกันแก้ไข

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ

ลงชื่อ _____

หน.กศ.

___/___/___

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ _____

ผู้ดำเนินการแก้ไข

___/___/___

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ _____

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ _____

ผู้ร้องเรียน

รับบันทึกและลงบันทึกข้อร้องเรียน

ลงชื่อ _____

หน.กศ.

.....

.....

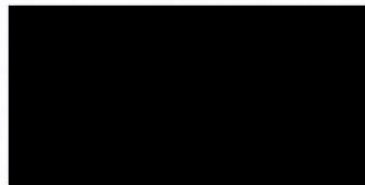
สรุปบันทึกข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะของชุมชน
และการแก้ไขข้อร้องเรียนรายเดือน

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

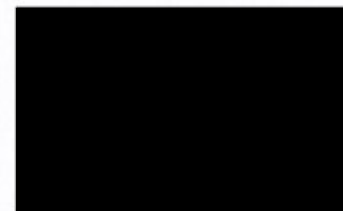
สรุปบันทึกข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะของชุมชนและการแก้ไขข้อร้องเรียน

ประจำเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2568

| ลำดับ | เดือน | วันที่ | เรื่องร้องเรียน | ผู้ร้อง | ผลการดำเนินการ | | | ผู้ดำเนินการ | หมายเหตุ |
|-------|------------|--------|-----------------|---------|-----------------|----------------------|--------------------|--------------|-------------------|
| | | | | | ยังไม่ดำเนินการ | อยู่ระหว่างดำเนินการ | ดำเนินการแล้วเสร็จ | | |
| 1 | มกราคม | - | - | - | - | - | - | - | ไม่มีข้อร้องเรียน |
| 2 | กุมภาพันธ์ | - | - | - | - | - | - | - | ไม่มีข้อร้องเรียน |
| 3 | มีนาคม | - | - | - | - | - | - | - | ไม่มีข้อร้องเรียน |
| 4 | เมษายน | - | - | - | - | - | - | - | ไม่มีข้อร้องเรียน |
| 5 | พฤษภาคม | - | - | - | - | - | - | - | ไม่มีข้อร้องเรียน |
| 6 | มิถุนายน | - | - | - | - | - | - | - | ไม่มีข้อร้องเรียน |
| 7 | กรกฎาคม | - | - | - | - | - | - | - | ไม่มีข้อร้องเรียน |
| 8 | สิงหาคม | - | - | - | - | - | - | - | ไม่มีข้อร้องเรียน |
| 9 | กันยายน | - | - | - | - | - | - | - | ไม่มีข้อร้องเรียน |
| 10 | ตุลาคม | - | - | - | - | - | - | - | ไม่มีข้อร้องเรียน |
| 11 | พฤศจิกายน | - | - | - | - | - | - | - | ไม่มีข้อร้องเรียน |



ผู้จัดบันทึก



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ภาคผนวก ข-9

คู่มือ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบปฏิบัติในการทำงานที่เกี่ยวข้อง

คู่มือ/ข้อกำหนด/กฎระเบียบปฏิบัติในการทำงาน
ของพนักงานขับรถ



คู่มือข้อกำหนดและกฎระเบียบพนักงานขับรถ

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5



บริษัท โพลีเทคโนโลยี่ จำกัด



การเตรียมความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

การเตรียมความพร้อมสำหรับพนักงานขับรถยนต์ จะแบ่งตามภาระงานและ ความรับผิดชอบโดยแบ่งเป็น 2 ด้าน

1.ด้านบุคลากร (พนักงานขับรถ)

1.1 การเตรียมความพร้อมทางด้านร่างกาย

- พักผ่อนให้เพียงพอ
- ไม่ดื่มหรือเสพสิ่งมึนเมาหรือยาเสพติด
- ไม่เป็นผู้สายตาบอดสีหรือพิการในการได้ยิน
- หน่วยงานต้องมีการเตรียมบุคลากรให้เพียงพอและเหมาะสมกับงาน
- ต้องมีความรู้ความสามารถในการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าได้รวมถึงการให้บริการต่อผู้ใช้และแนวทางการพัฒนาได้ดี
- ต้องมีการตรวจสุขภาพประจำปี

1.2 การเตรียมความพร้อมทางด้านจิตใจ

- มีอารมณ์แจ่มใส
- จัดความเครียดทิ้งไปโดยวิธีต่างๆ
- ไม่ลืมนัดต้องงานที่ทำ
- รับฟังความคิดเห็นของผู้อื่นคิดใคร่ตรงและหาวิธีแก้ไขในสิ่งผิด
- มีทัศนคติที่ดีต่องานที่ทำ รวมถึงการมีคุณธรรมจริยธรรม



**สัญญาณเตือนว่ามีความเครียดเกิดขึ้น**

- หงุดหงิดกับผู้ร่วมงานเพื่อนรอบคิ้ว และสถานการณ์รอบข้าง
- ไม่มีสมาธิ
- นอนไม่หลับหรือฝันร้าย
- กังวลกับงานและสิ่งรอบข้าง
- ลังเลตัดสินใจไม่ได้
- รู้สึกผิดหรือหมดกำลังใจในการทำงาน
- เบื่ออาหาร
- ชอบอยู่ในที่เงียบตามลำพัง

วิธีจัดการความเครียด

- ปรับชีวิตให้สมดุลระหว่างการครอบครัวยานพาหนะ และพักผ่อน ให้เพียงพอ
- กินอาหารที่มีประโยชน์ต่อร่างกาย
- ไม่เสพสิ่งของมีเมาหรือสิ่งเสพติด
- ออกกำลังกายอยู่เสมอ
- ทำจิตใจให้ผ่อนคลายเช่นฟังเพลงดูหนังนั่งสมาธิ ฯลฯ
- การเปลี่ยนสถานการณ์ในการทำงานเช่นเปลี่ยนพื้นที่ออกปฏิบัติงาน
- ขอความช่วยเหลือหรือปรึกษาคณะแพทย์นักจิตวิทยา

**แนวทางในการบริการที่ดีและสร้างความประทับใจ**

การพัฒนาบุคลากรมีความจำเป็นต่อวิชาชีพการบริการเพื่อเพิ่มพูนศักยภาพ ของบุคลากรหน่วยงานหรือองค์กรดังนั้นการบริการที่ดีจะเกิดขึ้นจากตัวบุคคลโดยอาศัย ทักษะประสบการณ์เพื่อให้การให้บริการที่มีความพึงพอใจและอยากใช้บริการอีก

- ต้องมีใจรักในงาน มีความทุ่มเท เสียสละ
- มีความรู้ในงานที่บริการสามารถตอบข้อซักถามได้

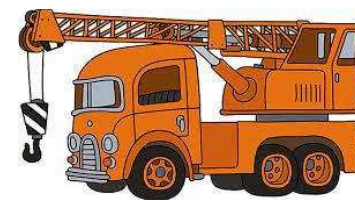


- มีความช่างสังเกตมีความคิดสร้างสรรค์ให้เกิดบริการที่ดีและ ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ
- มีความกระตือรือร้นในการบริการ
- มีกริยาวางสภาพอ่อนน้อมต่อผู้ใช้บริการ
- มีความริเริ่มสร้างสรรค์ในการให้บริการอยู่เสมอ
- มีความสามารถในการควบคุมอารมณ์มีสติในการแก้ไขปัญหา ที่เกิดขึ้นและมีทัศนคติที่ดีต่อการบริการ
- มีความรับผิดชอบต่อลูกค้าหรือผู้รับบริการ

2. ด้านยานพาหนะที่ใช้

2.1 การเตรียมความพร้อมของยานพาหนะ ยานพาหนะที่ใช้จะต้องมีความพร้อมทั้งสภาพเครื่องยนต์และ สภาพสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งเครื่องมืออุปกรณ์ในการซ่อมบำรุงเมื่อเกิด เหตุการณ์เฉพาะหน้า ซึ่งการตรวจเช็ครถประจำวันจะเป็นตัวช่วยในการเตรียมความพร้อมของรถ ได้ดีผู้ปฏิบัติงานต้องเรียนรู้รถที่นำไปใช้สมรรถนะและขีดจำกัดของ รถอัตราการใช้ การบรรทุก การศึกษาเส้นทางหรือ ข้อมูลที่จะเดินทาง มีความสำคัญเช่นกัน แม้กระทั่งตัวผู้ปฏิบัติงานก็ต้องมีความพร้อมในการปฏิบัติงาน ด้วย ปัจจัยหลักเหล่านี้มีผลต่อการปฏิบัติหน้าที่ และทำให้เกิดความสะดวกรวด การทำงาน เพื่อทันกำหนดเวลา และเกิด ความปลอดภัยทั้งผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และตัวของ ยานพาหนะ

2.2 ความเหมาะสมในการ ใช้งานของยานพาหนะ การทำงานจะประสบผลสำเร็จได้ย่อมมาจากการวางแผนที่ดี สภาพแวดล้อมที่ดี หรือการใช้ยานพาหนะที่ถูกต้องเหมาะสม ซึ่งจะทำให้การทำงาน เป็น ไปด้วยดีการเลือกใช้ยานพาหนะที่ถูกต้องกับสภาพภูมิประเทศ สภาพอากาศ ฤดูกาลการ บรรทุก หรือการอำนวยความสะดวก และจำนวนของผู้ใช้บริการ จะเป็นประโยชน์ต่อ การดำเนินงาน ได้ดีหากเลือกใช้ยานพาหนะ ที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ เกิด การทำงานที่มีปัญหาหรืออุปสรรค การศึกษาวิธีการ ใช้ยานพาหนะที่ถูกต้องและ เหมาะสมจะช่วยให้การดำเนินงาน ได้ดีกว่าการใช้รถผิดประเภท หรือการใช้รถที่ไม่ถูก วิธีไม่ถูกต้องตามสภาพรถที่ได้มา

**ระเบียบปฏิบัติที่พนักงานขับรถต้องปฏิบัติ**

1. แต่งกายสุภาพเรียบร้อยเหมาะสมกับภาระงาน
2. ไม่ไว้ผมและหนวดเคราขรุงรุง
3. ไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือสารเสพติด
4. ไม่มาทำงานสายหรือขาดงานโดยพลการ
5. ต้องมาทำงานก่อนเวลาอย่างน้อย 15 นาทีเพื่อเตรียมความพร้อมของรถ



- ดูแอลทุกเข้าก่อนออกปฏิบัติงาน
- ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดรวมทั้งจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุของโครงการให้เร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในช่วงที่ผ่านชุมชนให้เร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ในรถและนอกรถให้พร้อมใช้งานทุกเช้า
- ศึกษาข้อมูลในการเดินทางหรือเส้นทางในการเดินทาง ทางเอก ทางโท
- ศึกษาข้อมูลของงาน และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสะดวกในการเดินทาง
- เตรียมรถให้พร้อมใช้งานกับลักษณะงาน
- ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ที่จำเป็นเกี่ยวกับการเดินทาง
- พนักงานต้องไปถึงที่หมายในการเดินทางอย่างน้อย 15 นาที
- ไม่แสดงความคิดเห็นหรือพูดจากับผู้ให้บริการหากไม่ชอบความคิดเห็น
- ไม่แสดงออกถึงอาการที่ไม่พอใจ
- ต้องผูกคิหรือใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุหรืออุปกรณ์ในขณะที่มีการขนส่งทุกครั้ง
- ทำความสะอาดรถก่อนใช้งาน และเสริมสิ่งอำนวยความสะดวกการใช้งาน
- สรุปรายงานเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อทราบปัญหาและผลการดำเนินงาน วิเคราะห์ แนวทางการพัฒนา และปฏิบัติเพื่อสะดวกในการดำเนินงานต่อไปในภาคหน้า



ระบบเครื่องยนต์และการดูแลรักษา

พนักงานขับรถต้องมีความรู้เรื่องเครื่องยนต์รวมถึงวิธีแก้ไขปัญหาก่อนเข้า ศูนย์บริการดังนี้

ระบบเครื่องยนต์แบ่งออกเป็น 2 ชนิดคือดีเซลและเบนซิน

- ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบน้ำมันเบรก
- ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่
- ตรวจสอบลูกล่อฟิวส์ให้อยู่ในระดับที่กำหนด



- ตรวจสอบน้ำฉีดกระจก
- ตรวจสอบน้ำหล่อเย็น
- ตรวจสอบคอนดิชันเนอร์อยู่ในสภาพดีหรือไม่รั่วหรืออุดตัน
- ตรวจสอบหม้อน้ำ

ข้อควรระวัง

- ระหว่างเครื่องยนต์ทำงานระวังอย่าให้เสื้อผ้าหรือร่างกายเข้าไปใกล้ใบพัดหรือ สายพานขับเคลื่อนเครื่องยนต์
- อย่าแตะต้องตัวเครื่องที่ขั้วขึ้นเพราะมีความร้อนสูง
- อย่าเปิดฝามหาน้ำขณะเครื่องยนต์ร้อนอาจเกิดอันตรายต่อร่างกาย
- เมื่อเติมน้ำมันเบรกแล้วทำการให้รับล้างน้ำสะอาดทันทีเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- เมื่อระบบเครื่องยนต์ผิดปกติจากภายในเครื่องควรแจ้งให้ผู้รับผิดชอบหรือ หัวหน้างานตามสายงานรับทราบเพื่อเข้าสู่ศูนย์บริการ อย่าดำเนินการเองเพราะอาจจะเกิดอันตรายได้

การดูแลรักษาช่วงล่าง

ระบบช่วงล่างมีความสำคัญในการทรงตัวของรถขนส่งทำให้เกิดความสมดุลในการ ขับขี่และการบรรทุก การตรวจสอบความเรียบร้อยจุดบกพร่องของช่วงล่างรวมถึงระบบ ถ่ายน้ำหนัก จึงมีความจำเป็นต้องคอยตรวจสอบเช็คอยู่เป็นประจำ รวมถึงระบบเบรกและ เวลาขับเคลื่อนล้อเป็นส่วนประกอบของความสมดุลและการทรงตัวในการยึดเกาะถนน ความสัมพันธ์ของระบบช่วงล่างจึงมีความจำเป็นพอกับระบบเครื่องยนต์การตรวจเช็ค ระบบช่วงล่างที่พนักงานขับรถควรตรวจเช็คเป็นประจำคือ

- ล้อและลมยาง
- ระบบเบรก
- ระบบรับน้ำหนัก (โช๊คอัพ)
- ระบบบังคับเลี้ยว
- ระบบส่งน้ำมัน, น้ำมันเบรก
- วาล์วน้ำมันเบรก, ฝีบเบรก
- แชชชีและตัวถัง

ความรู้เบื้องต้นในการขับขีมีดังนี้

1. การขับขีในเวลากลางวันและกลางคืน โดยเฉพาะกลางวันซึ่งมีทัศนวิสัยในการมองเห็นชัดเจนและกว้างขึ้น สามารถมองเห็นการขับขีในบริเวณกว้างและ ในระยะใกล้ปัญหาที่พบส่วนใหญ่จะเป็นการใช้รถใช้ถนนที่ไม่ถูกกฎจราจรเช่น จอดในที่ห้ามจอด กระทำผิดกฎหมายโดยไม่ทำตามป้ายบอกหรือห้าม ไม่สนใจกฎหมาย จราจรซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งมาก ส่วนในเวลากลางคืนการมองเห็นจะอยู่ใน ระยะจำกัดจึงไม่ควรใช้ความเร็วมากและเมื่อเกิดอาการง่วงนอนไม่ควรจะฝืนขับ หากที่ จอดในที่ปลอดภัยเพื่อพักผ่อนก่อนออกเดินทางต่อจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้หากมีผู้ ร่วมเดินทางให้แจ้งเพื่อให้รับทราบถึงปัญหาที่เกิดขึ้น

2. การขับขึ้นชุมชน หรือนิคม ซึ่งเป็นที่พลุกพล่านของพาหนะและผู้คนต้องมี ความระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าใช้ความเร็วในการเดินทางและคอยดูยานพาหนะ ที่ออกมาจากตรอก ซอย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและจอดรถให้ชิดขอบทางมากที่สุด
3. การขับขึ้นในสภาวะฝนตกหรือน้ำท่วม ในกรณีฝนตกต้องระวังถนนลื่น การใช้ความเร็วในช่วงฝนตกและอยู่ในเส้นทางที่คดเคี้ยวลาดชัน โอกาสเกิดอุบัติเหตุมี มากหากเป็นรถที่ขับเคลื่อนระบบ 4 ล้อ ควรปรับระดับขับเคลื่อนไปที่ 4H เพื่อเป็นการ ยึดเกาะถนนจะช่วยยึดเกาะพื้นผิวถนนดีขึ้น ในกรณีน้ำท่วมซึ่งควรดูว่าเหมาะสมกับการ ลุยผ่านน้ำท่วมขังหรือไม่ และจะเป็นผลกระทบต่อบรรยากาศไฟฟ้า เครื่องยนต์หรือไม่ สมรรถนะของรถเหมาะสมที่จะขับขึ้นในสภาพนั้นหรือไม่ หากหลีกเลี่ยงเส้นทางที่เกิดน้ำท่วมขังได้ควรหลีกเลี่ยง
4. การขับขึ้นที่มีฝุ่น ควรตรวจสอบน้ำฉีดกระจกและที่ปัดน้ำฝนว่าใช้งานได้ หรือไม่ ซ่อมแซมปรับปรุงก่อนออกเดินทาง รวมถึงสภาพดอกยางของรถและแรงดันลม ยางจะช่วยลดการเกิดฝุ่นและการยึดเกาะ ไม่ควรใช้ความเร็วในทางที่มีฝุ่นหนาๆ หรือพื้นผิวที่มีฝุ่นหนา ใช้ระบบ 4x4 เพื่อช่วยในการยึดเกาะในอัตราความเร็วที่ เหมาะสม
5. การขับขึ้นบนถนนทางหลวงทางด่วนทางต่างระดับ ใช้ความเร็วตามที่ กฎหมายกำหนด ทั้งระยะห่างจากรถคันหน้าพอประมาณเพื่อลดอุบัติเหตุ เมื่อเกิดการ เบรกแบบกะทันหัน และไม่ขับขึ้นแบบแซงซ้าย แซงขวา ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด
6. การขับขึ้นแบบบรรทุกและสิ่งลากจูงให้บรรทุกสิ่งของตามคู่มือกำหนด มีการผูกมัด ปิดคลุมและรัดตรึงสิ่งของให้แน่นหนาทั้งการตกหล่นหรือโยกแกว่งไปมา จะทำให้การบังคับรถยากมากยิ่งขึ้น และทำให้รถเสียการทรงตัวก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ในขณะที่บรรทุกและมีสิ่งลากจูง ควรตรวจสอบอุปกรณ์ลากจูงให้ดีไม่หลวมหลุดออกจาก ตัวยึดเกาะมีป้ายบอกถึงการลากจูง สัญลักษณ์และไฟบริเวณด้านท้ายของตัวลากจูง รวมถึงไฟสัญญาณเลี้ยวซ้าย, ขวา, เบรก ทำการตรวจสอบระบบดังกล่าวให้มั่นใจก่อนออกเดินทาง
7. ศึกษาข้อมูลของรถแต่ละคันข้อมูลด้านเทคนิคเครื่องยนตระบบไฟ สิ่งอำนวยความสะดวก สมรรถนะของรถให้เหมาะสมกับงาน รวมถึงวิธีบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไขเมื่อเกิดการแจ้งเตือนสัญลักษณ์ขึ้นที่หน้าปัดรถยนต์ทำการแก้ไขหรือ เข้าศูนย์บริการ
8. ศึกษาระบบการทำงานของเครื่องยนต์แต่ละชนิด การทำงานของเครื่องยนต์ ส่วนประกอบ วิธีการทำงาน วิธีการแก้ไขซ่อมบำรุงควรศึกษาจากข้อมูลในหนังสือหรือ คู่มือรถแต่ละคันว่าอุปกรณ์ต่างๆ ว่าอยู่จุดไหน
9. การเลือกใช้รถ ได้อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับการใช้งานของรถแต่ละคัน
10. เรียนรู้วิธีการตรวจเช็คของระบบพาหนะในแต่ละคันได้ในเบื้องต้นและ ศึกษาข้อมูลในคู่มือรถของแต่ละคัน รวมถึงการบำรุงรักษารถแต่ละคัน
11. อย่าเพิ่มเติมหรือตัดแปลงเครื่องยนต์ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อ ระบบการทำงานของเครื่องยนต์ควรปรึกษาศูนย์บริการก่อนกระทำการใดๆ ต่อระบบ เครื่องยนต์หรือระบบอื่น ๆ ภายในรถ
12. ศึกษาวิธีการขับอย่างถูกต้องของระบบเครื่องยนต์4x4และวิธีการ ขับขึ้น, ใช้เกียร์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขับอย่างถูกต้อง และถูกวิธีควรรักษาข้อมูล จากคู่มือรถ
13. ห้ามกระทำการใดๆ กับรถยนต์เครื่องยนต์ระบบต่างๆของรถยนต์ ที่อยู่ในระยะประกัน หากเกิดความเสียหายทางศูนย์บริการจะไม่รับผิดชอบต่อ การกระทำดังกล่าว หากเกิดปัญหาหรือสิ่งผิดปกติให้นำรถเข้าศูนย์บริการทันที
14. ศึกษากฎหมายจราจรเบื้องต้น



ขั้นตอนการปฏิบัติงานการทดสอบการรั่วไหลของท่อ
ด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5

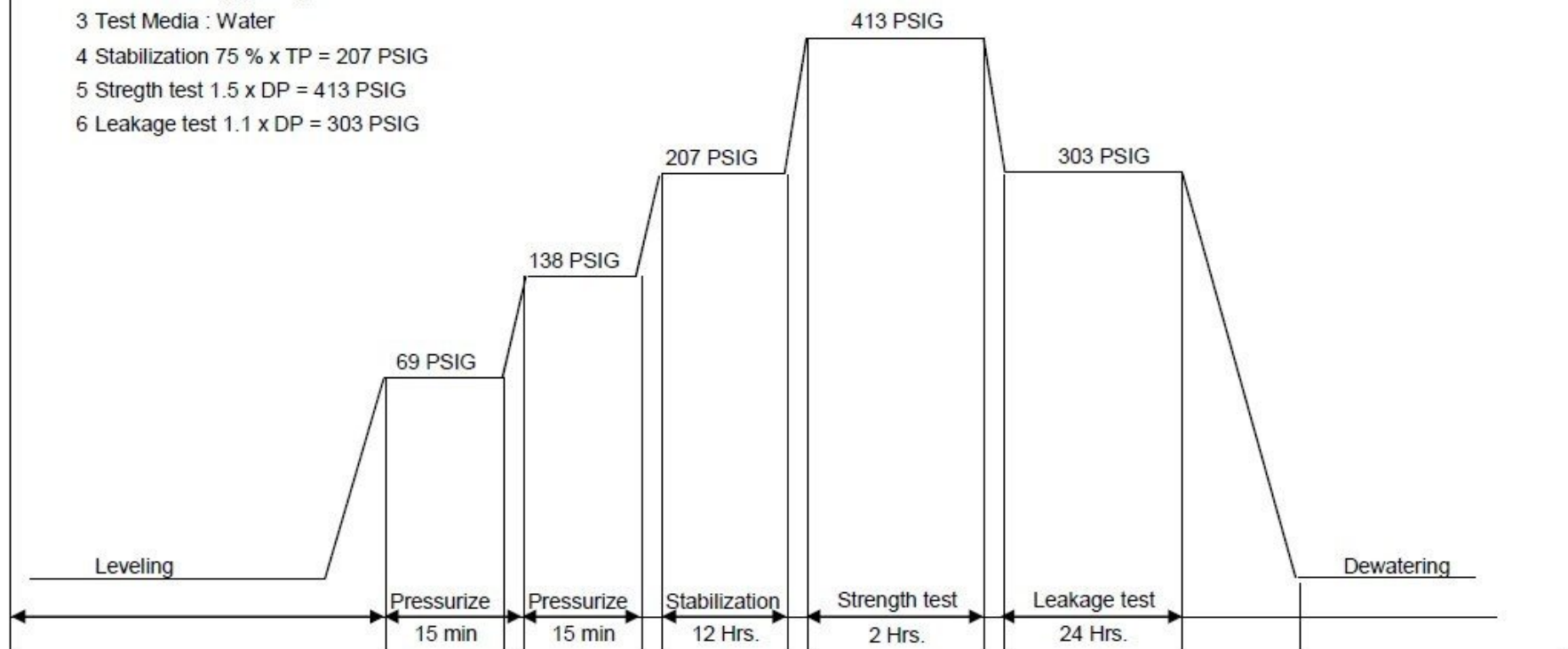
ขั้นตอนการปฏิบัติงานการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธี Hydrostatic Test



Hydrostatic Test Time Chart

Condition

- 1 DP = 275 PSIG
- 2 Pressure rating (ANSI) Class #150
- 3 Test Media : Water
- 4 Stabilization 75 % x TP = 207 PSIG
- 5 Strength test 1.5 x DP = 413 PSIG
- 6 Leakage test 1.1 x DP = 303 PSIG



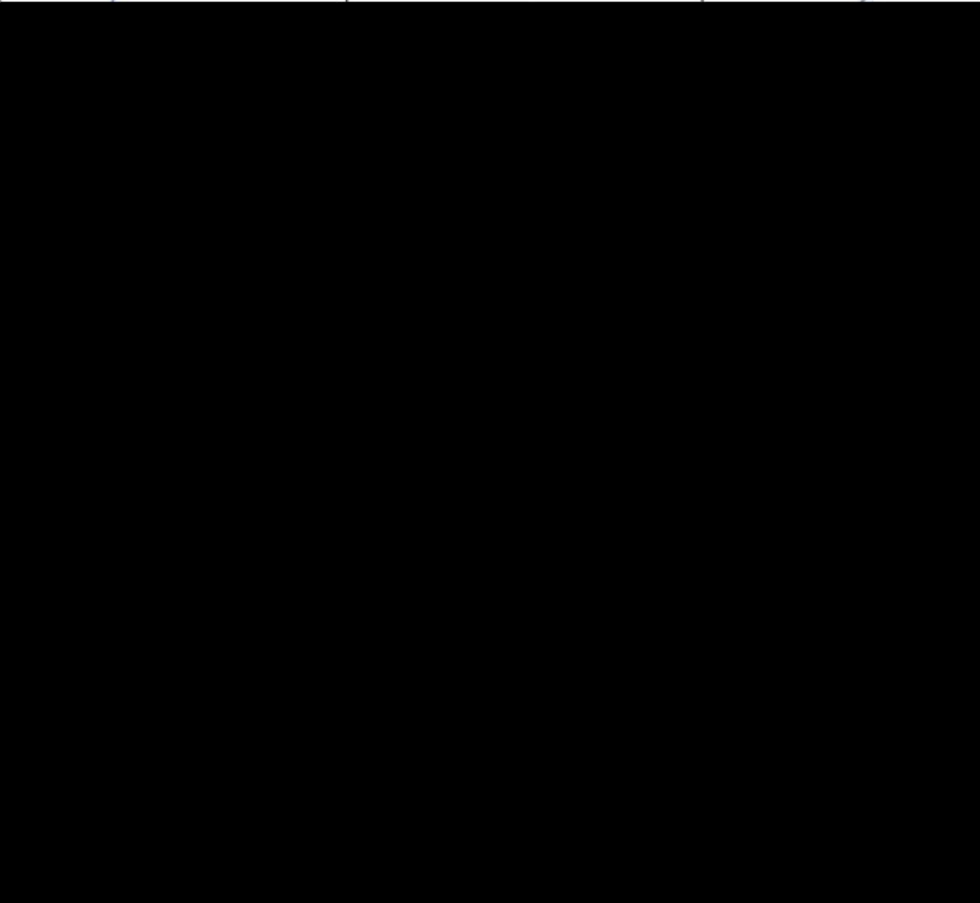
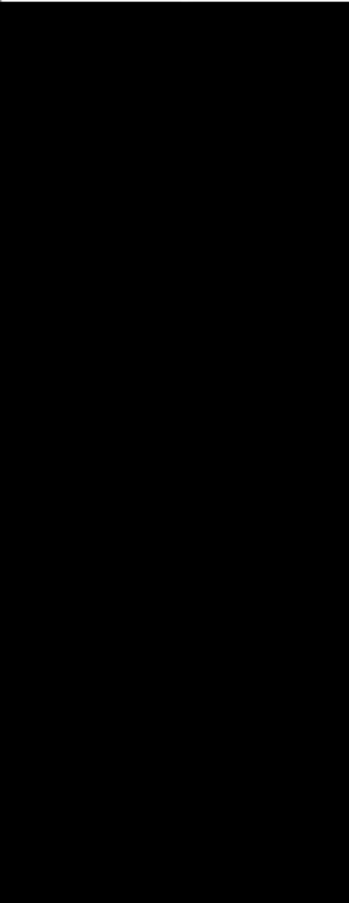
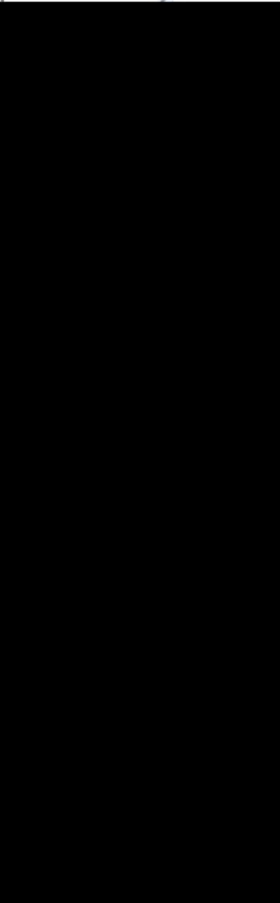

ภาคผนวก ข-10

เอกสารอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ
สิ่งแวดล้อมให้แก่พนักงาน

การอบรมพนักงานขับรถ



อบรมพนักงานด้านการขับรถ
โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5

| ลำดับ | ชื่อ | สกุล | ลงชื่อ | วัน/เดือน/ปี |
|---------|---|--|---|--------------|
| 1 |  |  |  | 4 / 7 / 68 |
| 2 | | | | ก |
| 3 | | | | ก |
| 4 | | | | ก |
| 5 | | | | ก |
| 6 | | | | ก |
| 7 | | | | ก |
| 8 | | | | ก |
| 9 | | | | ก |
| 10 | | | | ก |
| 11 | | | | ก |
| 12 | | | | ก |
| 13 | | | | ก |
| 14 | | | | ก |
| 15 | | | | ก |
| 16 | | | | ก |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| ผู้อบรม | |  เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ | | |

เอกสารรับรองการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน งานเชื่อมต่อ
งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี

olyt chnol y co.,lto.



Head Office : 100/59 Moo 8, Soi Tonson, Chong Watthana Rd., Pakkred, Nonthaburi 11120 Thailand.
Tel : +66 (0) 2660-6070 Fax : +66 (0) 2564-6771 Email : info@polytech.co.th Website : www.polytech.co.th
Rayong Center : 287/155-156 Sukhumvit Rd., Mapthaphut, Muang, Rayong 21150 Thailand.
Tel : +66 (0) 3880-7431-3 Fax : +66 (0) 3860-8622

เอกสารอ้างอิงเลขที่ 1500.23/PLT/PTT/L008

วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติโอนย้ายช่างเชื่อมเหล็กกล้าจากโครงการอื่นเพื่อมาเชื่อมท่อส่งก๊าซในโครงการ

เรียน ผู้จัดการโครงการส่วนกลาง

บริษัท บิโธ. จำกัด (มหาชน)

โครงการ วางระบบจ่ายน้ำประปาบริเวณพื้นที่ ไปยังจุดจ่ายอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5

อ้างถึง หนังสือเลขที่ ปทท.บกก./2/190/68 ลงวันที่ 12 ตุลาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. Welder Qualification Certificate จำนวน 1 ชุด

นางสาววิภากร ใจดีเทคนิควิศวกร ได้รับหมายให้ย้ายไปทำงานในบริษัท บิโธ. จำกัด (มหาชน) ให้ดำเนินการ
ก่อสร้างวางระบบจ่ายน้ำประปาบริเวณพื้นที่ ไปยังจุดจ่ายอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ตามที่ทราบแล้ว

ทางบริษัทฯ ขอความอนุเคราะห์จาก บริษัท บิโธ. จำกัด (มหาชน) ที่ดำเนินการอนุมัติโอนย้ายช่างเชื่อมจาก
โครงการอื่นมาช่วยโครงการก่อสร้างวางระบบจ่ายน้ำประปาบริเวณพื้นที่ ไปยังจุดจ่ายอุตสาหกรรมในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 โดยมี
รายชื่อผู้ให้มาการทดสอบช่างเชื่อมตามรายละเอียดด้านล่าง และ Certificate ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

- | | | |
|----|------------|---|
| 1. | [Redacted] | WD-PL-001 / ID Card no. 3-4001-01553-94-4 |
| 2. | [Redacted] | WD-PL-002 / ID Card no. 3-3005-00155-05-6 |
| 3. | [Redacted] | WD-PL-003 / ID Card no. 3-4119-00529-93-0 |
| 4. | [Redacted] | WD-PL-004 / ID Card no. 1-1899-00204-14-7 |
| 5. | [Redacted] | WD-PL-005 / ID Card no. 3-8205-00155-41-1 |
| 6. | [Redacted] | WD-PL-006 / ID Card no. 3-8504-00565-83-8 |
| 7. | [Redacted] | WD-PL-007 / ID Card no. 3-6103-00292-91-1 |

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]



[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

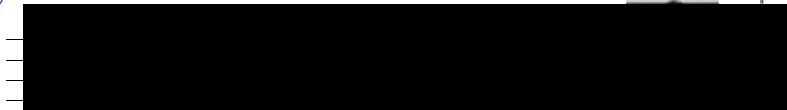
[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



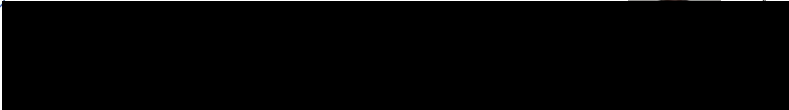
| | | |
|----------------------------------|----------------------------|--|
| Plate or Pipe This Qualifies | Ø6 inches | OD from 2.375" to 12.75 " (≥60.3 mm to 323.9 mm) |
| Thickness Range This Qualifies | 7.11 mm | 3.9 mm to 19 mm. |
| Fillet of Sleeve | N/A | N/A |
| Filler metal Groups | | |
| Group no. | 5+3 | 5+3 |
| AWS Specification | A 5.18+A5.1 or A5.5 | A5.18+A5.1 or A5.5 |
| Electrode | ER 70S-6+E7016 | ER 70S-6+E7016 |
| Filler Diameter | 2.4 mm + 3.2 mm | 2.4 mm + 3.2 mm to 4.0 mm |
| Trade Name | KOBE | KOBE OR EQUIPVALENT |
| Weld Position | 6G | ALL Position |
| Weld progression | Up Hill | Up Hill |
| Gas Type | Argon 99.99% or Equivalent | Argon 99.99% or Equivalent |
| Gas Backing | N/A | N/A |
| Electrical characteristic | | |
| Current | DC+DC | DC+DC |
| Polarity | EN+EP | EN +EP |

| GUIDED BEND TEST RESULT | NICK-BREAK TEST RESULT | TENSILE TEST RESULT |
|-------------------------|------------------------|---------------------|
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |

For alternative qualification of Groove Welds by visual test,radiography,magnetic particle,dye liquid penetrant.

| | | | | | |
|---------------|----------|-------------------|------------------------|---------------|-----|
| Visual Test : | Accepted | Radiography Test: | Accepted (RT-WQT-002) | Other Report: | N/A |
|---------------|----------|-------------------|------------------------|---------------|-----|

| | | | | | |
|----------------------------------|-----|----|--|--|--|
| Fracture Test : | N/A | | | | |
| Length and per-cent of defects : | N/A | mm | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



| | | |
|----------------------------------|----------------------------|--|
| Plate or Pipe This Qualifies | Ø6 inches | OD from 2.375" to 12.75 " (≥60.3 mm to 323.9 mm) |
| Thickness Range This Qualifies | 7.11 mm | 3.9 mm to 19 mm. |
| Fillet of Sleeve | N/A | N/A |
| Filler metal Groups | | |
| Group no. | 5+3 | 5+3 |
| AWS Specification | A 5.18+A5.1 or A5.5 | A5.18+A5.1 or A5.5 |
| Electrode | ER 70S-6+E7016 | ER 70S-6+E7016 |
| Filler Diameter | 2.4 mm + 3.2 mm | 2.4 mm + 3.2 mm to 4.0 mm |
| Trade Name | KOBE | KOBE OR EQUIPVALENT |
| Weld Position | 6G | ALL Position |
| Weld progression | Up Hill | Up Hill |
| Gas Type | Argon 99.99% or Equivalent | Argon 99.99% or Equivalent |
| Gas Backing | N/A | N/A |
| Electrical characteristic | | |
| Current | DC+DC | DC+DC |
| Polarity | EN+EP | EN +EP |

| GUIDED BEND TEST RESULT | NICK-BREAK TEST RESULT | TENSILE TEST RESULT |
|-------------------------|------------------------|---------------------|
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |

For alternative qualification of Groove Welds by visual test,radiography,magnetic particle,dye liquid penetrant.

| | | | | | |
|---------------|----------|-------------------|------------------------|---------------|-----|
| Visual Test : | Accepted | Radiography Test: | Accepted (RT-WQT-003) | Other Report: | N/A |
|---------------|----------|-------------------|------------------------|---------------|-----|

| | | | | | |
|----------------------------------|-----|----|--|--|--|
| Fracture Test : | N/A | | | | |
| Length and per-cent of defects : | N/A | mm | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |



| | | |
|----------------------------------|----------------------------|---|
| Plate or Pipe This Qualifies | Ø6 inches | OD from 2.375" to 12.75" (≥60.3 mm to 323.9 mm) |
| Thickness Range This Qualifies | 7.11 mm | 3.9 mm to 19 mm. |
| Fillet of Sleeve | N/A | N/A |
| Filler metal Groups | | |
| Group no. | 5+3 | 5+3 |
| AWS Specification | A 5.18+A5.1 or A5.5 | A5.18+A5.1 or A5.5 |
| Electrode | ER 70S-6+E7016 | ER 70S-6+E7016 |
| Filler Diameter | 2.4 mm + 3.2 mm | 2.4 mm + 3.2 mm to 4.0 mm |
| Trade Name | KOBE | KOBE OR EQUIPVALENT |
| Weld Position | 6G | ALL Position |
| Weld progression | Up Hill | Up Hill |
| Gas Type | Argon 99.99% or Equivalent | Argon 99.99% or Equivalent |
| Gas Backing | N/A | N/A |
| Electrical characteristic | | |
| Current | DC+DC | DC+DC |
| Polarity | EN+EP | EN +EP |

| GUIDED BEND TEST RESULT | NICK-BREAK TEST RESULT | TENSILE TEST RESULT |
|-------------------------|------------------------|---------------------|
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |

For alternative qualification of Groove Welds by visual test,radiography,magnetic particle,dye liquid penetrant.

| | | | | | |
|----------------------------------|----------|-------------------|------------------------|---------------|-----|
| Visual Test : | Accepted | Radiography Test: | Accepted (RT-WQT-004) | Other Report: | N/A |
| Fracture Test : | N/A | | | | |
| Length and per-cent of defects : | N/A mm | | | | |
| Macro Test Fusion : | N/A | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |



| | | |
|----------------------------------|----------------------------|---|
| Plate or Pipe This Qualifies | Ø6 inches | OD from 2.375" to 12.75" (≥60.3 mm to 323.9 mm) |
| Thickness Range This Qualifies | 7.11 mm | 3.9 mm to 19 mm. |
| Fillet of Sleeve | N/A | N/A |
| Filler metal Groups | | |
| Group no. | 5+3 | 5+3 |
| AWS Specification | A 5.18+A5.1 or A5.5 | A5.18+A5.1 or A5.5 |
| Electrode | ER 70S-6+E7016 | ER 70S-6+E7016 |
| Filler Diameter | 2.4 mm + 3.2 mm | 2.4 mm + 3.2 mm to 4.0 mm |
| Trade Name | KOBE | KOBE OR EQUIPVALENT |
| Weld Position | 6G | ALL Position |
| Weld progression | Up Hill | Up Hill |
| Gas Type | Argon 99.99% or Equivalent | Argon 99.99% or Equivalent |
| Gas Backing | N/A | N/A |
| Electrical characteristic | | |
| Current | DC+DC | DC+DC |
| Polarity | EN+EP | EN +EP |

| GUIDED BEND TEST RESULT | NICK-BREAK TEST RESULT | TENSILE TEST RESULT |
|-------------------------|------------------------|---------------------|
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |

For alternative qualification of Groove Welds by visual test,radiography,magnetic particle,dye liquid penetrant.

| | | | | | |
|----------------------------------|----------|-------------------|------------------------|---------------|-----|
| Visual Test : | Accepted | Radiography Test: | Accepted (RT-WQT-005) | Other Report: | N/A |
| Fracture Test : | N/A | | | | |
| Length and per-cent of defects : | N/A mm | | | | |
| Macro Test Fusion : | N/A | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |



| | | |
|----------------------------------|----------------------------|---|
| Plate or Pipe This Qualifies | Ø6 inches | OD from 2.375" to 12.75" (≥60.3 mm to 323.9 mm) |
| Thickness Range This Qualifies | 7.11 mm | 3.9 mm to 19 mm. |
| Fillet of Sleeve | N/A | N/A |
| Filler metal Groups | | |
| Group no. | 5+3 | 5+3 |
| AWS Specification | A 5.18+A5.1 or A5.5 | A5.18+A5.1 or A5.5 |
| Electrode | ER 70S-6+E7016 | ER 70S-6+E7016 |
| Filler Diameter | 2.4 mm + 3.2 mm | 2.4 mm + 3.2 mm to 4.0 mm |
| Trade Name | KOBE | KOBE OR EQUIPVALENT |
| Weld Position | 6G | ALL Position |
| Weld progression | Up Hill | Up Hill |
| Gas Type | Argon 99.99% or Equivalent | Argon 99.99% or Equivalent |
| Gas Backing | N/A | N/A |
| Electrical characteristic | | |
| Current | DC+DC | DC+DC |
| Polarity | EN+EP | EN +EP |

| GUIDED BEND TEST RESULT | NICK-BREAK TEST RESULT | TENSILE TEST RESULT |
|-------------------------|------------------------|---------------------|
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |

For alternative qualification of Groove Welds by visual test,radiography,magnetic particle,dye liquid penetrant.

| | | | | | |
|---------------|----------|-------------------|------------------------|---------------|-----|
| Visual Test : | Accepted | Radiography Test: | Accepted (RT-WQT-006) | Other Report: | N/A |
|---------------|----------|-------------------|------------------------|---------------|-----|

| | |
|----------------------------------|--------|
| Fracture Test : | N/A |
| Length and per-cent of defects : | N/A mm |
| | |
| | |
| | |
| | |



| | | |
|----------------------------------|----------------------------|---|
| Plate or Pipe This Qualifies | Ø6 inches | OD from 2.375" to 12.75" (≥60.3 mm to 323.9 mm) |
| Thickness Range This Qualifies | 7.11 mm | 3.9 mm to 19 mm. |
| Fillet of Sleeve | N/A | N/A |
| Filler metal Groups | | |
| Group no. | 5+3 | 5+3 |
| AWS Specification | A 5.18+A5.1 or A5.5 | A5.18+A5.1 or A5.5 |
| Electrode | ER 70S-6+E7016 | ER 70S-6+E7016 |
| Filler Diameter | 2.4 mm + 3.2 mm | 2.4 mm + 3.2 mm to 4.0 mm |
| Trade Name | KOBE | KOBE OR EQUIPVALENT |
| Weld Position | 6G | ALL Position |
| Weld progression | Up Hill | Up Hill |
| Gas Type | Argon 99.99% or Equivalent | Argon 99.99% or Equivalent |
| Gas Backing | N/A | N/A |
| Electrical characteristic | | |
| Current | DC+DC | DC+DC |
| Polarity | EN+EP | EN +EP |

| GUIDED BEND TEST RESULT | NICK-BREAK TEST RESULT | TENSILE TEST RESULT |
|-------------------------|------------------------|---------------------|
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |
| N/A | N/A | N/A |

For alternative qualification of Groove Welds by visual test,radiography,magnetic particle,dye liquid penetrant.

| | | | | | |
|---------------|----------|-------------------|------------------------|---------------|-----|
| Visual Test : | Accepted | Radiography Test: | Accepted (RT-WQT-007) | Other Report: | N/A |
|---------------|----------|-------------------|------------------------|---------------|-----|

| | |
|----------------------------------|--------|
| Fracture Test : | N/A |
| Length and per-cent of defects : | N/A mm |
| | |
| | |
| | |
| | |



แบบ พ.ป.ส.๕ข

ใบอนุญาตเลขที่ 41408-2/66R9

ใบอนุญาตอื่นที่เกี่ยวข้องเลขที่

ใบอนุญาต

มิวไนครอบครองหรือใช้สดนิวเคลียร์

วันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2566

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. ๒๕๕๙

เลขาธิการสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ อนุญาตให้ บริษัท ศูนย์วิจัยโลหะวิทยา แอลพีเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด

โดย [REDACTED] กรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัท อายุ - ปี สัญชาติ -

ที่อยู่ เลขที่ 299 หมู่ที่ 2 ถนน สุขสวัสดิ์ ต.ในคลองบางปลากด อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 10290

สถานที่ทำการ บริษัท ศูนย์วิจัยโลหะวิทยา แอลพีเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 299 หมู่ที่ 2 ถนน สุขสวัสดิ์ ต.ในคลองบางปลากด อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 10290

มิวไนครอบครองหรือใช้สดนิวเคลียร์ ทางด้าน เครื่องกำบังรังสี

ตามคำขออนุญาต เลขที่ 005-21/04/66 ลงวันที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2566

จำนวน 6 รายการ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายเลขที่ 41408-2/66R9 จำนวน 1 หน้า

เก็บรักษาวัสดุนิวเคลียร์เพื่อความปลอดภัย

บริษัท ศูนย์วิจัยโลหะวิทยา แอลพีเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 299 หมู่ที่ 2 ถนน สุขสวัสดิ์ ต.ในคลองบางปลากด อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ 10290

อนุญาตตั้งแต่วันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 ถึงวันที่ 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2571

เลขานุการสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

ประทับตราสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติไว้เป็นสำคัญ

เลขานุการสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

เอกสารแนบท้ายใบอนุญาต พ.ป.ส.๕ข เลขที่ 41408-2/66R9
มิวไนครอบครองหรือใช้สดนิวเคลียร์ ทางด้านเครื่องกำบังรังสี
บริษัท ศูนย์วิจัยโลหะวิทยา แอลพีเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด

| รายละเอียดวัสดุนิวเคลียร์ | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-----------|-------|--------------------|---------------|-------|-----------|-------------|------------------|------------------|-------------------------|
| รายการ | วัสดุ | การบันทึก | กลุ่ม | หมายเลข/รหัส | ปริมาณ | จำนวน | รวมปริมาณ | เมื่อรับที่ | รวมปริมาณคงเหลือ | ผู้ผลิต | การใช้ประโยชน์ |
| 1 | Dpu | ของแข็ง | 1 | LPN MRC-P1(D6642) | 15.400 Kg | x 1 | 15.400 Kg | - | 15.400 Kg | QSA Global, Inc. | Radioactivity Shielding |
| 2 | Dpu | ของแข็ง | 1 | LPN MRC-P2(D6643) | 15.400 Kg | x 1 | 15.400 Kg | - | 15.400 Kg | QSA Global, Inc. | Radioactivity Shielding |
| 3 | Dpu | ของแข็ง | 1 | LPN MRC-P3(D7385) | 15.400 Kg | x 1 | 15.400 Kg | - | 15.400 Kg | QSA Global, Inc. | Radioactivity Shielding |
| 4 | Dpu | ของแข็ง | 1 | LPN MRC-P4(D7386) | 15.400 Kg | x 1 | 15.400 Kg | - | 15.400 Kg | QSA Global, Inc. | Radioactivity Shielding |
| 5 | Dpu | ของแข็ง | 1 | LPN MRC-P5(D12011) | 15.400 Kg | x 1 | 15.400 Kg | - | 15.400 Kg | QSA Global, Inc. | Radioactivity Shielding |
| 6 | Dpu | ของแข็ง | 1 | LPN MRC-P6(D12012) | 15.400 Kg | x 1 | 15.400 Kg | - | 15.400 Kg | QSA Global, Inc. | Radioactivity Shielding |
| รวมปริมาณทั้งหมด | | | | | 92.400000 Kg | | | | รวมปริมาณคงเหลือ | 92.400000 Kg | |
| | | | | | 203.708195 Lb | | | | | 203.708195 Lb | |



สถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ (องค์การมหาชน)

ขอขอบพระภาคณียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้รับการอบรมหลักสูตร (ออนไลน์)

กบวณความรู้ด้านการปฏิบัติงานทางรังสีด้วยความปลอดภัย

วันจันทร์ที่ ๒๙ เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕๖๕

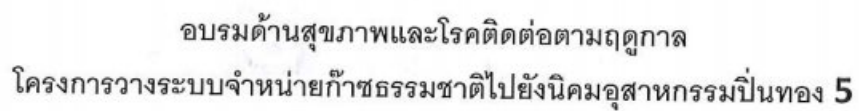
ผู้จัดการศูนย์บริการเทคโนโลยีนิวเคลียร์



หมายเลขอ้างอิง 1-35



การอบรมด้านอาชีพอนามัย ความปลอดภัย และ
สิ่งแวดล้อม และการอบรมด้านสุขภาพและ
โรคติดต่อตามฤดูกาลให้แก่พนักงาน

[illegible]